《关于实施新旧动能转换技能人才支撑计划的意见》发布

2022年，岛城技能人才突破110万人

◆8月23日，青岛市委办公厅、市政府办公厅发布《关于实施新旧动能转换技能人才支撑计划的意见》，提出到2022年，全市技能人才突破110万人，其中高技能人才突破35万人，重点支持培养引进技能大师100人、首席技师500人、产业技能领军人才1000人、“金蓝领”骨干技能人才10000人。

□ 本报记者 薄克国
本报实习生 白晓林

抢占人才竞争制高点

《关于实施新旧动能转换技能人才支撑计划的意见》（以下简称《意见》）分为总体要求、主要措施、组织保障三部分，共17条具体措施。主要包括三个行动和两个计划：技能人才培养提升行动，从需求引领、政策激励、结构调整等方面，着力构建需求导向的技能人才培养新体系；技能人才引进集聚行动，从拓展渠道、搭建平台、创新政策等方面，着力培育技能人才集聚新优势；技能人才成长激励行动，以实施系列培育资助项目为引领，加快培养一支知识型、技能型、创新型骨干和领军技能人才队伍；技能示范引领计划，着力培养一批名师，打造一批名牌专业和示范基地，旨在整体提升全市技能人才培养水平；技能人才服务保障计划，从服务和投入两个方面作出制度性安排，为技能人才队伍建设提供有力保障。

青岛市人社局副局长韩红星介绍，实施技能人才支撑计划，是贯彻落实国家、省有关工作部署的创新举措，是加快推进全市新旧动能转换重大工程实施的客观需要，还是应对激烈人才竞争的迫切要求。

青岛市委、市政府以贯彻落实国家、省系列部署要求为契机，从全局和战略的高度制定出台本《意见》，旨在打破技能人才的身份藩篱、流动障碍、利益枷锁，激发广大技能人才创新创造活力，为青岛发展加油助力；旨在加快推进技能人才供给侧结构性改革，培养集聚一大批与产业转型升级相适应的技能人才，助推全市经济高水平、高质量发展的重要动力；旨在以实施技能人才支撑计划为契机，努力抢占人才竞争的制高点，为青岛“率先走在前列”提供坚强的技能人才保障。

破解技能人才发展瓶颈

《意见》提出，围绕先进制造、现代服务、智慧海洋等重点特色产业，选择50个与新旧动能转换紧密相关的技工紧缺专业，按照每人最高6000元-10000元给予培养院校奖补。选择100个职业（工种），按照每人600元-12000元标准给予企业培训补贴。打造10个高层次技能培训中心和30个技能培训实训基地，最高给予300万元一次性创建和绩效奖补。

《意见》提出要加快技能人才供给侧改革。在自主培养方面，实施“金种子”培育资助项目、企业新录用人员培训、百名技能大师培养资助项目、千名产业领军人才培养支持项目、万名金蓝领培训项目，着力支持新旧动能转换企业加快技术技能类领军、骨干人才培养。在引进方面，着力构建多元化的技能人才引进集聚平台体系，进一步拓宽引进集聚渠道。同时，对全职引进的技能领军人才，最高给予200万元的奖励；对柔性引进高技能人才的单位，在合同期内每人每年给予最高10万元的薪酬补贴。对引进的国家级、省级技能领军人才分别给予30万元、20万元安家补贴。

为破解技能人才发展瓶颈，《意见》提出在企业率先探索设立特级技师、首席技师、技能专家，拓展技能人才发展空间。其中，企业聘任的高技能人才，在出国进修等6个方面与本单位相应专业技术人才享受同等待遇。设立技术能手、突出贡献技师、首席技师、技能大师等奖励项目，进一步加大奖励力度。同时，注重在优秀技能人才中发展党员，增加技能人才在各级各类劳动模范和先进代表等评选中的名额比例。

享受同等政策待遇

“创新职业资格与学历、职称比照认定政策，使技工院校毕业生，在公务员招考等8个方面与高校毕业生享受同等政策待遇。”《意见》提出，优化职业技能等级设置，率先探索建立企业技能专家、首席技师、特级技师等制度，拓宽技术工人晋升通道。落实职业资格与学历、职称比照认定制度，对取得高级工、预备技师职业资格的高级技工学校、技师学院全日制毕业生，在公务员招考、应征入伍、企事业单位招聘、职称评聘等方面，分别按照全日制高职（大专）、本科毕业生享受相应政策待遇。打破学历、资历、身份等限制，对在生产经营实践中具有绝技绝活、业绩突出、贡献较大的或在职业技能竞赛中成绩优秀的技术工人，可直接认定为高级工、技师职业资格或相应职业技能等级。

