

### 干在实处 走在前列 记者探访新旧动能转换重点片区

预计年底通车 市民“零换乘”15分钟到市中心

# 济南新东站打造“三生”城市次中心

□ 本报记者 中红 张鹏程

济南新东站是未来济南东部重要的交通枢纽，总规模17.48万平方米，相当于两个济南西站的规模。站区集济青、济青、城际铁路、轨道交通等交通于一体，由中央站房、南广场及南站房、北广场及北站房组成，将形成以综合交通枢纽为中心的城市次中心区域。随着8月3日最后一列T11长轨条运输车进站，标志着新东站内全长30.8公里的长轨条全部运输完毕。目前，新东站正在紧张建设中，预计年底通车。

## 生产生活生态相融合

根据初步规划，片区产业定位以新东站铁路枢纽为核心，围绕王舍人片区大面积居住功能规划，以及未来人口导入计划，构建“5+2”的产业体系。以新东站核心区产业用地为依托，发展总部经济、文化旅游、会议会展、健康服务、智能制造等产业，并在整个王舍人片区配套建设高水准的学校、医院等城市配套设施，完善城市功能；建设不同级别的商业设施，发展商业和商贸，增强区域商业活力。据介绍，新东站片区特色功能是“国际级重要交通枢纽”“济南东部城市门户”“济南城市次中心”“产业载体”“风貌节点”。新东站片区整体定位为“齐鲁新枢纽”“泉城次中心”“陆港核心区”，打造生产、生活、生态等“三生”融合的城市次中心。

新东站设计最大的亮点是车站和城市的完美融合。“目前新东站规划在站房两翼设立两个商业区。设想是西翼为商务花园，东翼为精品酒店。”该项目的负责人介绍，新东站采取了站城一体化的设计理念，可以达到一出火车站就是市中心的的效果。而且新东站的站前广场很小，火车站几乎无缝嵌入城市里。新东站将建设南北两个广场，其中南广场为具有集散功能的城市景观。北广场为功能性交通广场。

根据设计方案，新东站在站房南北全长408.6米，宽约160米，候车大厅由中间候车大厅、两侧卫生间等辅助房间、贵宾厅、乘客服务用房组成，南北端扶梯至高架层后设安检设施。新东站的站房设计也将有亮点，未来新东站的站房将呈现环抱的建筑形态，为双面状钢结构拱顶的独特建筑风格。站房的屋盖结构完成后，将会以408米长度以及180米的跨度，成为中国跨度最大的大拱结构建筑物之一。

## 交通方式联合叠加

作为大型交通枢纽，新东站在济南的东北部，距离CBD6公里，串联了CBD、临港开发区、高新区，以及新旧动能转换先行区，汇聚的人流将非常大。为此，新东站更注重交通方式的联合叠加，以方便市民群众出行。

首先，新东站片区将公交、轨交、出租车、私家车等线路更加密集地规划。在南广场的地下二层为地铁R3线站厅层，R3线和M1线将在这里会合，R3线在新东站站房正南北向通过，M1线位于南广场下方与R3线十字换乘，与铁路车站在地层形成地下换乘枢纽。未来新东站将和北京南站一样，旅客不用出站就能换乘地铁。据介绍，目前R3线正在全力以赴地推进，今年有望实现动通，明年实现轨通和电通，2020年R3线将开通运行。

同时，新东站也启动了M1和M4线的前期研究工作，下一步通过轨道交通，M1将成为串联明湖站，济南站和济南西站的大枢纽，15分钟市民即可到达市中心。

新东站枢纽目前规划了18条公交线路，南广场公交以及BRT车站设置9条常规公交线路、3条BRT线路、2条公交专线；北广场设置

4条常规公交线路。北广场地面还将设置长途汽车站，为济南周边的县市旅客服务，也将为旅客的集散提供更多的换乘选择。新东站还专门在东西两侧下穿道路设置了多处非机动车停车场，也方便骑非机动车的市民前来乘车。新东站在东西两侧下穿道路设置了多处非机动车停车场，也方便骑非机动车的市民前来乘车。新东站在东西两侧下穿道路设置了多处非机动车停车场，也方便骑非机动车的市民前来乘车。

