

优化营商环境 服务企业群众

# 济南交通“一次办成”改革再提速

◆8月17日,济南市城乡交通委员会召开深化“一次办成”改革进一步优化营商环境推进大会,通报济南市将取消“机动车维修经营许可”等四项行政许可,合并暂缓7项行政许可,实行容缺审批、承诺审批,简化压缩审批流程和时间,同时对服务再升级。该委党委书记、主任贾玉良表示,“此次召开再动员大会就是对标先进,提高标准,针对影响‘一次办成’改革的痛点、堵点、难点,拿出比较实在的改革办法措施,确保有所突破、有所创新,争取出亮点、出实效。”

□ 本报记者 陈明 吴荣欣  
本报通讯员 李东

## 最大限度取消下放行政审批事项

近期,济南市交通委按照“权责一致,重心下移,减少层级”和最方便群众企业办事的原则,梳理精简审批事项,最大限度取消下放行政审批事项。推出审批服务改革若干举措,取消了“机动车维修经营许可”等4项行政许可,4个水上涉港口行政许可事项合并为1项,3个零办理许可项目暂缓执行,公路部门的3项许可下放到县区交通部门实施。

除了制定审批服务便民措施,济南市交通委还实行容缺审批、承诺审批。把除涉及安全和审批的核心要件材料外,未能在申请时提交的材料,可在现场勘验环节提交或邮寄送达,减少企业和群众跑腿。对审批要件再简化,普通货物运输经营许可延续经营、道路货物运输站场经营延续经营由过去的5个材料压缩到1个材料;机动车驾驶员培训教练场经营许可延续经营的由33个要件压缩到2个要件,所有事项共减少材料58个;审批时限再压缩。

机动车驾驶员培训许可可变更名称、变更注册地址的,由之前的15个工作日压缩

到2个工作日;道路危险货物运输经营许可延续经营的由15个工作日压缩到5个工作日。此外,对巡游客运出租车从业资格办理等事项压缩审批办理时限,所有事项共压缩办理时限57个工作日。

## 进一步减少办理环节

济南市交通委按照“授权到位、便民高效”的原则,进一步减少办理环节。凡是无需现场勘察、专家论证的,一律授权审批大厅一次性办理,授权到位,一律在审批大厅一次性办理完毕;需要现场勘察、专家论证的通过科学组织,减少中间环节,提高办理效率。做好政策解读和指导,通过咨询热线、微信平台、服务指南、宣传折页、海报等多种渠道,让群众能够方便快捷获取办事信息、了解办事程序、掌握办理方法。

货运车辆年审(综合性能检验)和货运车辆年检(安全技术检验)合二为一,减少货运车辆重复检测项目。客运出租汽车年审(综合性能检验)直接采用公安部门年检(安全技术检验)数据,减少客运出租汽车上线检测次数。补发或换发道路运输从业资格证,不再提供济南市居住证。对于网约车出租汽车驾驶员从业资格证,实行网上自主学习或者集中学习自由

选择。取消网络预约出租汽车驾驶员从业资格证有效期,减少网络预约出租汽车从业资格证换发次数。

## 再造流程让数据多跑路

济南市交通委利用全市政务平台的资源和便利,倒逼流程再造和优化,将能够在网上运行的事项都实行网上运行,把咨询、预约、预审、申请、材料提交、审查审核等进行在线办理,实现功能互补。据了解,今年5月中旬,济南市交通委率先在济南市实现行政许可事项全部网上办理,截至目前已办结600余件。6月29日,济南市交通委又率先实行“一窗受理,分类审批,全程网办”模式,实现了“前台统一受理,后台分类审批,统一窗口出件”的一站式政务服务,极大提升了办事效率和便民服务水平。

通过建立审批事项通用、兼容、共享的电子运行平台,推广移动APP便民服务的应用,加快实现“傻瓜式”办理。济南市交通委按照政务信息公开的要求,全面公开行政审批事项,做到与事项审批相关的审批服务流程、办事信息、办事指南上网、上墙,做到申请表格统一化、申请材料规范化、审批时间压缩化,实现办事全过程公开透明、可追溯、可核查,让群众“找得到、看得懂、办得快、可监督”。

