

# 安全永远比“顺风”重要

□ 孙秀岭



问:顺风车为何屡屡发生恶性刑事案件?滴滴的整改诚意在哪里?道歉、自责和“下线”,能挽回年轻的生命吗?如何采取切实有效的监管措施,堵住那些滴血的漏洞?

客观地看,滴滴顺风车作为共享经济的一个典型代表,有利于民众出行,缓解交通拥堵和减少空气污染。数据显示,滴滴顺风车推出第一年,注册车主就达1000万,使用过的乘客超过1820万,日高峰订单已经达到223万,大约占到中国拼车市场69%的市场份额;2018年春运期间,滴滴跨城顺风车共运送3067万人次,到今年滴滴顺风车已覆盖国内近400座城市,汇集了2300万车主分享自己的座位。与此同时,滴滴网约车平台车辆、司机相关证件不全而被处罚的事例不胜枚举。去年11月至今,仅温州市道路运输管理局就已对滴滴公司作出行政处罚244次,处罚金额达100余

万元。可以说,滴滴顺风车在迅猛发展过程中,也暴露了诸多安全隐患和漏洞。

没有安全,哪来“顺风”?安全是交通的首位要求,是不能触碰的“红线”“底线”,永远比“顺风”重要。这起恶性案件中,涉事司机在案发前一天曾对另一名乘客图谋不轨,被投诉后没有相关反馈和处理结果,该司机也在正常接单;被害女孩发出“救命、抢救”信息;朋友7次致电滴滴平台客服;警方两度向滴滴索要嫌疑人信息未果,在一遍遍的“一线客服没有权限”“请您耐心等待”“为您加急标红”“一小时未满,请继续等待”中,女孩的求救之路被堵塞,生机就这样被滴滴平台所扼杀。一个又一个滴血的“漏洞”,凸显了滴滴对安全“红线”和生命“底线”的漠视。人的生命只有一次,安全永远比“顺风”重要。如果这些“漏洞”得不到真正弥补,就永远没有真正的安全出

行,更没有出行“顺风”。

安全永远比“顺风”重要,但是,客运中介平台的安全意识和安全责任,不是天然养成的,安全整改也不能完全靠滴滴“自觉”,没有健全的法律法规,没有严格监管,就难以从根本上消除安全“漏洞”。目前,顺风车“下线”了,监管却不能“下线”,顺风车乃至共享出行的安全问题,是监管部门必须解答的新课题。如,要让网约车平台与警方之间建立沟通协调机制,同时让乘客能通过一键报警方式,第一时间获得警方帮助等。对监管部门和滴滴平台来说,司机筛选、举报重视、平台责任、突发事件处理等,任何一个环节的疏忽大意或疏于监管,都可能成为一个安全“漏洞”,都可能酿成不可挽回的惨剧。为了生命安全,监管必须严起来;没有安全保障,决不能任由滴滴野蛮奔跑。

## 治理狗患,关键是做到“违法必究”

□ 殷国安

长期以来,遛狗不牵狗绳,纵容狗咬伤人等“犬患”已越来越突出,小区内这些不文明养犬行为给市民带来不小的困扰,且反映较为强烈。据南宁市公安局110指挥中心数据显示,今年1月至8月中旬,警方已接到涉犬类有效警情1000多起。(8月26日《南国早报》)

违规养犬遭人烦,是一个全国性的问题了,正因为如此,前几天流传的异烟胖毒狗才引发关注。但治理城市狗患,最根本的还是要回到法治轨道。现在,许多城市都制定了本地养犬的地方法规,结果并没有解决狗与人的矛盾,原因在于法规的落实有问题,没有做到违法必究。例如,城市的法规都规定,不准养大型犬、烈性犬,不准无证养狗,不准遛狗不牵绳等等。但假如市民违规,并不会被惩处,甚至不会被责令改正,因为执法者对于违规现象,常常并不知晓。只有当违规养犬发生事故,这时才发现违法。这就是说,如果不出事故,常常没人管。但事后惩罚当然无法规范城市养犬,也必然让市民很不满意。