现在看来，新东站片区有望成为省会城市群经济圈一体化发展的区域中心，也是新旧动能转换的重要载体。从全省的范围来看，是省外外向型经济向内陆延伸的咽喉。从新东站在内，通过石济客专、郑济高铁，将填补高铁的空白，区位优势明显，对济南以至全省发展意义重大。

## 窄马路 密路网 街区制

TOD(transit-oriented development)模式是指以公共交通为导向的开发，以公共交通站点为中心，以400-800米(5-10分钟步行路程)为半径建立的集工作、商业、文化、教育、居住等为一体的城区。

而备受关注的片新东站片区，将会形成一个



TOD中心。片区的建设将遵循区域连通、混合利用、人性尺度、绿道网络、文脉传承的规划理念，如单行道，将一些流量分散，而不是集中在少量的主干道上。绿道网络理念中，整个片区划分了27条宽度15米，只允许步行和自行车出行的道路，通过慢行街道来串行，提供市民便捷安全的步行环境。

窄马路、密路网、街区制，这种在国外广泛分布的场景将出现在新东片中。这种模式将有效缓解拥堵问题，步行5-10分钟的距离就是中心广场或城市公园；真正做到了500米见公园，200米见绿地，打造天人合一的舒心生活。

此外，新东站片区作为济南的规划试点片区，还将先行打造15分钟生活圈，共规划9处社区邻里中心；在片区内复合设置文化、体育、医疗等社区级公共服务设施；高标准配套中小学基础教育设施，共规划25处小学、16处初中、38处幼儿园；沿绿道网均衡布局，提供安全便捷的步行环境。

在新东站片区，能隐约看到一个正在崛起的国际新兴都市。而在这一片区域里，以碧桂园·CLD凤凰府为代表的中高端生活居住地践行自己的理念，带给人们的不仅是一处精工住宅，更是一种城市生活方式的转变，是济南未来城市建设的崭新名片。

## 国际泉水文化景观城市联盟会议举行

□ 记者 王世翔 昆明春 报道  
本报济南讯 9月5日上午，第三届国际泉水文化景观城市联盟会议开幕式暨泉水城市“朋友圈”圆桌对话活动在济南举行。

本次活动以“水生态与城市发展”为主题，共话水生态文明，同商城市发展愿景，把水生态与城市发展放到同等重要位置，着力构建水与城和谐的城市发展模式。各个泉水城市分享了在水生态保护方面的经验和体会，促进了济南和世界泉水城市的双向交流，提高济南泉水的国际首位度。

来自20个国家的泉水友好城市代表团团长以及部分国内外专家参加了活动。左图为：近日趵突泉再现“趵突腾空”盛景。

## 拆违第四期任务台账公布

### 再拆9616处违建

□ 记者 张鹏程 报道  
本报济南讯 8月31日，记者从济南市依法整治违法违章建设领导小组办公室了解到，济南市公布了第四期拆违台账。10月31日前，济南将再拆9616处共计726.81万平方米的违法违章建筑。

其中，历下区555处50.02万平方米，市中区586处72.11万平方米，槐荫区376处63.03万平方米，天桥区324处62.09万平方米，历城区1116处102.29万平方米，长清区1083处73.63万平方米，章丘区421处60.02万平方米，高新区394处42.60万平方米，南部山区361处22.28万平方米，平阴县227处44.73万平方米，济阳区3368处76.47万平方米，商河县805处57.54万平方米。

