

新旧动能转换 莱芜实践



■记者感言

重点项目建设 助推转型升级

□于向阳

加快新旧动能转换，核心是产业，关键在人才。今年以来，莱芜市围绕全市重点产业项目主动服务，提高办事效率，破解融资难、用地难以及规划审批难等难题，为产业发展营造良好环境。同时，各重点企业充分利用自己的资源、优势，把企业发展壮大，注重技术和人才，掌握核心技术和市场竞争的主动权，助力新旧动能转换。

莱芜市立足本地实际，高点定位，强化重点产业项目，实施高端高质高效发展战略，加大提升优特钢、型钢、不锈钢等产品优势，加快开发高铁、核电、船舶等领域高端钢材产品，延伸钢铁产业链条，提高精深加工能力，加快培植不锈钢、绿色钢结构、粉末冶金、汽车零部件深加工特色产业等高端产业项目。

目前，不仅钢铁深加工成效显著，智能新能源汽车制造、打破国外垄断的空调压缩机技术等一大批高端前瞻性技术正强势崛起。一个“钢铁城市转型发展示范区”正在打造之中，这是新旧动能转换的题中之义，也是借势实现高质量发展的现实之路。

豪驰智能汽车项目加速项目落地——

抢先一步“跑”世界

□本报记者 于向阳
本报通讯员 张鸿儒 吕娜

8月27日，莱芜市农业高新技术产业示范区（以下简称“农高区”）杨庄镇赢泰科技产业园内，铲车、挖掘机等大型机械隆隆作响，运输车辆来回穿梭，山东豪驰智能汽车有限公司年产5万辆新能源商用车项目工地一派繁忙。

“投资20亿元的一期项目建设正在加快推进，计划建成5个车间，目前已经挖建了4个车间的坑槽。”公司副总经理张海涛说。时间成本，是企业的重大关切，项目建设热火朝天的背后，有豪驰智能汽车自己的关切。

这次豪驰智能汽车即将投产的HL01车型，是基于“智能可变车身、里程无忧、三化融合”三大核心技术的新一代纯电动商用车。依托智能可变车身技术，可根据市场需求迅速实现车型系列化发展，车型开发周期缩短50%以上，开发成本降低70%以上，能真

正改变汽车制造业业态。值得称道的是，使业内备受困扰的电动车续航里程问题，在这里也得到了解决。依托里程无忧技术，HL01将实现等同甚至超越传统汽车的续航能力，真正解决困扰电动车业界的“里程焦虑”问题。

与此同时，HL01将搭载先进的智能网联系统，率先实现L4级无人驾驶。HL01将以“智能+新能源”的技术架构，给用户带来全新的出行体验，引领时代潮流。

“抢先一步‘跑’世界，我们即将推出的新车型有望成为新能源汽车领域颠覆性的产品和行业标杆。但如果项目晚落地一天，技术优势就有弱化的风险，可能会错失市场机遇。”张海涛说。

他憧憬着这片占地500亩的项目工地能早日建成综合办公楼、研发中心、试制车间、试验中心、四大车间、成品车停放区、物流仓储区，快速投入生产。

拥有只争朝夕精神的，不仅仅有豪驰智

能汽车。

该项目正是农高区重点招商引资过来的，紧跟国家新能源汽车战略，把握新能源汽车市场脉搏，符合山东省新旧动能转换要求和莱芜市整体产业布局。

农高区为实现快速腾飞，还重点在寨里镇规划建设健康食品产业园、蚕桑产业园打造“生态食品谷”；在杨庄镇规划建设新能源产业园、冷链物流产业园、智能农业物联网小镇“两园一镇”；在下方镇规划建设科技产业的集聚区、创新创业的先行区、生态宜居的示范区、幸福美丽的样板区和莱芜西部新城等“四区一城”。

“山东的新能源整车制造项目较少，我们引进这个项目能带动整车制造周边配套产业的发展，起到建链补链作用。”农高区党工委副书记周光学说，“下一步，将继续大力引进、发展代表未来产业方向的终端产业和高端产业，全力推动高端高质高新产业集群。”