因此,规范城市养犬重在执法,而执法的重点是在发生咬人之前,做到“违法必究”。只要是违法的养犬行为,不咬人也要查出来,也必须依法惩罚,这样才能在最大程度上避免狗伤人事件的发生。

## 哈尔滨酒店火灾 本可以避免

□ 苑广阔

8月25日凌晨,哈尔滨市松北区太阳岛景区北龙温泉休闲酒店发生火灾事故,已造成19人死亡23人受伤。记者获悉,火灾系2楼房间起火引发,初步确定过火面积约400平方米。火灾发生后,哈尔滨市公安局迅速立案依法开展侦查工作,控制相关负责人。目前,事发酒店法定代表人张某平因涉嫌消防责任事故罪被刑事拘留,侦查工作正在进行中。(8月26日《新京报》)

“魔鬼藏在细节中”,据报道,哈尔滨这座酒店从2017年12月到2018年4月,共接受过6次消防监督检查,结果两个月内的4次抽查均为不合格。该温泉景区接待大厅消防栓门被木质雕塑遮挡,门框上“安全出口”指示灯不亮。更衣室内未设“安全出口”指示灯,也未看到灭火器;温泉区通往客房的两处台阶上贴有“安全出口”字样,但指向的大门却被封住。酒店楼道好似迷宫,且堆有木头、塑料管、胶垫等易燃物品。毫不客气地说,以上存在的这些问题,有一条就足以成为火灾发生时的致命因素,更别说好几条因素叠加在一起了。

面对悲剧的发生,唯有对违法违规企业的经济重罚,让其倾家荡产;唯有对背后相关责任人的严肃追责、顶格处理,让其依法付出沉重的法律代价;唯有对事件进行深入全面的调查,看看有无失职渎职、权钱交易等腐败行径,才有望真正能够警醒他人,避免悲剧的再次发生。

## “跑六趟未报销” 折射异地就医短板

□ 张西流

日前,国务院第二十四督查组抵达贵州后,接到群众反映,一位参保地在贵州安顺市普定县,但常住地在贵阳市的患者,在住院治疗后没能直接结算,拿材料回参保地报销,结果因医保经办机构要求提供奇葩证明,前后跑了6次,至今仍然未能报销。(8月26日央视新闻客户端)

针对这起“异地就医跑六趟未能报销”事件,国务院第二十四督查组指出了存在的三个问题:一是相关地方异地直接结算的政策未能落实到位,二是有关部门未能履行一次性告知的义务,三是“奇葩证明”现象依然存在。分析这三个问题,异地就医直接结算难,是问题的关键,衍生出了后面两个问题。

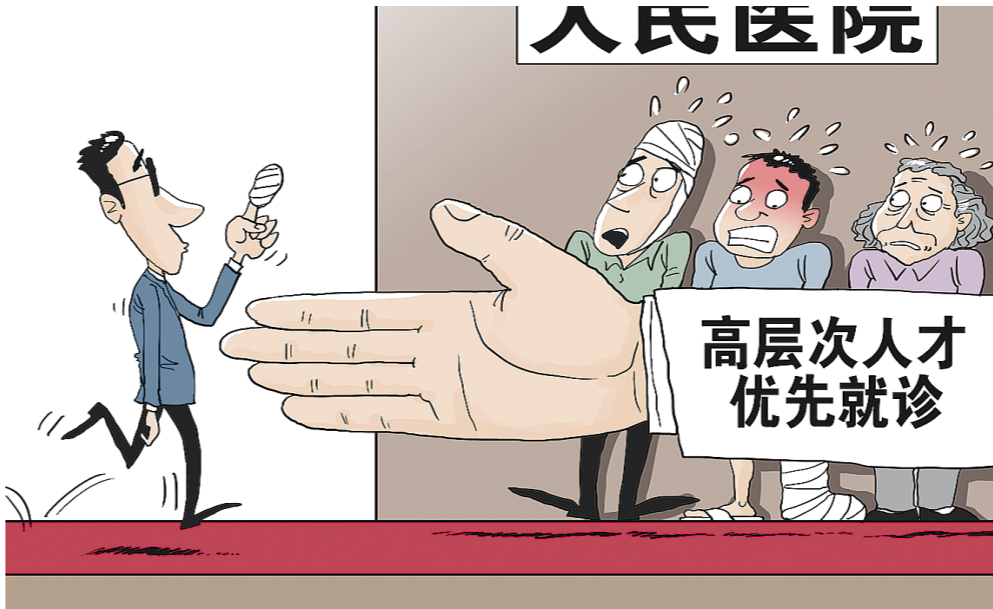
其一,属地管理存在短板。基本医保属地化管理制度,给异地结算带来很多困难。信息化建设滞后,省级结算中心没有建立,是其中一个原因。另一方面,医保统筹层次低,不同地区医保缴费水平不同,各地之间医疗水平不一,也是异地就医结算难的症结所在。特别是,由于各地的医疗消费和筹资水平差异非常大,而且人口流动趋势基本上是由欠发达地区向发达地区迁移,如果异地就医结算,会促使大量患者流向大城市大医院,这不仅造成当地医疗资源紧张,还会加剧看病难、看病贵,从而导致医保基金也会“嫌贫爱富”,向发达地