记者注意到，本次拆违台账涉及的违建主要集中在居民小区之内。其中，趵突泉小区、县前街、金鸡岭片区等违建也在本批拆违台账中。根据市依法整治违法违章建设领导小组要求，各区县要科学制定拆除实施方案和社会稳定风险评估预案，认真落实拆违安全责任制；及时清运渣土，并结合实际，跟进研究拆后土地绿化美化利用工作；供电、供水、供气等公共服务提供者及工商、消防、规划等审批部门，根据自身职责，切实做好相应服务保障工作；加强拆违工作人员的安全教育，严格落实防尘降尘、各类安全保障等措施，确保拆违安全顺利。

## 港澳台居民居住证

### 受理工作9月1日启动

□ 记者 昆明春 报道  
本报济南讯 9月1日是港澳台居民居住证的首个受理工作日。为了给港澳台同胞办理居住证提供便利，济南市公安机关在全市范围内确定了12个派出所为港澳台居民居住证受理点，首日共为符合申领条件的10名港澳台同胞受理了申领居住证的业务。

这12个受理点是：历下分局科院路派出所、市中分局六里山派出所、槐荫分局道德街派出所、天桥分局纬北路派出所、历城分局综合服务中心、长清分局大学路派出所、章丘分局双山第二派出所、高新分局舜华路派出所、南山分局仲官派出所、平阴县局榆山第一派出所、济阳县局济北开发区派出所、商河县局许商派出所。

近日，国务院办公厅印发了《港澳台居民居住证申领发放办法》，并于9月1日正式实施。证件申办过程中，济南市公安机关港澳台居民居住证受理点民警积极落实预约服务、人像采集多拍优选、证件邮寄服务等便民举措，让港澳台同胞感受到了济南户政民警热情、高效的服务。

今后，持有居住证的港澳台居民能够在居住地享受劳动就业、参加社会保险、依法缴存提取和使用住房公积金等3项权利以及义务教育、基本公共就业服务、基本公共卫生服务、公共文化体育服务、法律援助和其他法律服务等6项基本公共服务，同时还可享受在居住地办理机动车登记、申领机动车驾驶证，报名参加职业资格考、申请授予职业资格，办理生育服务登记，还可以使用居住证直接在内地(大陆)住旅馆及乘坐国内航班、火车等交通运输工具，办理银行、保险、证券和期货等金融服务，与内地(大陆)居民同等待遇购物、购买公园及各类文体场馆门票、进行文化娱乐商旅消费等9项便利。

## 轨道交通R1线全线电通

□ 记者 张鹏程 报道  
本报济南讯 8月31日，演马站变电所35千伏开关柜总开关合闸成功，标志着轨道交通R1线供电系统安装调试工程全线电通。R1线全线电通，将为后期通信、风水电、消防及热滑调试等环节创造施工条件，为2019年元旦通车试运行奠定了坚实基础。

为确保R1线全线电通，济南轨道交通集团联合中铁电气化局集团，克服高架段技术要求高、工期压力大、交叉施工等实际困难，倒排工期，科学组织，优化工艺，积极开展劳动竞赛，先后完成首次通电、变电所基础预埋、设备安装、电缆敷设、二次接线和设备调试等工作，共计安装电气设备232台，电缆敷设48700米，完成自检和验收检查后，最终实现了全线电通的节点目标。为确保全线列车及各类设备正常带电运转，R1线全线配置2座主变电所，分别位于大学城站和大杨站，另有牵引降压混合变电所10座、降压变电所4座、跟随式降压变电所3座。

目前，R1线正加快车站附属结构、联络通道出入口等建设，压茬推进车站装饰装修、风水电安装、弱电施工等工作。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新大众客户端。

# 还市民一条真正的“小清河”

## ——济南市人大常委会专题询问小清河污染治理侧记

□ 本报记者 昆明春

“不说客套话，不听过年话，请大家直面问题、直奔主题：小清河污染还能治吗？”济南市人大常委会主任殷雪谦语气严肃。

8月30日上午，济南市十六届人大常委会第十七次会议举行联组会议，就小清河济南段污染治理情况进行专题询问。

这边，5位市人大常委会委员围绕小清河污染治理工作中的重点、难点问题，不留情面，“连珠炮”般地提问和追问；那边，市财政局、市国土资源局、市城管(执法)局、市环保局等相关部门负责人，实事求是地认真作答。

## 污染治理难在哪?监管责任谁来负?

“小清河治理从上世纪90年代开始，先后投入100多亿元。省政府曾明确要求，2015年前小清河水质要实现达标，但截至目前仍未达标。”市人大常委会委员鹿中华率先对环保局“开了第一炮”：小清河污染为什么长期得不到解决?监管责任谁来负?