注重研发和诚信，产品畅销，企业快速成长——

时代酒具厂“三迁”记

□本报记者 于向阳
本报通讯员 张鸿儒 徐国明

8月8日，在莱芜市高庄街道莱芜时代酒具股份有限公司组装车间内，工人们正在组装一款球形酒炮，准备出口欧洲。今年夏天，时代酒具为俄罗斯的客户制作了12万套世界杯酒炮。不仅成功“打入世界杯”，公司与青岛啤酒合作生产的酒具，也出现在了近期结束的上合峰会上。

“公司的产品占据了全国市场的半壁江山，同时销售到欧洲、非洲及亚太地区，这离不开科技创新这一宗旨。”莱芜时代酒具股份有限公司总经理王兆强说，时代酒具每年的研发经费都超过企业总产值的10%，每个季度都有新品上市。

□通讯员 张宪政 报道

8月8日，时代酒具的工人对生产线上的产品进行检验。

西方谚语：“罗马不是一天建成的”，企业能有今天的成绩，王兆强忘不了那一次巧遇。

2006年春，王兆强在国外出差时，无意在宾馆中发现一款装有鲜扎啤酒的产品，装上酒后发出五颜六色的光。服务生介绍了这款名叫酒炮的产品以及性能和使用方法，王兆强觉得这款产品很时髦，在国内有市场价值，就买了一个。

带回家后，他和妻子把产品研究了一个透彻，并且反复组装，作试验。当把生产工序全部掌握以后，便着手了解市场。

“把全国大部分省会走了个遍，逐步掌握了产品市场。”王兆强说，“从青岛找到研发机构作产品研发，每一个研发部件都申请了国家专利。”王兆强在莱芜租了一间80平方米的平房做厂房，同妻子与一名工人，开始了他们的创业梦。

当人们已经进入梦乡的时候，他们还在厂房微弱的灯光下，精心生产着被称为“孩子”的产品。在平房里，3个人奋斗了两年。他们把产品做到了无可挑剔，把每个产品做好后分类包装，第二天一早发往各地市场。

2008年，业务不断扩大，王兆强决定迁厂到一间3000平方米的厂房里，迁厂后重新购置了生产设备，真正做到了集研发、生产与销售于一体。由于质好、价优，再加上北京奥运会的机遇，青岛啤酒从公司里一次性采购了几十万套酒炮，企业走上了快速发展之路。

公司发展中也遇到过“插曲”。一次产品的一个配件出了问题，货物已经到了哈尔滨，当客户告诉王兆强的时候，他立即带上配件与工具坐了三天两夜的火车赶到，及时为客户解决了问题。

2016年12月，时代酒具进一步把企业做大做强，征地100亩，建成了大型标准车间3个及办公楼、科研大楼，总投资1.5亿元人民币，利税上千万元。

“强大的研发能力和良好的企业信誉决定了公司的竞争力。”王兆强说，“在新旧动能转换之下，我们将让生产设备更大产能化、产品更加全面化，期望企业再‘三迁’。”

节能30%，能效比达到3.2——

空调压缩机技术打破国外垄断

□本报记者 于向阳
本报通讯员 时晔然 陈晓永

8月25日，在莱芜市高新区瑞青科技项目的建设基地，工程车辆来回穿梭，吊车轰鸣声不绝于耳，两处足球场般大的生产车间拔地而起，现场热火朝天的干劲儿让人心潮澎湃。

瑞青科技项目主要研发生产涡旋式节能空调压缩机，投产后将打破德国和日本长期以来的技术垄断。

长期以来，涡旋式空调压缩机的核心技术，只有德国和日本两个国家能充分掌握。目前，国内制冷涡旋压缩机主要以进口或合资生产为主，如比泽尔、日本电装、日本三电等。近年来，国内品牌奥特佳、海立等也开始占据更多市场份额，但两家企业还无法完全掌握该类压缩机的核心技术。

“压缩机好比空调的心脏，控制芯片好比空调的大脑，这些核心部件，均是空调的‘核心’，也是企业占领市场、基业长青的‘内芯命脉’。”瑞青科技的相关负责人张长荣说，“就拿国内流行的大品牌中央空调来说吧，他们用的压缩机是万国压缩机，有国产的，有东芝的，有大有金的，有日立立的，所以压缩机受制于人，也是这些中央空调最大的问题。”

瑞青科技生产的涡旋式节能空调压缩机，是由北京工业大学马国远研发，目前经过中试和小试批量试制，已经具备了产业化条件。该产品拥有节能变频、热能管理、电池能效管理、发电机充分管理、高效涡旋式压缩等五项核心技术，技术水平居于国际领先地位。