# 中车山东公司再次中标济南地铁项目

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日,中车山东公司成功中标济南地铁R3号线轨道工程车项目及工艺设备项目。这是继去年12月中标济南地铁R1线总包项目后,该公司首次在工程车领域拿到工艺设备总包订单、第二次总包济南的轨道工程车业务。

中标文件显示,该公司将于明年向济南地铁R3线交付包括轨道平板车、轨道平板吊车、接触网放线车、接触网综合作业车、综合检测车在内的8台工程车和千余种工艺设备,全方位服务于R3线的线路维护、检测和维保。

# 我省三座黄河大桥完成资产移交

□记者 常青 通讯员 谷艳 报道

本报济南讯 近日记者从山东高速股份有限公司了解到,根据《中华人民共和国公路法》《收费公路管理条例》等法律法规的规定及上级主管部门的统一部署,公司与济南市城乡交通运输局签订G104济南黄河公路大桥移交协议书;与滨州市公路管理局签订G205滨州黄河公路大桥移交协议书;与济南市公路管理局和聊城市公路管理局签订G105平阴黄河公路大桥移交协议书(济南市城乡交通运输局、滨州市公路管理局、聊城市公路管理局和聊城市公路管理局以下简称“接收方”)。根据协议内容,签署移交协议之日次日为移交基准时间,自基准日零时起,即2018年8月13日0时,接收方正式接管大桥,履行管理职责。至此,高速股份完成了三座黄河大桥与接收方的资产移交事宜。

据了解,2017年11月15日,山东高速股份有限公司发布《山东高速关于公司三座黄河大桥经营期限届满的提示性公告》(公告编号:临2017-053),公司对于G104济南黄河大桥、G205滨州黄河大桥和G105平阴黄河大桥的收费经营期限已于2017年11月15日到期,G104济南黄河公路大桥收费站、G105平阴黄河公路大桥收费站及G205滨州黄河公路大桥收费站自2017年11月16日零时起终止收费。

# 郯城:全面推行农村公路“路长制”

□通讯员 傅成银 陈正国 报道

本报郯城讯 今年以来,郯城县以争创全省“四好农村路”示范县为契机,按照“有路必养、养必到位”的要求,全面推行农村公路“路长制”。目前,农村公路养护全面加强,路域环境整洁,保障能力全面提升,有力推动了全县乡村振兴和脱贫攻坚工作开展。

郯城县积极推进农村公路养护市场化运作,建立健全养护机构,落实管养人员、保障养护经费、规范养护制度,全面加强农村公路养护管理。全县20条县道分别由14名县级领导担任“县级路长”,67条乡道共落实乡级(街道)副科级以上干部“路长”60名,明确了各级“路长”清理违章建筑物、治理公路扬尘、提升绿化标准和完善安防设施等六项重点工作任务。同时,该县还配备了142名贫困户县道养护员,对主要县道进行保洁。目前,全县农村已累计修复路肩80公里,小修挖补基层8400平方米、面层1.36万平方米,洒油2万平方米;清除路肩杂草152公里;树木刷白80公里。

# 曲阜:“四好农村路”打开致富门

□武海廷 报道

本报曲阜讯 近年来,曲阜市大力开展“四好农村路”建设,在管好、护好、建好的基础上,强化措施综合运营,拓展致富路,拉长产业链,取得了多方面效益,为农村群众脱贫致富打开了“大门”。

曲阜借助良好的农村道路条件,全力推进城乡公交一体化进程。根据“市、镇、村”三级公交规划,发展公交运力314辆,开通城乡公交线路47条,在全省率先实施城乡公交一元制票价,全面实现“村村通公交车”。在全市14个县(市、区)率先引进运营1万辆摩拜共享单车,形成高铁、客车、公交、出租、自行车五位一体交通出行方式,实现长短搭配,无缝衔接的综合交通运输体系。

在加快重点旅游项目连接线建设方面,该市投资5亿元,全长22公里的滨河大道全线贯通,成为连接尼山圣境的主要旅游道路;深化“交通+乡村旅游”模式,做到建设一条路、养护一条路、美化一条路,全面打造“畅、安、舒、美”的通行环境,农村游客量大幅增长;创新“交通+红色游”模式,依托党建示范点开展“红色旅游公路”建设,投资450万元完成息陬北元瞳、小峪、书院官家村、石门山黄沟等8.3公里党建示范区道路改造,接待各类参观团200余批次。目前,以交通为纽带,曲阜市建成全国第一个文化国际慢城。

