

## 济南新旧动能转换先行区八大重点项目集中开工

## 向“黄河时代”迈出重要一步

□ 本报记者 昆明春 实习生 温佳琪

基础设施先行——

## 民生项目优先

先行区坚持基础设施先行，重点项目与配套设施同步开工建设。此次开工的引爆区基础设施工程位于大桥街道办事处引爆区范围内，首批市政设施包括供水、供电、燃气、热力、污水、环卫在内共6项12处设施，本次率先开工建设污水处理设施及市政综合管网。

据了解，市政设施将按照集约土地功能的搭配方式，采取“贴建”“垂直布置”等方法集中建设。挖掘和使用地热等绿色能源，充分利用好循环资源，实现多种能源之间的有机循环利用，打造“区域能源中心”“街区微能源中心”和“能源微网”三级供应体系。

“该项目将通过清洁低碳的能源体系、低排放的生产生活方式，打造水循环、低排放、变废为宝、智慧化的绿色先行示范区。结合智慧城市建设，通过探索应用先进智能技术，提升先行区市政基础设施的智慧化、智能化水平，打造先行区智慧的地下生命线。”先行区展板上详细介绍了该项目的建设愿景。

同样，位于大桥片区引爆区内，崔寨片区会展中心区域市政道路及管线工程，总投资约20亿元，主要建设引爆区“两横三纵”5条市政道路和启动区6条市政道路约21公里。项目将坚持以人为本、可持续发展及公共交通优先的理念，践行“窄马路、密路网”路网形式，构建通达、集约、绿色、安全、智慧的综合交通体系。地面慢车道将创新采用一体式光伏遮阳棚，可更好地为慢行人群提供遮阳遮雨服务，同时还能收集利用光能，为道路路灯、智能信息查询设施、充电桩等供电，实现先行区现代绿色智慧发展。

当天同时开工的引爆区安置一期工程是重大民生项目，位于大桥街道办事处西车村以南，总投资约10亿元，其中引爆区安置一区规划总用地1500亩，总建筑面积121万㎡，约安置1.7万人。后期还将开工建设5个安置区，分别位于孙耿1处，大桥1处，崔寨3处。按照规划，明年将开工教育等配套设施，社区中心形成15分钟生活圈，配置中学、医院、文化活动中心、专项运动场地、社区服务中心等设施。

“先行区安置区，由欧洲生态环境设计领域权威机构——瑞典SWECO公司为技术咨询。该项目充分践行以人民为中心的发展思路，将绿色、氧气、阳光、运动的理念融入小

8月29日上午10时40分许，济南新旧动能转换先行区重点项目集中开工。崔寨片区现场连同3个分会场的多台施工机械缓缓举起机械臂，令全省人民瞩目的济南新旧动能转换先行区进入实质性建设阶段，济南由“大明湖时代”向“黄河时代”迈出重要一步。

这次集中开工的8个项目分别是：高端装备制造产业园、山东科学城、国际会展中心、黄河公园一期、泉水浴场、市政道路及管线工程、安置西區一期、引爆区基础设施工程，既有基础设施建设项目，也有重大民生项目，更有培育发展新动能的高科技项目。8个引领型、支撑型项目的集中开工，必将全面引爆新旧动能转换先行区加快建设，助推济南在实现高质量发展上走在前列。

区，全面优化生活品质，引领新时代的生活方式。“据介绍，项目坚持公共资源共享原则，打造5分钟街坊生活圈、10分钟邻里生活圈，配置幼儿园、24小时便利店、街头绿地、社区服务站、综合文化站、社区卫生服务站、小型健身场地等，全面提升居民对先行区发展的获得感、幸福感。