区集结,引发医保基金风险。

其二,利益分配存在短板。实现医保“全国漫游”,关键是要打破地方利益壁垒。在各方新的利益诉求之下,必须尽快建立全国统一的利益调整和分配机制,将医保基金在贫富地区之间进行合理调剂。同时,需要各地医保制度基本统一,至少大的框架要保持一致。特别是,医保高缴费、高待遇地区,必须做出一定的利益牺牲,应认同低缴费、低待遇地区参保者,并实行无缝对接,将其纳入本地就医结算体系。此外,应体现城乡统筹原则,实行城市反哺农村、富人补贴穷人。只有公平进行利益分配,才能破除跨省就医结算的区域障碍。

其三,分级诊疗存在短板。这就要求,首先,各地要以市场为导向,优化基层及落后地区的医疗资源,增强基层医疗机构的服务能力,基层医疗机构要根据市场需求扩大规模,引进医疗服务人才,让医疗服务满足需求;同时,大型综合性医院,应该为基层医疗机构提供技术支持。一方面,通过技术骨干到基层医疗卫生机构轮岗、远程诊疗等形式,推动优质医疗卫生资源优化整合、合理流动、下沉基层,引导患者在基层首诊、康复治疗,防范“挤出效应”。另一方面,要运用高科技手段,建立“网络医院”,通过视频就可以实现远程会诊、专家问诊。

## 漫画



最近,辽宁省沈阳市的沈阳医学院附属第二医院门诊二楼药房旁,贴出一张“高层次人才优先就诊”的告示引发市民质疑。记者了解到,医疗保健康绿色通道属于沈阳市高层次人才服务事项之一,当地人社局并不参与对人才的直接评定,不涉及“特权”一说。(8月25日《北京青年报》)

因为优质医疗资源的稀缺,让高层次人才在医疗方面享受到优待,对于高层次人才来说,也有较大的吸引力,所以这也成了一些地方政府吸引人才的“利器”。但此举有违“生命面前,人人平等”

的原则。而且“高层次人才优先就诊”的医院一般都是公立医院,公立医院具有很强的公益性,地方政府更不能拿本应是全民共享的优质医疗资源优先权“私相授受”给特定群体。

城市招揽人才是为了城市发展,但城市发展不能靠公共资源之慨。生命面前人人平等,每个人的生命都值得尊重与敬畏,不能给生命划分“三六九等”,不能让“人才”比生命还“珍贵”,更不能制订并实施“命轻才贵”的荒唐政策。

(文/戴先任 漫画/张建辉)



## 威海南海新区以教育国际化推动城市国际化 在南海“读”世界

□ 彭辉 王晓晨

8月15日,韩国仁川大学在中国的首个韩国语学堂在威海南海新区举行了揭牌仪式,拉开了韩国仁川大学、威海南海新区管委和山东铝业公司全面战略合作项目的帷幕,也加快了威海南海新区教育事业与国际接轨的步伐。