张长荣介绍，该涡旋式节能空调压缩机效率高、体积小、噪音低、重量轻、可靠性高，节能达到30%，能效比达到3.2，远高于国内2.6的平均水平，特别是在新能源汽车领域，它代表着全球最顶尖的技术。

“拿燃油汽车来说，使用车载空调，燃油消耗量会增加16%—17%，如果安装瑞青科

技的涡旋式压缩机空调，将不再消耗额外的燃油。”张长荣说。

未来，瑞青科技可对两亿社会保有车辆进行节能改造，用节能空调压缩机替换传统压缩机，其市场总值将达到50亿元。这些燃油汽车通过节能改造，可实现每年节约23.15万吨，价值16.08亿元，年减少1.15万吨20T油罐车运输量，促进社会汽车排放总量提前达标。

记者了解到，目前，高新区已经拥有一

家轨道交通变频控制研发达到国际领先的企业，瑞青科技进驻后，两者将实现强强联合，相得益彰，他们将牢牢占据汽车空调制造产业链的最顶端。两个公司的科研人员技术上可以互联互通，合力研发，改进产品。“下一步，我们的生产范围将扩大到家用商用空调，冷链物流空调，进一步延长产业链，开拓市场，争取2022年达到年产50万台，销售收入20亿元的规模。”张长荣说。

科虹线缆与正泰电缆牵手——

一座立塔牵来上亿元项目

□本报记者 于向阳
本报通讯员 毕研敏 陈晓永

7月25日，在莱芜市莱城区和庄镇正泰电缆(山东)有限公司一号车间里，生产技术部总监魏化文指着已经在盘具上放置好的线缆告诉记者：“这些直径130mm的柔性防火环保低烟无卤线缆，将被送往青岛机场，用于机场动力部分。”

这个项目技术水平国际领先，不但填补了国内空白，也为企业带来了5000万元的订单。能有现在的突破还得从一座立塔说起。2012年，线缆市场发展得如火如荼，为进入线缆生产高端领域，占据更多的市场份额，科虹线缆投资2000万元建设110米的超高压立塔，于2014年底建成，但立塔建成后，线缆产业发展进入低迷阶段，此后立塔再未投产。

而此时，正泰电缆也正在寻找合作伙伴。正泰电缆隶属于中国民营企业500强正泰电器集团，有嘉兴、咸阳两个厂区，但两个厂区都没有建设超高压立塔，制约了公司的

扩张发展。正泰电缆(山东)有限公司常务副总经理陶瑞祥说：“集团的电缆分公司在超高压板块缺少产品种类，而要自己建造超高压立塔至少需要3年时间，要想快速增加产品种类，扩大市场占有率，只有从现有立塔的企业合作入手。”

2017年8月，正泰集团参加在济南举行的中国民营企业500强发布会，会后被邀请到了科虹线缆参观，最终双方达成了合作意向。“正泰电缆除了看中了110米超高压立塔外，还看中了科虹线缆厂区地理位置优越，交通便利，跟当地企业强强联合，在节省运输成本、人力成本、物流成本等方面都会有很大的优势。”陶瑞祥说。

重组后的正泰电缆(山东)有限公司充分发挥技术、资本、人才等方面的优势，把科虹的产能和正泰的技术品牌与市场优化整合，使企业产生了“1+1>2”的倍增与裂变效应。投资1.2亿元建设的750千伏特高压立塔项目，技术水平处于国际领先水平，设备已从德国订购，预计9月份到位并安装投产；

投资6000万元建设的装备电线自动化机器换人项目，成功实现新旧动能转换，减少用工15人，提高效率1.8-2.3倍；投资3000万元建设的柔性防火环保低烟无卤线缆项目，成功中标青岛机场5000余万元。

此外，在供应链的开发和合作上实现了配套就地化。正泰电缆成功与和庄镇本地的铭瑞工贸有限公司、凯丰高分子有限公司、科杰线材有限公司、莱蒙工贸有限公司、莱城区鹏祥线缆厂等五家公司实现合作。

目前，正泰北方产业园作为公司在北方重要的产业基地，项目一期为正泰智能电缆北方区域中心，主要投资2.6亿元建设了750千伏特高压电缆项目、装备电线自动化生产项目、线缆辅助材料生产项目、柔性防火环保低烟无卤线缆项目。二期规划建设正泰智能配电网北方区域中心，引入正泰智能配电网成套设备、箱式集成变电站、新能源、EPC工程总包、微电网等业务，将莱芜产业园打造成为立足山东，深耕华北，辐射东北的高端智能配电网产业园。