实施“金种子”培育资助项目，设立“未来技能之星”奖学金，每年遴选500名品学兼优的职业院校非毕业年度在校生，每人给予2000元奖励，引领广大学生技能成才。实施产业技能领军人才培养支持项目，支持行业企业培养1000名左右产业技能领军人才。实施“首席技师”培养项目，组织评选500名左右青岛市首席技师，在管理期内按照每人每年1.5万元的标准给予津贴。

制订职业技能竞赛优秀选手、技术指导专家、教练、优秀单位奖励办法，对代表本市获得世界技能大赛金牌、银牌、铜牌及优胜奖获奖人员，分别给予50万元、20万元、10万元、5万元奖励；对代表本市获得国家级一类、省级一类比赛前6名人员，按照国家、省奖励标准给予奖励；对获得市级一类比赛前6名的人员，分别给予1000元至10000元奖励。

学先进 见贤思齐

□记者 薄克国 报道

8月21日，青岛市市南区云南路街道在云南路社区开展了“学典型 讲党性 践初心”宣讲活动，宣讲员进楼宇、进企业集中宣讲了郑德荣等7名“全国优秀共产党员”和王传喜、王继才等2名“时代楷模”的先进事迹，并且围绕主题，畅谈了自己的认识和体会，引导管区党员群众以先进典型为榜样，见贤思齐、对标践行，立足岗位、贡献力量。

确保精准帮扶不漏一村、不落一人

青岛脱贫攻坚“百日会战”提升“一度四率”

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 8月22日，青岛市启动脱贫攻坚进位争先百日会战。从8月20日到11月30日，青岛市集中100天左右时间，着力推进脱贫攻坚重点工作任务落细落小落地落实，着力提升“一度四率”（贫困群众满意度、信息档案精准率、脱贫稳定率、帮扶责任到位率、项目收益惠及率），确保全市脱贫攻坚进位争先，走在全省前列。

百日会战期间，首先将全力抓好巡视巡察、督查检查问题整改。通过编制方案，压实整改落实责任。通过强化督查，坚决精准整改到位。青岛市扶贫协作办成立巡视巡察反馈问题整改工作领导小组，对整改问题实行挂牌督办、跟踪核实、销号管理；党组成员包区市抓整改，通过明察暗访等方式，逐项核查，确保不留死角。

百日会战聚力推动脱贫攻坚质量提升。其间，将出台青岛市打好打赢脱贫攻坚战三年行动实施意见，牢牢把握“精准”两字，在提升“一度四率”上狠下功夫，确保精准帮扶不漏一村、不落一人。从8月20日开始，以区市为单位，利用50天时间遍访贫困村和贫困户；市、区（市）、镇、村党组织书记带头，组织包村干部、“第一书记”和帮扶责任人，走进所有贫困村，访遍所有贫困户，见到所有贫困人，摸实情、出真招、解难题，切实提高贫困群众满意度。制订青岛市巩固脱贫攻坚成果实施方案，“不落一个穷的，不帮一个不穷的”，因村因户因人精准施策；要摸清“脱贫已脱政策”的底子，脱贫稳定的继续巩固，有返贫风险的及时采取措施。对帮扶责任落实情况进行梳理，针对一人帮多户、结对帮扶流于形式问题，采取切实措施压实帮扶责任，提高帮扶实效；提倡建立多人帮一户机制，10月底前，完成帮扶责任人确认和调整。对2016年以来的扶贫项目开展“回头看”，进行“拉网式”排查，成效好的继续巩固提升，效益差的研究改进措施，存在其他问题的加紧解决。

百日会战还将重点围绕增强脱贫攻坚合力、完成经济薄弱镇摘帽任务和打造作风优良扶贫干部队伍开展工作。

对各区市和各成员单位百日会战任务落实情况，青岛市将实行“一周一调度、一月一督导、一月一通报排名”。建立多方联合联动督查机制，采取暗访为主、明察为辅的办法，加大督查力度。

财政投入500万元启动第二次停车资源普查

年底前，青岛摸清停车资源“家底”

□ 本报记者 肖芳

8月21日，青岛市城乡建设委举行新闻发布会，宣布启动新一轮停车资源普查，计划用5个月时间在青岛中心城区进行“地毯式”停车资源普查，预计今年年底之前全部完成。本次普查完成后，青岛将全面掌握中心城区停车资源分布和供需运行，建立市级停车场数据库，为停车设施建设管理和新一轮停车场专项规划编修提供数据支撑。