培育发展新动能——

## 助力千亿级产业集群

在当天集中开工活动的主会场高端装备制造产业园，与会嘉宾共同启动了国家燃料电池发动机及商用车产业化技术与应用重大项目。

“该项目是科技部公布的国家重点研发计划，在重点专项的支持下，将全力打造具备领先技术实力、推动燃料电池规模化应用的产业体系，推动燃料电池汽车的产业化进程。”济南市相关负责人介绍，国务院发布的《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》，提出要系统推进燃料电池车的研发与产业化，推动高性能低成本燃料电池材料和系统关键部件研发，推进加氢站建设；到2020年，要实现燃料电池车批量生产和规模化示范应用。该项目的启动，宣示济南新旧动能转换先行区将在这一前沿领域率先发力。

在签约仪式上，最引人瞩目的就是济南市政府与山东重工集团签署了《战略合作协议》《“绿色动力、氢能城市”示范工程协议》。山东重工集团分别与加拿大巴拉德动力系统公司签署《氢燃料电池技术全面战略合作协议》，与加拿大西港燃料系统公司签署《HPDI天然气发动机领先技术合作协议》。

“崔寨街道办事处青宁工业园以西的高端装备制造产业园，是加快新旧动能转换的智能制造代表性项目。”据先行区相关人士介绍，

项目用地约1000亩，总投资约500亿元。项目分为研发和制造两部分，通过大数据应用、模块化装配、产品全过程监控实现客户定制、产品全生命周期监控、虚拟远程VR(AR)+现场真实的客户体验及产业集群支持的现代化智能物流，打造新能源项目数字化智能工厂及现代化智能产业集群。

据介绍，该项目达产后将实现年产2000辆新能源氢燃料电池公交车、20万辆新能源车、200辆新能源高端矿用卡车、20万辆高端VAN及20万辆新能源皮卡的生产，建造世界一流的德马泰克亚太智能物流装备制造中心，新增收入将突破1000亿元。该项目将为先行区建设国际一流的智能制造园区奠定坚实基础，为先行区提供可持续发展新动能，助力济南打造千亿级高端装备制造产业集群。

而大桥中心区G308以南、大寺河以西的山东科学城项目，则由鲁商集团作为建设主体，项目总投资约100亿元。由于大桥中心区是规划中的城市副中心，济南的科创中心(CID)。山东科学城作为高校科研创新园区，将发挥高等院校、科技研发、企业总部三种“头部”能量，进一步增强创新源头的复合能力。同时顺应跨界融合的未来产业发展趋势，加快科研成果转化，“变道换向”拓展全新产业领域，全面提升先行区高端前沿科技产业的发展，形成与CBD相互辉映的CID。

由绿地控股集团投资建设的国际会展中心项目，位于崔寨街道办事处G220以东，青银高速以南。“国际博览城项目包括国际会展中心、国际会议中心、酒店集群及齐鲁国宾馆，具备承接如上合组织峰会等国际会议展览等事务的能力，成为山东承接国际会议和商务活动的重要场所。”据绿地控股集团山东市场负责人介绍，国际博览城项目本着“一流设计、一流建设、一流运营”的原则，打造“世界一

流、中国第一”的全球首座“会展+产业”融合发展的经济园区，成为济南走向国际、享誉全球的亮丽名片。

大尺度蓝绿空间——

## 提升城市功能品质

一抹宜人街景，一片美丽乡村。作为主打产业发展与生态环境相宜发展的新区，济南新旧动能转换先行区高度重视生态文明建设，坚持生态先行理念，设置大尺度蓝绿空间，营造宜居宜业环境，吸引高端人才入住，引领绿色发展路径。

“和雄安新区一样，先行区蓝绿空间占比超过70%，包括河道、湿地、湖泊、林地、公园、农田等。将来的先行区将是一座满眼绿色、风光秀丽的宜居新城，城在园中，镇在林中，村在田中，形成公园城市、森林小镇和田园乡村交相辉映的美丽图景。”先行区相关负责人介绍。

当天开工的冠世花园泉水浴场位于309国道以南，鹊山水库以西，冠世花园内，项目用地约135亩，总投资约4.2亿元。项目将以泉水为媒，以童话为引，构建泉和人的互动乐园。项目计划引泉水注入浴场，为市民在先行区提供更大的亲水空间，同时与万亩花海相互映衬，打造景美、水清、人悦、独具地域特色的新名片，既为北跨黄河发展聚拢人气，也为先行区注入绿色生态新动能。