# 城东街道:深化交通改革取得实效

□通讯员 诸嘉馨 报道

本报淄博讯 近期,淄博市博山区城东街道聚焦“提升技防水平,深化交通改革,突出安全治理”,制订了一系列“交通安全”管理方案,实现了交通管理“制度化、规范化、信息化”,让“平安行·你我他”行动取得了实效。

今年,该街道完成18个社区便民服务中心交通管理服务室建设,大大提高了协管员配合开展工作的能力。各社区便民大厅的交通安全劝导员利用入户走访、居民会议、党员大会等,对抵制“超速驾驶、超载驾驶、酒后驾驶”等不文明交通行为进行讲解,发放宣传材料;利用“法律服务大讲堂”“法律顾问进社区”的专题讲座,向居民普及《道路交通安全法》和交通事故赔偿等有关规定,进一步提升居民的安全出行意识。

为使“平安行·你我他”行动取得实效,城东街道完成了对辖区12处区级隐患路段的整治,共施划交通标线5处(110平方米),安装各类警示标志牌19个、黄闪灯2组、凸面镜6个,累计投入资金40442.15元,进一步完善辖区道路交通安全环境。依托社区安全网格,建立“智慧综合管理平台”,在18个社区配备了400余个视频监控,实现可视化“道路交通”全覆盖,管理中心可实时观看辖区道路安全状况。

□责任编辑 杨辉

# 官桥镇:全面改善提升道路通行环境

□通讯员 彭玲玲 报道

本报滕州讯 今年以来,滕州市官桥镇全力推进镇区6条20公里“四好农村路”建设和25个村44.2公里户户通工程,全面改善提升道路通行环境。

该镇紧扣滕州市委、市政府“现代产业强市、生态文化名城”建设目标,聚力新旧动能转换,全面落实乡村振兴战略,持续推进五大经济转型发展。据悉,今年1—6月份,全镇生产总值完成24.8亿元;固定资产投资完成4.15亿元,加快推进历史文化研究传承与保护建设,仲鹑政德教育广场建成使用,北辛遗址保护与整治工程加速推进,孟尝君礼贤园初步规划编制完成,三圣阁二期、前官庄村史馆建设全面启动,全力抓实脱贫攻坚,工业经济、城镇品质、特色农业、文化旅游、生态建设、民生福祉均实现了突破提升。



□尤娟 张大伟 报道

8月10日,青岛航空乘务员走进由青岛航空与即墨区图书馆联合举办的“大美青航·赏心悦目”书香礼仪品鉴会现场,给大家带来了生动有趣的有关服务礼仪与机上安全的科普课,精彩的讲解,愉快的互动,深受群众喜爱。

安全隐患多 监管成难题

# 低速电动汽车“溜边”发展亟待规范

◆低速电动汽车经济、环保,发展规模和使用数量与日俱增。相关数据显示,目前山东省低速电动车保有量达到300万且数量逐年上升。预计至2025年,低速电动汽车行业在国内将实现年产1000万辆的生产规模,完成千亿生产总值,带动行业上下游500万人就业。

低速电动汽车给交通安全带来了极大隐患。与此同时,经过近两年的行业自身进化和产业升级,低速电动车的品牌已经相对集中化,一些行业龙头企业已经认识到产品质量和技术的重要性,如果加上政策性的引导,将能够敦促产业升级,促进行业的健康发展。

□ 本报记者 常青

## 销量走俏 低速车安全难保障

“电动门窗、中控锁、电动后视镜、9寸触摸屏、刹车助力、方向助力、倒车雷达,配置要比一般机动车还要好。”近日,在济南某电动车大市场,销售人员热情地向记者推销起一款SUV车型的电动车,这款车从大小外形都和正常机动车没有任何区别,内部配置也基本相似,销售人员告诉记者,这款车的最高时速能达到40-50千米/小时,不需要挂牌也不用驾照,上手快易驾驶,用家里220V的普通插座就能充电。“基本都是老人买来用于接送孩子,大约每个月都能销售几十台”。记者在市场发现,低速电动车的价格也差别较大,每辆从几千元到三四万元不等,质量上存在明显差异。

