

累计出警近12万人次 救助群众3017人次

全力做好抗灾救灾交通安保工作

□ 本报记者 冯磊
实习生 何源莹

成立预警研判 指挥调度专班

省公安厅与气象、交通运输、市政、公路建立信息沟通和联动机制,随时关注道路交通和天气状况,每天组织研判分析,发布《灾区交通警务信息》,并及时向救灾指挥部报告。截至8月29日,已发布天气预报信息29期,重要天气预警4期。

省公安厅交警局成立救灾指挥调度工作专班,24小时全程开展灾区周边高速公路及国省道的预警调度和救灾车辆的指挥协调等工作,形成统一指挥、反应灵敏、协调有序、运转高效的应急管理新模式。对救灾车辆实时监控调度,实行事前联系对接、事中全程引导、事后评估优化的工作模式,统筹采取交通管制措施,第一时间处置通行线路上的异常情况,保障救灾车辆以最快速度安全顺利到达灾区。同时,明确专人负责,与齐鲁交通发展集团、山东高速集团及国省道主管部门建立24小时热线电话,共同做好救灾车辆免费通行和优化行驶路线等工作。

◆8月,“温比亚”台风过境山东,全省13市81个县(市、区)不同程度受灾,特别是寿光市受灾特别严重。全省公安交警部门强化恶劣天气道路交通安全应急管理工作,全力以赴做好抗灾救灾交通安保工作,确保抢险救灾车辆安全优先通行,坚决防止发生较大以上道路交通事故和长时间长距离道路拥堵。截至8月28日,全省公安交警部门累计出动警力近12万人次、警车6.3万余辆次,累计帮助、救助群众3017人次,救援故障车辆1976辆次。

提高路面见警率和管事率

省公安厅交警局、高速总队抽调机关年轻民警,由处级干部带队成立6个抗灾救灾应急行动队,做好相应物资和设备准备,24小时备勤,承担跨省、市应急救援物资交通保障,交通应急保障勤务拉动等任务。同时,各支队也成立了50人的救援力量,组织开展抗灾救灾交通安保模拟演练,提高突发情况下交通管控能力。截至8月28日,已累计协助城市管网应急抢修工作651次。同时,省公安厅加强了宣传引导,及时

发布交通预警提示和实时路况信息,在灾区重要道路节点,专门安排警力上岗执勤、轮流值守,严格落实定人定岗、定责措施,最大限度提高路面见警率和管事率,确保良好的通行秩序。特别是针对部分市在暴雨洪涝灾害天气期间出现开车溺水的事件,进一步细化完善应急预案,明确职责分工,细化处置流程,加大宣传提示告知力度,最大限度保障人民群众生命财产安全。同时,在重点路口设置临时值勤点,引导过境大型货车等车辆有序分流,并果断采取交通管制,最大限度确保灾区安全畅通。截至8月28日,累计对桥梁、涵洞等易积水路段采取临时交通管制措施954次,累计做好抢险车辆交通保

障395次。

组建战时救灾 应急力量

省公安厅制定了抗灾救灾战时队伍管理预案,加强战时队伍思想政治工作,充分发挥党的战斗堡垒和党员先锋模范作用,充分激发参战民警工作热情,最大限度调动积极性和主动性。按照省政府部署要求,制定成立了抗灾救灾应急行动队,强化交通组织管控、组织应急救援力量、强化组织调度等6项工作措施,全面加强恶劣天气道路交通安全应急管理工作。



□ 通讯员 李爱民 报道

齐河交警同辖区56名校车驾驶人 签订安全责任书

为增强校车驾驶人道路交通安全意识,进一步提高辖区中小学上下学道路交通安全,8月29日下午,齐河交警大队联合县教育局召开2018年秋季校车安全会议,并与同辖区56名校车驾驶人签订安全责任书。

会议期间,大队宣教民警为校车驾驶人播放了典型事故案例,讲解了相关交通安全法律法规和系列道路交通安全知识,并逐一签订校车交通安全责任书。会后,大队和县教育局领导实地查看校车安全营运状况,对安全防护设施不健全、不到位车辆驾驶人当场给予纠正并限期改正,确保从源头消除校车安全事故隐患,确保新学期师生道路交通安全。

德州直属二大队交警 集中排查校车安全隐患

□ 通讯员 杨洪华 报道

为切实做好开学前校车安全隐患排查工作,8月28日上午,德州市公安局交警支队直属二大队开展辖区校车安全集中“体检”活动,切实筑牢中小、幼儿群体交通安全防线。

民警对辖区37辆校车外观、停车指示牌、校车标牌等进行了检验,同时,检查了车内逃生装置、灭火装置、安全带是否齐全有效,随后对灯光、制动等车辆性能进行上线检测,及时消除各类隐患,杜绝“病车”上路。在检测过程中,该大队民警还组织校车车主及驾驶员进行交通安全教育,通报当前交通安全形势,讲解雨雾天气安全行车注意事项,切实提高驾驶员的责任意识和安全防范意识,杜绝超速、超载等交通违法行为,切实保障学生上下学的安全。