在生态先行中，对黄河的利用和提升是关键之举。济南市聘请世界知名设计团队SOM公司进行黄河公园概念设计和策划，欲在建邦黄河大桥至青银高速之间打造30公里黄河公园。当天开工的黄河公园一期工程位于石济客专与黄河大桥之间，长约4公里。早期启动的黄河公园一期工程大堤公园示范段，位于黄河北岸大堤淤背区100米宽范围内，施工内容主要包括地形整理、苗木种植等。本次开工大堤公园的一部分，随后将向北逐渐拓展建设。

“通过一期工程的建设，打造黄河北岸的景观窗口和都市阳台，形成联系先行区和黄河的绿色门户。”据项目建设方介绍，黄河大堤通过建设和提升，将成为一座将市民引向多样绿色、森林、湿地、农田的公园。同时，结合黄河公园建设，将黄河变成济南流动的中央公园、服务百万济南市民的公共空间、展现济南丰富城市历史文化的体验之旅。项目建成后，黄河将变身济南城中河和发展绿芯，展示先行区生态优先的亮丽名片。

3001辆老旧柴油车  
报废补贴5653.2万元

□ 记者 张鹏程 报道

本报济南讯 记者近日从济南市环保局获悉，截至8月22日，全市共接收国三老旧柴油车4401辆，目前已全部通过环保、公安、商务、财政等部门审核的共3241辆，其中已完成补贴资金兑付并确认的3001辆，补贴资金共5653.2万元。

据介绍，目前济南共有两家报废汽车回收拆解企业，其中山东省华嘉资源综合利用有限公司收入2061辆，济南泉汇物资再生利用有限公司收入2340辆，并已全部录入济南市老旧柴油车报废更新补贴信息管理系统中，车型以重型货车和轻型货车为主，重型货车2304辆，占比52.4%，轻型货车1665辆，占比37.8%。

根据济南大气污染防治和排放清单结果显示，机动车成为细颗粒物(PM2.5)和氮氧化物的第一大贡献源，占比分别为32.6%和65.5%，其中柴油车的分担率较高。目前，全市共有柴油车12.7万辆，虽然仅占济南汽车保有量的6.6%，但柴油车细颗粒物(PM2.5)和氮氧化物排放分别占机动车排放总量的41.4%和50.5%。其中国三柴油车共5.1万辆，占比40.2%，其两项污染物排放分别占柴油车排放总量的90%、70%。按照报废4000辆的标准，可减少氮氧化物1732.8吨/年、颗粒物57.3吨/年、碳氢化合物72.1吨/年、一氧化碳721.5吨/年。

花园路部分路段高峰期  
禁止社会车辆通行

□ 记者 张鹏程 报道

本报济南讯 记者8月24日从历城交警大队获悉，因花园路(山大路至洪家楼南路)街道更新提升工程启动，部分路段社会车辆限时通行。

据悉，本次施工范围东起洪家楼南路，西至山大路，道路长度约1千米，施工时间自2018年8月22日至2018年11月19日。根据交通组织方案，道路两侧各留3.8米的车道，实现双向通行，早晚高峰期间(7:00-9:00、17:00-19:00)只允许公交车和郊区车辆通行，平峰期间社会车辆可以通行；花园路与洪家楼西路路口东西方向禁止左转。

为方便郊区居民出行，将原有调出的9条公交线路全部调回至花园路。施工期间，过往社会车辆可绕行二环东路、历山路、山大南路、解放路、北园大街，郊区车辆利用洪兴路、山大北路及施工通道出行，并按照道路指示标识及施工现场交通疏导人员指挥行驶，注意行驶安全。

## “圆梦大学·春蕾绽放”

## 2018年助学活动举行

□ 记者 田可新 报道

本报济南讯 为帮助济南市今年考入大学的贫困应届女高中毕业生顺利入学，8月22日下午，济南市妇联举行“圆梦大学·春蕾绽放”2018年助学金发放仪式。活动现场，市妇联向100名春蕾女大学生发放了每人2000元，共计20万元的助学金。