仁川大学韩国语学堂将以威海市范围内的高校为平台,面向高校教师、学生、企业及社会人士教授韩国语,为在威海韩资企业提供人才支持。“仁川大学韩国语学堂的成立不仅是设立了一个合作专业项目,更是建立了一个学生交流、教育交流、教师培养培训、教育资源共享的平台,是学校开展国际交流的里程碑事件。”山东铝业公司董事长、山东铝业职业学院院长张正基表示。

据了解,今年7月份,威海南海新区管委与韩国仁川大学签署战略合作框架协议,韩国语学堂的落户是威海南海新区与仁川大学全面合作的项目之一,下半年仁川大学还将在威海南海新区北京高科威海科创城成立仁川大学威海研究院。明年,仁川大学将择时积极启动在威海南海新区建立仁川大学威海校区筹备工作。仁川大学的加盟,推动着威海南海新区教育国际化的发展。

随着城市国际化战略的深入实施,如今的威海南海新区,教育事业越来越有“国际范”。

在仁川大学“牵手”威海南海新区之前,已经有北京交通大学(威海)落户于此。这所定位于北交大“一校两区”布局的国际化



△留学生

校区,专门开展国际教育。

8月16日是北交大(威海)新生入学的日子。来自天南地北的学生齐聚于此,将在北交罗彻斯特理工学院、北交兰卡斯特学院完成4年本科学业,毕业后能拿到中外两个大学的学位证书。北交大(威海)与美国罗彻斯特理工学院、英国兰卡斯特大学等进行合作办学,开展师生互访,并有外方教师来此授课。

当天的迎新现场,还穿梭着不少国际面孔,学校的留学生们主动组成迎新志愿者团

队,为新生及家长服务。这些留学生中,有一部分是肯尼亚的留学生。他们是中国交建·中国路桥北京交通大学“一带一路”国际人才联合培养肯尼亚项目的第三批留学生,在今年5月份刚刚来到威海南海新区,将在这里学习汉语文化知识,与中国学生交流互动,增进文化沟通。

目前,有来自16个国家的留学生在这里读大学。今年9月初,还将会有150名留学生报到。这些外籍学生除了在威海南海新区完成学业,还将参与体验南海新区的地方文

化,与当地居民互动,进农家院、吃渔家宴,与当地居民一起过中国节,体验中国传统文化,在亲身体会中更深入地了解南海、感知南海、喜欢南海。

城市国际化,教育要先行。定位为建设现代化、生态化、国际化滨海新城的威海南海新区,推动城市国际化战略,教育发展策略紧跟城市的国际化步伐。所以,威海南海新区在实现了15年“普惠制”免费教育的基础上,着力布局教育国际化发展战略,用教育的国际化推动城市的国际化。

在高等教育方面,除了已经引进北交大(威海)、中铝大学(威海)、北交罗彻斯特理工学院、北交兰卡斯特学院等4所国内外大学,还引进西北工业大学威海材料研究院为龙头的10多家高校院所,建设了北京高科威海科创城,吸引了众多国家千人计划专家、泰山学者等海内外高层次人才来此创新创业。

在基础教育方面,除了要新建一所国际高中,还依托威海南海爱心基金会,加大投入持续提升义务教育、高中教育水平,支持义务教育发展特色教育,其中,南海实验中学的代表队在澳大利亚墨尔本举行的第九届亚洲机器人锦标赛上,荣获亚洲机器人联盟锦标赛金奖。南海新区管委还支持南海高中名校工程建设,通过一系列举措,全面提升全区中小学生的国际素养。

在学前教育方面,依托区内北交大(威海)等高校的国际教育资源,推动国际师资力量与区内各幼儿园建立交流互动联系,外籍师生常常走进学校,强化着学校的国际语言环境,推进学前教育的国际化。



△波罗岛幼儿园



△留学生参加龙舟赛



△仁川大学韩国语学堂揭牌



△南海高中



△北京交通大学(威海)



△中铝大学(威海)