蒙阴:300名校车驾驶人 进行“文明驾驶宣誓”

□ 通讯员 魏善勇 报道

为切实加强校车驾驶人管理,蒙阴交警大队在进行校车安全检验的基础上,组织300名校车驾驶人,来到蒙阴县“道路交通安全宣传教育基地”,进行校车文明驾驶宣誓活动,驾驶人响亮的宣誓声,表达了校车驾驶人依法驾驶、文明驾驶、谨慎驾驶、安全驾驶的决心,表达了保证学生交通安全的愿望。

同时,蒙阴交警通过事故残骸警示教育、文明驾驶体验、观看3D交通安全电影、城区交通现场感悟、交通安全大讲堂教育等体验式、互动式、参与式、感悟式教育活动,与校车驾驶人签订了《校车行驶安全责任书》,让驾驶人提升交通安全意识,增强校车责任感,夯实思想防线。

张店交警 “火眼金睛”除隐患

□ 通讯员 王玲 毕文卿 报道

为有效净化城区道路交通环境,进一步加强道路管控力度,淄博市公安交警支队张店大队严管严控,重拳打击各类交通违法行为。近日,张店交警大队铁骑队成功查获了一辆达到报废标准和一辆挪用其他车辆号牌的小轿车。

8月23日下午15时许,张店交警大队铁骑队民警在路面巡逻时,发现一辆车牌号为鲁CM88的黑色别克牌小型轿车,车辆前窗没有保险标志和检验合格标志,经过查询,涉嫌已经达到报废标准年限。民警依据相关法律规定,依法将该车暂扣。目前,此案正在处理中。

无独有偶,8月27日上午10时许,张店交警大队铁骑队民警在路面巡逻时,发现一辆车牌号为鲁CU5的灰色丰田牌小型轿车号牌有疑点,民警立即令其停车接受检查。经查询,该车驾驶人涉嫌使用其他车辆的机动车号牌,这辆丰田轿车的真正号牌浙D53就藏在后备箱内。民警依据相关法律规定,依法将该车暂扣。目前,此案正在处理中。



□ 通讯员 周怀富 朱乾 报道

生姜上市, 昌邑交警交通安全宣传忙

昌邑市是远近闻名的大姜产地,当前正值生姜上市买卖红火,运输车辆络绎不绝。为保证生姜运输安全,近期,昌邑市公安局交警大队民警深入辖区各大交易市场,针对人货混装、超载、超速等常见交通违法行为对姜农及商贩进行了安全提示。图为8月31日,特勤中队民警正在大市场向姜农宣传。

东阿交警 联合交通部门 约谈重点运输企业

□ 通讯员 周广敏 报道

本报东阿讯 8月28日,东阿县公安局交警大队联合交通局召开全县重点隐患运输企业集体约谈会,对35家重点运输企业负责人进行了集中约谈。

会议通报了重点隐患突出的运输企业名单,并对下一步全面整改车辆及驾驶人源头隐患治理工作进行了安排部署。要求企业落实主体责任,不断规范安全管理,层层抓落实。经过约谈企业,一旦发现问题,将依法依规追究相关责任,着力构建安全、有序、畅通的道路交通环境。

莒南县车驾管业务 实现“自助服务”

□ 通讯员 张雪 孙远涛 报道

本报莒南讯 8月29日,莒南县交警大队经过前期精心筹备、调试、培训、宣传等工作,车管业务大厅及各乡镇交警中队的车驾管业务自助服务设备正式启用,全县车驾管业务随即实现了全新的“互联网+车驾管”延伸服务。

通过自助设备,群众可以自行办理六年内免审机动车驾驶证的签证、补换驾驶证、补领机动车号牌、行驶证及变更联系方式等车驾管业务。新设备创新运用了“大数据应用平台”,能自动读取二代身份证信息,采集照片,提交申请等手续,省去了以往填表、复印、拓印、叫号等人工流程,进一步方便了群众“一站式”办理车驾管业务,极大地缩短了群众办事时间,同时,也缓和了车驾管各业务窗口的压力。



□ 通讯员 黄启先 报道

高密交警开展校车安全事故应急演练

为有效应对突发事件,确保学生乘车安全,开学前夕,高密市公安局交警大队联合市教体局,在姜庄中学组织全市校车安全应急演练。各学校安全办主任、各乡镇中心学校安全专干、校车驾驶员、学生等共200多人参加演练观摩。应急演练过程组织周密,紧张有序,学生们用最短的时间完成了逃生演练,进一步增强了校车驾驶员及师生的乘车安全意识,有效地提高了校车司机和师生们在突发状况下的自救逃生和紧急应变能力。