据了解，济南市妇联自1995年实施“春蕾计划”以来，共募集助学资金1698.62余万元，直接资助“春蕾女童”42893余人次；创办4所“春蕾小学”，设立18个“春蕾女童班”，向资助者转交贫困女生感谢信万余封；援建“留守流动儿童活动站”“安康图书馆”23个，赠送图书3万多册，受益留守流动儿童近万名；同时招募爱心妈妈万余名，逐一结对，用女性特有的温柔一路伴其成长。

今年，济南市妇联还创新助学方式，在活动中邀请了10余位来自社会各界的优秀女性，组成“爱心妈妈助学团”，为春蕾女大学生搭建一个温暖的家，让春蕾助学活动由一次性的发放助学金，扩展为长期性的关怀和帮助，做到有需求随时提出，有困难及时解决。

济南将于9月首次举办  
国家级秧歌汇演

□ 记者 张鹏程 实习生 李瑶瑶

通讯员 李守奇 报道

本报济南讯 9月9日—12日，来自全国各地的12支国家级非遗秧歌队伍汇演将在济南市商河县举办，这是国家级秧歌汇演首次在济南举办。本次汇演是实施乡村振兴战略的一次重要实践。通过汇演，商河鼓子秧歌这一文化瑰宝将集中展现在全国观众面前。

据了解，参加本次秧歌汇演的有来自全国各地的12支队伍共600多名队员参加。其中包括商河鼓子秧歌、胶州秧歌、海阳秧歌、陕西省的安塞腰鼓，安徽省的凤阳花鼓、蚌埠花鼓灯，辽宁省的抚顺地秧歌等队伍。据了解，整个汇演将进行直播，让更多的人观赏到全国有名的秧歌汇演。

商河鼓子秧歌是传统民间舞蹈，气势磅礴、威武雄壮，是劳动人民力量和韧性的艺术体现，表现出了山东大汉一往无前、所向披靡的英雄气概，被誉为“北方汉族民族男性舞蹈的代表”，是“山东三大秧歌”之一，2006年入选首批国家级非物质文化遗产名录。作为鼓子秧歌的发源地，商河县先后被文化部和中国舞蹈家协会命名为“中国民间文化艺术之乡”“中国秧歌之乡”。上世纪50年代和80年代曾进京为国家领导人演出，之后又参加了众多国内外大型演出活动，如新中国成立五十周年天安门庆典活动、上海世博会山东活动周等。

作为“鼓子秧歌之乡”，商河县鼓子秧歌保护传承正逐步走向多元化、立体化、全民化，全县鼓子秧歌汇演已连续举办三十八届，少年非遗传承展演也已举办六届，覆盖社会各界、囊括男女老少的鼓子秧歌传承体系已经形成。

## 省内首家中医经典科病房开诊

## 回归经典，诊治疑难病“能中不西”

## 弘扬传统文化 走近济南非遗

□ 本报记者 田可新 实习生 耿晨

如何充分发挥中医药在治未病中的主导作用，在重大疾病治疗中的协同作用、在疾病康复中的核心作用，这是全面提升中医医疗保健服务水平的关键课题。围绕此，山东省中医院率先打造了全省首家中医经典专业学科，回归中医思维对临床的指导，运用中医辨证思维方法，以经方以及传统治疗技术为基本手段，诊治中医疑难病、慢性病。自2017年12月1日该科门诊开诊以来，便吸引了省内外大批患者前来求诊，大都取得良好疗效。今年8月1日，该科室又进一步实现病房开诊。