据了解,目前国家对于低速电动车的速度标准并没有明确规定,甚至连什么样的车属于低速电动车也没有明确说法,介于机动车与非机动车的边缘地带,交警部门在监管时面临尴尬。低速电动车从原先的老年代步车发展而来,体型越来越大,功能越来越多,速度也越来越快,但从碰撞保护、充电安全等诸多方面看,市面上销售的很多低速电动车远远不达标。

## 旺盛需求 带动低速车产业链发展

低速电动车市场快速发展的背后,是庞大的社会需求。业内人士表示,我国城镇居民今后的日常出行都将以中短途为主,日常里程在30千米以内,而城镇道路的设计时速一般都不会超过80千米。此外,城镇消费者还会有一些个性化的需求,比如街道狭窄带来的停车难,用车的经济性需求。对消费者来说,尤其是三四线城市和乡镇的消费者来说,低速电动车作为一种在承受范围内的出行工具,既经济又环保,大幅降低了他们的出行成本。三四线城市乃至乡镇居民6亿人口的庞大消费市场,不容忽视,如此规模的社会刚需,最终推动了行业得以在政策边缘的“溜边”发展。

就我省而言,低速电动车的生产更具意义。据山东汽车行业协会统计,2017年山东累计生产低速电动汽车75.6万辆,从2009年至2017年,山东已向全国生产低速电动汽车219.06万辆;2018年低速电动汽车行业仍保持高速增长,预计至2025年,低速电动汽车行业在国内将实现年产1000万辆的生产规模,完成千亿生产总值,带动产业链上下游500万人就业。

## 标准缺失 成低速车行业发展一大阻碍

面对乱象横生的现状,我省部分市相继出台了相应政策加以管控:10月1日后,低速车不得在泰安销售;9月30日前,菏泽经销商及销售网点自行处理超标电动车现有存量。8月2日,济南公开征求意见,拟两年内在建成区禁行所有低速车,然而一禁了之的做法也引起了争议。

“行业的发展更应合理引导,逐步纳入正规”,有业内人士告诉记者,2016年10月13日,工信部网站发布的国务院《关于十二届全国人大四次会议第2136号建议的答复》就提到,关于低速电动车要“升级一批,规范一批,淘汰一批”。此后不久,国家标准化委员会公布“四轮低速电动车技术条件”国家标准制定计划,目前,标准尚未出台。“标准的缺失成为低速电动车无法健康发展的一大阻碍”。

对于车企来说,对标准的出炉同样翘首以盼。有车企负责人认为,经过近两年的行业自身进化和产业升级,低速电动车的品牌已经相对集中化,就我省而言,一些行业龙头企业已经认识到产品质量和技术的重要性,每年投入相当的资金进行研发。在激烈的市场竞争中,行业的整合度已经具备相当的规模。如果加上政策性的引导,将能够敦促产业升级,促进行业的健康发展。

# 我省1-7月公路水路交通固定资产投资550亿元

□记者 常青 报道

本报济南讯 近日,记者从山东省交通运输厅获悉,今年1-7月份,全省完成公路水路交通固定资产投资550亿元,同比增长23%,完成全年任务量的近60%。公路建设完成投资490.9亿元,同比

增长30%,其中高速公路和农村公路投资增长较快,全省高速公路建设累计完成投资303亿元,同比增长50%,已接近2017年全年高速公路投资额;农村公路建设累计完成投资87.5亿元,同比增长36%,完成全年目标的61%。港航建设完成投资40.6亿元,场

站建设完成投资18.3亿元,其他项目建设完成投资1500万元,总体规模保持稳定。

全省港口货物吞吐量继续保持增长态势,1-7月份,全省沿海港口完成货物吞吐量9.3亿吨,同比增长7%。其中由于全球航运市场逐步复苏,原油贸易增长明

显,铝矾土和铁矿石进口大幅增长,外贸吞吐量实现较快增长,累计完成5亿吨,同比增长8.3%;集装箱吞吐量完成1580万标准箱,同比增长6.3%。1-7月份,内河港口一批新建码头泊位陆续投入运营,累计完成4046.7万吨,同比增长12.4%。