小清河是济南市城区唯一的一条对外排水河道，流域内长70.5公里，流经槐荫、天桥、历城、高新和章丘等区。由于小清河独自承接市区400多万人口生产生活废水和雨水的排放，纳污负荷巨大，污水处理能力不足，雨污混排及部分区域污水收集系统不完善，沿岸部分污水偷排入河，以及生态补水不足等原因，小清河水质至今没有完全达到预期效果，成为济南市生态环保工作的一个老大难问题。2017年，中央环境保护督察组对小清河治理工作进行督导检查时提出“污水直排、雨污混排、污水处理厂超负荷运行”等反馈意见。

“小清河水质长期以来未达标，原因是多方面的。”济南市环保局局长侯翠荣坦言，“目前每天有大约6万多吨的污水，通过污水管网已经送到了污水处理厂的大门口，但就因为污水处理厂‘吃’不下，未经任何处理又排放到小清河，这是导致小清河水质不达标的一个非常重要且直接的原因。”

此外，小清河源头清水补给量小，自净能力差；由于部分河道被占压、棚盖严重、部分老城区道路狭窄等问题，雨污分流改造工程实

8月30日上午，济南市十六届人大常委会第十七次会议举行联组会议，就小清河济南段污染治理情况进行专题询问。

专题询问，是人大及其常委会依法履行对“一府两院”工作监督职责的重要形式。直击“痛点”，积极回应人民群众的呼声和期盼，切实履行人大监督职责，有效推动政府部门改进工作，专题询问现场那种公开透明、紧张严肃的气氛与强烈的责任担当，只为一：还市民一条真正的“小清河”。

施困难，存在雨污混排问题；小清河长期以来河底淤泥积比较严重，截至2017年底，城区段的河底淤泥积总量约214万立方米，底泥污染物释放带来二次污染，这些都是小清河污染的原因。对此，济南市对11名履职不力的相关责任人员进行了严厉的追责问责。

“小清河水质计划什么时候能够达标，目前有哪些具体措施来实现达标?”鹿中华追问。“济南市根据中央环保督察组的反馈意见，提出到2019年底前，基本解决小清河流域污染问题。”侯翠荣说。关于达标保障措施，侯翠荣说，按照5月印发的《济南市小清河环境综合整治攻坚战实施方案》，将加快推进小清河流域污染治理重点工程建设。完成水质净化一厂扩建等重点治污项目，2018年底前新增污水处理能力29万吨/日；完成南大槐树沟、全福河雨污混流改造。2019年6月前，完成济南新东站污水处理厂7万吨/日污水处理能力建设任务。另外，小清河河底泥清淤工程现已完成，共清淤200余万立方米。

## 每天污水量多少?处理能力是多少?

“目前全市每天产生多少污水量，有多少污水未能进入管网?新增29万吨处理能力后，能否做到污水全收集全处理，能坚持多少年?”济南市市人大常委会委员孙贵义询问。

“目前济南市中心城区每天产生污水量约100万吨。”这个数据是怎么统计得来的呢?济南市城乡水务局局长翟军解释：市政管网公共供水90万吨/日，自备井供水约10万吨/日，按产污系数0.9折算，两项产生污水量约90万吨/日。另外，矿坑水、人防水、道路保洁、水产品产生的污水约10万吨/日，综合测算，济