根据今年6月份公开招标结果，此次停车资源普查工作将由青岛华睿停车科技发展有限责任公司、青岛市城市规划设计研究院具体负责。

调查范围：覆盖中心城区

据了解，青岛市上一轮停车资源普查时间为2011年。随着全市经济社会的飞速发展，青岛市汽车保有量增长和停车场建设近年来都步入快车道，原有数据已与实际情况不符。

青岛全市的机动车保有量已经从2011年的116万辆增加到2017年底的253万辆，其中汽车保有量246万辆，居全省首位。其中，中心城区机动车保有量186万辆，其中汽车保有量181万辆。

为让数据更加详实准确，青岛市政府财政今年投入预算资金500万元，支持启动新一轮中心城区范围停车资源普查。

据介绍，本次普查覆盖国务院2016年批复的《青岛市城市总体规划(2011—2020年)》中确定的青岛中心城区，即市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳区、红岛经济区和黄岛经济技术开发区，面积约1408平方公里。

这一调查范围的划定，一方面是为加强与2011年停车资源数据进行对比分析，了解趋势和变化情况，需覆盖原有调查区域，另一方面也结合了最新的城市空间发展。未列入此次普查范围的即墨区、胶州市、平度市、莱西市，可结合本地实际，参照工作方案，制订本辖区停车资源普查方案，尽快建立完善停车场数据库。

调查内容：停车供给和需求

根据青岛市停车场建设工作联席会议办公室印发的《青岛市中心城区第二次停车资源普查实施方案》，本次调查结合城市用车新特点和停车管理新需求，主要内容包括中心城区范围内停车供给调查、停车需求调查（两次，旅游淡季和旺季）、停车特征和吸引点调查。

其中，停车供给调查对象包括路内停车场和路外停车场（含建筑物配建停车场和独立公共停车场）。调查内容包括停车设施的所属物业名称、具体地址、竣工时间、主管单位、收费标准（方式）和充电设施应用情况等。

停车需求的调查按照居住类建筑、非居住类建筑和路内停车的划分开展，包括停放在正规设施中车辆，停放在内部道路、闲置空地上的车辆，以及城市道路违章停放的车辆。停放后，是否阻碍消防通道和对交通通行的影响情况也是调查的重点。

为了更精准地掌握热点区域的停车场运行情况，此次普查还计划选取办公、商业、医院、酒店、学校、居住六类用地的典型停车场各1至3处进行12小时不间断地停车特征调查，调查指标除上述内容外，还包括停车场使用率、车位周转率等内容。

与第一次普查时使用手工填写记录表不同，本次普查现场实施将采用停车资源调查终端APP。根据程序内预先划分的停车单元，调查员有序的将停车场信息按照程序内的字段要求进行录入，数据将同步传输至停车资源数据库。

预期结果：建立动态数据库

青岛市城乡建设委表示，结合调查结果，调查部门将编写第二次停车资源普查分析报告，分析2011年到2017年车位变化情况、车辆增长情况、各个行政区车位变化情况、收费变化情况、停车配建变化情况等，并结合分析结果提出今后改善停车问题应该重点需要关注的方向和政策制定的重点。

托此次收集的数据，青岛将建立停车资源普查GIS空间数据库，为青岛市智能停车一体化平台建设提速。基于地理信息技术，数据库将以高清影像图为底图，实现配建停车场、路内停车以及公共停车场“一张图”把控，有效提高停车资源利用效率，最大限度的破解停车难。

青岛市智能停车一体化平台正在建设过程中，目前已推出“宜行青岛”APP上线运行。经过一年耕耘，截至今年6月，青岛市智能停车一体化平台一期建设已完成，“宜行青岛”停车APP共接入200余个停车场、8.58万余个停车位，开始为缓解城市“停车难”发挥作用。

“细致全面的停车资源普查还可以为青岛下一步的停车规划编制提供数据支撑。”青岛市城乡建设委海绵城市建设推进处处长辛克刚表示，有了停车资源大数据的支撑，停车场建设将更加富有针对性，可以起到事半功倍的效果，停车政策的制订调整也可以做到有的放矢。根据数据结果，下一步在需求旺盛、车位供给有限的区域，可探索通过价格杠杆引导市民更多的选择公交出行。

据介绍，停车资源普查完成后，青岛市城乡建设委还计划建立停车场信息动态更新机制，依靠场地规划、备案信息共享，实时掌握全市停车资源保有量，为停车精细化管理打下坚实基础。

青岛启动2018智慧城市优秀解决方案评选申报

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 8月22日，由青岛市智慧城市建设领导小组办公室组织开展的2018智慧城市优秀解决方案评选活动正式启动，申报工作即日开始。