莱芜质量链

“对接”中国质量链

□记者 于向阳
通讯员 武希刚 张鸿儒 报道

本报莱芜讯 9月3日上午，莱芜质量链正式“对接”中国质量链，运用区块链、大数据、人工智能、云服务等新一代信息技术，提升企业质量管理链，着力补齐质量技术短板。

中国质量链是中国检验检疫学会与浪潮集团主动对接国家质量强国发展战略，开发的第三方质量公共服务平台。莱芜市在中国质量链的基础上，结合莱芜市实际，开发了莱芜质量链。

莱芜质量链“对接”中国质量链后，能够克服质量发展瓶颈，破解质量供给难题，为全市新旧动能转换积蓄更强大的质量效益新动能。莱芜市内泰山钢铁集团等首批10家企业加入质量链体系。

116名困难大学新生

获38.4万元助学金

□记者 于向阳
通讯员 陈晓永 耿昭 报道

本报莱芜讯 8月28日，莱芜市慈善总会和市民政局社会救助办公室的工作人员走访了下方镇石家泉村和何家庄村，为两位困难大学新生分别送去了3000元、4000元助学金。

为帮助困难大学新生顺利入学，莱芜市慈善总会和莱芜市民政局联合开展2018年度“启航行动”救助困难大学新生活动。救助范围和条件是全市城乡低保及低保边缘家庭中，参加今年高考，被正式录取的本科大学新生，经过逐级申请申报，最终确定116名救助对象。36名城乡低保家庭大学新生由市民政局统一救助，每人发放4000元助学金。80名低保边缘家庭大学新生由慈善总会救助，每人发放3000元助学金，共发放助学金38.4万元。

雪野环湖旅游公交线路

试开通运行

□记者 于向阳
通讯员 陈晓永 徐国明 报道

本报莱芜讯 8月28日，莱芜市首条旅游公交专线——雪野环湖旅游公交线路试开通运行。该线路(318线)由雪野旅游区联合市长运集团开通运行，为双向对开，自早7:30开始至下午5:00结束，每20至30分钟一班。

据了解，考虑游客和当地居民需要，站点设置主要侧重于环湖各重要景点、重点企业事业单位和沿途社区及村庄。乘客可通过手机下载“掌上出行”APP实时查询线路车辆运行情况。本着“让利于民”的原则和保障线路的公益性，票价暂定为1元，对特殊群体的乘车优惠参照市城乡公交政策。该线路的开通将极大改善旅游旺季雪野湖旅游交通条件，方便当地居民工作生活的出行需要，将为推动雪野全域旅游发展发挥积极作用。

精品钢产业联盟成立

□记者 于向阳
通讯员 陈晓永 冯建华 报道

本报莱芜讯 为推动精品钢产业集群快速高质量发展，8月22日，莱芜市精品钢产业联盟成立，山东泰山钢铁集团有限公司、山东九羊集团有限公司等18家企业成为联盟会员。

莱芜市精品钢产业联盟的成立，将促进莱芜市钢铁企业优势互补、提高产业竞争力、实现超常规发展。联盟成立后，将坚持“相互尊重、平等对待、互惠共赢、合作发展”的理念，全力发展高端不锈钢、精品钢产业，不断加快产业链延伸步伐，持续提高产品质量和服务品质，形成一批具有国际竞争优势的品牌和产品，不断提升企业技术创新能力和产业核心竞争力。

一镇入选首批国家

森林小镇建设试点名单

□记者 于向阳 通讯员 陈晓永 报道

本报莱芜讯 8月28日，在国家林业和草原局公布的“首批国家森林小镇建设试点名单”中，莱芜市马鞍山清宁康养森林小镇入选，全省仅3家。

去年7月，国家林业和草原局启动国家森林小镇建设工作。森林小镇建设试点期一般为3年，在3年以内完成建设试点任务、达到建设试点要求的，由国家林业和草原局将认定为“国家森林小镇”，并颁发统一标识。



扫描二维码，在网页中打开并下载新锐大众客户端，看莱芜新闻。

□责任编辑 刘田

电话：(0531) 85193837