## 保持初心，敬畏经典

“所谓中医经典科，就是以中医理论为指导，中医药特色鲜明的中医临床科室。”8月24日下午，山东中医药大学教授、省中医院中医经典科主任、主任医师丁元庆说。

丁元庆是首批国家优秀中医临床人才，全国老中医药专家学术经验继承工作指导老师，齐鲁伤寒流派代表性传承人，山东省名中医专家、山东省名老中医传承工作室指导老师。“我在山东省中医院从事中医内科、神经内科临床工作30多年，深知广大患者对中医药服务的高度信赖和迫切需求。中医经典科，就是要用中医的理论与方法解决临床问题，满足患者需要，这是科室的基本理念。”谈及自己倡导、筹备科室的设想和初衷，丁元庆说。“所以我们强调发挥传统中医优势，突出中医临床思维，倡导应用经方与传统中医特色诊疗技术诊疗，保证中医百分之百参与治疗率，实现医疗行为‘能中不西’，即对大多数门诊病人，以及不愿意用西药的病人，尽量以中医中药为主要治疗方法；对于住院病人，除已经长期使用西药之外，在保证安全有效的前提下，尽可能采用中医传统诊疗方法诊治常见病、疑难病。”

中医经典科，更要“敬畏经典”。记者了解到，该科室始终强调《黄帝内经》《伤寒

论》《温病条辨》等中医经典的指导作用。所以，李克绍《伤寒论》研究所在这里挂牌，开展中医经典研究活动已15年的“丽东书院”也落户该科室。而全科室工作人员，不论年资，不论医护，都要参与学习医家经典。

“科室从建立以来，每天早上都组织医生背诵《伤寒论》10条，再由丁主任进行讲解。从这个月起，我们还组织学习《黄帝内经》，就是要带动团队每个人扎实地学习经典，把握经典，达到‘读书明理、临症求真’的目的。”该科室副主任医师刘春梅说。

## 每个医生都是多面手

“从原来的脑病科门诊，到现在的中医经典科门诊，直线距离不到10米。但就诊病人增加了很多，都是疑难病。”丁元庆表示，疑难病、慢性病都是当代临床的难题。中医经典科将治疗疑难杂症、慢性病作为工作中心和重心，同时发挥已有的治疗中医脑病、血管病优势，深入开展中医药治疗疑难病的理论研究与适宜技术和方法的挖掘，力图将其治疗疑难病症的优势打造为科室的特色，让患者满意。

中医经典科目前接诊的患者正是以疑难杂症，或者多种疾病集于一身的病人为主。主要诊疗范围包括中医脑病、疑难病、慢性病难治性疾病，如中风、痿证、各类头痛等；内科病证、杂症，包括各种发热、哮喘、复发性口腔溃疡、周围血管病等，还涉及血脉病、消渴、癌症、肥胖、息阻(慢阻肺)等慢性病预防以及养生指导。

采访中，记者了解到不少该科室施治的典型病例。39岁的患者王先生，患嗜酸性粒细胞肉芽肿性血管炎6年，反复发作。8月1日入院，下肢多发的血管炎性皮损，溃烂、脓疱形成，局部坏死，经过中药内服、自制药外敷，配合原有的西药治疗10天，血管炎局部硬结消失，异常指标改善。8月20日，他得以好转出院。“我们采用的就是清热利湿，调和营卫，益气扶正方药进行治疗，对迅速改善症状、降低血液异常指标，减轻和延缓复发，进而取得



丁元庆在诊疗中。(资料片)

疗效。”

“中医经典科开放病床27张，截至目前，已基本满床。”据介绍，该科室拥有医生团队8人，主任医师、副主任医师3人，博士研究生等高层次专业技术人员2人，中青年技术骨干3人，主攻方向分别涉及神经系统、心脑血管病、血管外科、呼吸以及泌尿系疾病等不同专业方向。“我们要求每个医生都成为多面手。每个科室成员都要掌握1至2种中医治疗技术，满足临床需求。”丁元庆说。

## 彰显中医特色

在丁元庆看来，科室还要在日常诊疗工作中最大力度地彰显中医特色。“先看人、后看病，这是中医的诊疗观，就像治疗临证，治疗感冒，就要做到‘看天、看人、看感冒’的诊疗程序。同时，中医以预防为主，强调未病先防，既病防变，也就是治未病。古代中医医