随后,民警还对校车安全管理、交通安全责任落实、驾驶人驾驶资质、驾驶证审验、交通违法行为、交通安全教育及校车的定期检验、使用年限、运行时间、行驶路线、外观标识、安全设施配备、车辆安全性能等情况进行了检查。

十字路口献真情 三尺岗台写青春

——记烟台交警支队直属二大队民警肖德海

□ 本报记者 冯磊 吴荣欣
实习生 何源莹

认真标准 完成每一次岗勤任务

学好业务本领,是肖德海参警后的第一个目标。每逢休息日,肖德海都会带上地图,或乘坐公交车、或骑自行车,走遍烟台的大街小巷,走一处标一处,熟知烟台大小银行、商场、酒店、学校、医院、体育场馆所在位置。为解群众燃眉之急,他还利用业余时间对管辖区域周边的12条公交线路、8个公交站点及汽车站、火车站、机场所有班次、时间进行了分类汇总,并牢记于心,方便群众咨询。

基层交警工作很平凡,但越是恶劣环境,越是需要坚守一线。从警10年来,肖德海累计在岗时间超过30000小时,春天一身霜、夏天一身汗、秋天一身泥、冬天一身雪,这也是每一位交通警察的真实写照。为打造青年路省级标准示范岗,他始终坚持“在岗一分钟,规范60秒”,坚决做到“三个一样”:领导在与不在一个样,时间早与晚一个样,天气好与坏一个样;总结出“三快一一定”指挥法:伸臂快、收臂快、转体快,手势中间有定位。以严整的警容仪表、规范的形体动作、标准的指挥手势,认真完成每一次岗勤任务。

勤学善研 提升路口通行效率

为更好地公正执法、为民服务,肖德海给自己定了一条“铁律”:每天必须挤出一个小时的学习时间,学习交通管理法规和业务知识,每周必去烟台大学法学院“充电”一次。功夫不负有心人,在去年支队组织的业务比武竞赛中,肖德海的成绩名列前茅。由于素质过硬,他还被辖区两所学校聘为“校外辅导员”。

肖德海所在的青年路岗,北临烟台火车站、地方港、三站批发市场和3个汽车站,南接青年南路,东西是市区主干道南大街,人车流量大,往来客商多,路面情况复杂,日常疏导任务十分艰巨。肖德海和中队民警一起研究信号配时,监测车流量,计量路口长度,学习先进城市交通管理经验,提出设置信号配时上坡先行,中心护栏对向偏移等建议,有效解决了直左车辆冲突大、通行效率低的问题,路口通行效率提升15%。

工作中,他善于思考去发现问题和解决问题,先后探索出的“四快四清”“岗前三检查”“大小左转交叉放行法”“一、二、三”级岗分时上岗制等工作法得到推广。通过一系列工作方法的整合与运用,达到了交通管理“四快四清”,即:疏导交通快、纠正违法快、应急处置快、交通预警快;法律条文清、执法程序清、工作重点清、便民知

识清的工作目标。据悉,肖德海年均查处各类交通违法行为1万余起,处理各类交通事故300余起,从未发生一起执法纠纷。

演绎新时代 普通交警的平安梦

身为外勤民警的肖德海有着“多重身份”,为保障学生安全上下学,他主动承担护送任务,被新石路、支农里小学等学校特聘为“法制副校长”;为解决失主的燃眉之急,他主动联系齐鲁晚报、烟台晚报等媒体,开辟了《爱心招领》栏目,成为全市首个“爱心招领站”站长,为100余名群众提供了失物认领服务;为深化警民沟通,他开通了“烟台交警肖德海”微博和博客,成为烟台“全国文明城市”创建的网络文明传播志愿者。

护送小学生上下学,是肖德海主动申请承担的任务,不管春夏秋冬,无论刮风下雨下雪多么恶劣的天气,他都提前半小时到岗。自从肖德海担负护送任务以来,支农里小学周边从未发生一起涉及学生的交通事故。肖德海每天都护送成百上千的孩子上学,而接送自己的孩子上幼儿园,却成为他难以兑现的承诺。肖德海说:“尽最大努力帮助更多的人平平安安,顺顺当当圆自己的梦,就是咱们交通警察最大的梦想。”作为一名80后的普通民警,肖德海始终坚守在繁忙的十字路口,并将一如既往地用默默奉献演绎着新时代交通警察的平安梦。



◆肖德海2006年11月参加公安工作,现任烟台市公安局交通警察支队第二大队一中队代理副中队长。作为80后交警,他在三尺岗台书写自己的青春,在十字路口献一腔真情,先后荣获全省优秀人民警察、齐鲁先锋警员、烟台青年卫士等荣誉称号,被市民盛赞为烟台“最帅交警”。肖德海所负责的青年路岗被评为“全国青年文明号”、全省首批标准示范岗。