南中心城区日产污水合计约100万吨。那么济南现有水质净化能力又有多少呢?据翟军介绍，目前济南中心城区已建成6座集中式大型水质净化厂和17座中水处理站，其中集中式水质净化厂设计净化能力91万吨/日，17座中水处理站设计净化能力13万吨/日，水质净化设计规模104万吨/日。

“但受汇水范围、入住率低等因素影响，17座中水站实际处理能力约6万吨/日，导致目前中心城区平均实际水质净化量约96万吨/日。”翟军说，目前济南中心城区污水收集率达到99%左右，处理率达到96%。特别是由于水质净化一、二厂服务范围内水质净化厂能力不足，致使每天约6万吨污水未经处理排入小清河。

翟军表示，济南市正在加快推进水质净化一厂、二厂、华山等7座水质净化厂站的扩建新建，年内将实现水质净化能力新增29万吨/日。目前仲官水质净化厂扩建工程、赵王河水水质净化站、华山水质净化厂已建成并投入运行；大涧沟水质净化站已完工总工程量的95%，10月份进水调试；水质净化一、二厂扩建已完成总工程量的40%左右，年底前建成并投入运行；腊山水质净化厂已于8月中旬进场施工，计划年底进水调试。7座水质净化厂站实现当年拆迁、当年建设、当年完成。同时，济南还启动了城区排水系统混流管线和混接点3年改造计划，工程实施后，也将进一步完善排水管网系统，减少雨水、施工降水、地下水等进入污水系统。

“上述项目完成后，济南中心城区范围内水质净化规模将达到133万吨/日。”翟军说，未来还将结合新旧动能转换先行区、国际医学中心、新东站片区、济钢片区等区域发展，配套建设水质净化设施，城市水质净化处理能力

将进一步得到提高，污水收集处理率将达到99%以上。根据城市发展规划预测，现有水质净化设施10年内能够满足城市发展需求。

## 治污投入有多大?钱从哪里来?

环保需要投入，钱从哪里来?市人大常委会委员唐忠有些担心。“小清河污染治理涉及工程项目多、资金需求量大。请问财政局，财政投入方面的情况怎样?如何保证稳定的财政投入和资金有效利用?”唐忠询问。

“小清河环境综合整治工程资金筹集和分配方式主要有三种情况，一是市直部门承担的项目，所需资金由市政财政负责筹集；二是各区承担的已开工项目，所需资金由区财政负责筹集，市政财政适当奖补；三是各区承担的未开工项目，所需资金按支出责任统筹，市政给予奖补。”市财政局局长尹清忠应询说。

尹清忠表示，综合以上项目，共8大类25项，总投资约9.02亿元，其中：市政财政承担投资3.35亿元，各区(高新区)承担投资5.67亿元。2018年计划投资7.23亿元，其中：市级承担投资2.66亿元，已全部落实；区级承担投资4.57亿元，已落实资金2.11亿元。此外，济南城投集团承担的河道两岸绿化、亮化、服务功能提升三项工程目前正在规划设计，规划完成后按投资额和相关事权责任筹集资金。

“据了解，全州市、区两级排水管网养护费用平均只有不到7元/米，能保证管网正常运行吗?”唐忠追问。

“自2014年至今，全市排水管网养护由市、区两级分别管理。全市中心城区排水管网总长4460公里，市本级负责208公里主管网，其余管网按照属地管理的原则，由各区(高新区)负责管护。”尹清忠回复说，市本级管护的管网，水务局通过政府采购确定2017、2018年每年管护费443万元，年平均养护单价21.30元/米，市政财政已按采购合同足额给予了保障。各区(高新区)负责管护的管网4252公里，2017年投入管护费2813万元，年平均养护单价6.62元/米，标准较低，在一定程度上影响管网正常运行。对此尹清忠表示，财政部门下一步将从讲政治的高度，千方百计筹措资金，确保这项民生工程顺利完成。

□ 责任编辑 刘田  
电话：0531-85193837