依照活动要求，申报方案的企业需为在青岛市行政区域内注册的法人单位，并拥有所申报解决方案的自主知识产权。企业所申报的解决方案应是在城市基础设施、城市运行管理、市民和企业服务、产业及经济发展等方面，充分利用互联网、云计算、物联网、大数据、人工智能等信息通信技术，为优化提升市民工作生活、企业经营发展、政府行使职能水平，而研发推广的信息感知、传输、处理、协同等相关的系统解决方案，具体领域按照智慧城市运行、智慧行业管理、智慧公共服务、智慧市民服务、智慧企业服务、智慧产业、智慧信息基础等7大类别划分。

方案申报截止时间为9月21日。申报结束后，活动将进入网上投票以及评审环节，最终通过综合成绩确定获奖名单。

民营企业服务热线9月1日开通

□记 者 薄克国 实习生 白晓林 报道

本报青岛讯 青岛市政府新闻办8月23日举行的发布会透露，自9月1日起，依托12345政务服务热线，青岛市开通青岛市民营企业服务热线，该热线将及时接听、受理、分流、督办民营企业在生产经营过程中遇到的政务服务、政策支持、政策兑现、要素支撑等方面的具体困难和问题。

民营企业服务热线在青岛市政务服务热线设立两个受理专席，统一使用12345热线号码，通过设置电话语音引导，实现专门渠道、专门座席、专门人员24小时受理民营企业咨询、诉求和意见建议。在遵循政务服务热线现行服务流程基础上，结合实际需要，建立健全包含企业身份认证、提出服务诉求、问题及时转办、限期落实反馈、办理结果评价等在内的运行服务机制，确保民营企业诉求事项事事有回音、件件有落实。

青岛总工会走访慰问地铁集团一线职工

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 8月22日，青岛市总工会调研组一行赴地铁集团调研，深入了解地铁集团工会工作开展情况并走访看望一线职工。

调研组一行分别到地铁4号线崂山科技城站施工现场以及地铁2号线辽阳东路车辆段物资库、职工文体活动场地、检修库、运营控制中心，看望慰问了奋斗在城市基础设施建设一线的地铁集团职工并发放了慰问品，感谢广大职工为我市民生工程建设、公共交通出行作出的突出贡献，并叮嘱大家在日常工作中要保重身体、注意安全。调研组一行还听取了地铁集团及工会工作情况介绍。

青岛开展殡葬专项整治行动

□记者 李媛 通讯员 宋培廷 报道

本报青岛讯 8月22日，青岛市召开殡葬领域突出问题专项整治行动工作会议。按照《青岛市殡葬领域突出问题专项整治行动方案》，青岛各区（市）将按照属地管理、分级负责的原则，对照专项整治行动部署要求，尽快对本辖区殡仪馆、殡仪服务站、公墓、农村公益性墓地、医疗机构太平间、宗教活动场所骨灰存放设施、殡葬中介服务机构和场所，以及从事殡葬服务的个体、商铺和农村安葬设施等，全面开展一次深入自查和拉网式排查，确保底数清、情况明。

近几年，青岛市积极推进绿色文明殡葬取得长足发展，但与此同时，部分涉丧企业和个人违法违规经营；农村逝者散埋乱葬；殡葬中介服务和丧葬用品市场混乱，违法牟取暴利等现象仍不同程度的存在。这些问题损害了群众利益，影响了党和政府的形象，成为群众反应强烈的痛点问题。

青岛发布“青年之家”四大服务项目

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 8月24日，青岛市级青年之家服务项目发布会暨揭牌仪式在海尔集团举行，现场发布了“青年之家”的四大服务项目。

共青团青岛市委与海尔集团合作共建“青年之家”，旨在共同探索服务青年新模式，打造服务青年最后一公里的“青岛样板”。海尔集团将开放创业平台及生态资源，依托旗下的日日顺乐农、海创汇、顺逛、海尔专卖店在农村社群、创新创业、社群交互、公益志愿领域的专业优势，面向广大青年提供服务乡村振兴、服务新旧动能转换、物联网社群、公益志愿四大品牌服务项目。青岛团市委将发挥组织优势，将海尔优质的服务项目及资源面向广大青年群体，双方共同为青岛城市、农村、高校等团员青年提供线上线下相融合的创业创新、物联网社群、美好生活等资源和个性化服务，共创服务青年的“生态品牌”。

活动中，各区市团委与海尔青年之家的服务项目负责人进行了互动交流和项目对接。青岛团市委、海尔集团将以此为契机，充分发挥好青少年综合服务平台的优势，进一步夯实共青团的基层组织基础，团结带领全市广大团员青年积极参与乡村振兴战略实施。