40年改变中国：经济学大家谈改革开放

□ 华景

中国改革开放40周年之际，正是新时代中国特色社会主义建设承前启后、继往开来的关键节点。在这个新的历史起点上，40余位经济学大家在《40年改变中国》中重新检视中国改革开放所走过的道路，详细回顾和梳理40年的成就、经验和教训，系统阐述了为什么改革开放被称为“伟大觉醒”“活力之源”“重要法宝”和“必由之路”，进而从市场化改革、发展与转型、三农及城市化、行政体制改革、金融改革、对外开放、专项改革等方面，深刻剖析当前中国面临的问题和难点，对改革方向、改革方法、改革路径、改革主体、改革动力作了系统研究，为新时代改革探索积累更多的可供借鉴的经验，探讨下一个时期的改革之路。

高尚全是中国经济体制改革研究会名誉会长、中国经济体制改革研究会原副主任。长期从事经济体制改革及宏观经济的理论、政策方针与方案的研究及部门经济政策研究工作，尤其关注经济体制改革与发展、市场经济等问题。他是我国研究经济体制改革的主流经济学家之一。6次参加党中央、国务院重要政策和体制文件的起草工作。

当前，中国特色社会主义进入了新时代。高尚全在本书中提出：“我们必须准确地把握社会主义初级阶段不断变化的新特点。在中华民族实现了从站起来、富起来到强起来的历史变化的基础上，通过“五位一体”改革把中国特色社会主义进一步推向前进。”

中国发展研究基金会副理事长、国务院发展研究中心原副主任刘世锦认为：“由高速增长转入高质量发展并非自然而然，而是逆水行舟，不进则退。深化改革要有紧迫感，尤其要有历史责任感。从现代化的历史进程看，中国仍处在追赶期。到21世纪中叶前，与发达国家相比，即使我们在某些领域能够赶上或领先，但总体上还是处在追赶期。”

改革开放改变了我们每个人的生活。本书不仅有理论总结的高度，而且还有打动人心的个人生活深情回顾。回顾社会巨变，北京大学国家发展研究院教授张维迎不禁赞叹道：西方发达国家中像我这样年龄的人，当他们出生的时候，前两次工业革命早已完成，只能经历第三次工业革命，但作为中国人，我有缘享受“后发优势”，用短短的40年经历了三次工业革命，走过了西方世界10代人走过的路！

本书是关于改革开放四十年的回顾和思考，总结促使中国的改革开放事业获得巨大成功的基本经验，探知能够继续指导中国的改革开放事业向前推进的重要启示；四十余位改革开放亲历者、推动者、高层智囊寻诊问脉中国经济，深刻剖析当前中国面临的问题和难点，从更高起点系统性谋划和推进改革开放，探讨中国如何成为世界领先的现代化强国。

《40年改变中国》
新望 主编
北京联合出版公司

审问欧洲

□ 彭忠富

世界各国反思二战特别是欧洲战场的学术论文和专著可谓汗牛充栋。但从来没有一部著作，能像美国历史学家伊斯特万·迪克所著的《审问欧洲》，帮助我们理解战时和战后的种种道德因果。一个政客，希特勒，加上一个民族，德国人，如何能够彻头彻尾地改变一整个大陆的面貌，这一点至今成谜，但是，德国的力量其实比人们普遍认知的要有限。拿犹太人为例，如果没有众多非德国籍欧洲人的热衷合作，纳粹分子不可能达成最终的清洗程度。反之，如果没有众多非德国籍欧洲人的反抗，那么多犹太人的存活也是无法想象的。

对于德国纳粹，“二战”时的欧洲不论是国家政府、地方机构，还是不同社会阶层的个人，都会在不同的时机下，选择被动顺从、主动合作或是奋起抵抗。战争中的强弱、胜败，以及法律和道德意义上的是非、对错，都不是那么一目了然。基于生存本能和利益权衡，大到国家、民族，小到家庭、个人，在战争过程中的行为和态度，都是变化多端。二战期间，大多数欧洲人都对犹太人、吉普赛人、宗派人士的命运冷漠视之，不仅如此，还有数百万欧洲人参与了抓捕，或者从那些受害人的消失和死亡中牟利。人们不禁要问，战争摧毁了人性，还是人性引燃了战争？

《审问欧洲》没有答案，只希望与你一起思考，一起审问欧洲。审问欧洲，审问的不只是某个人或某个国家，而是历史。作为二战的亲身经历者，以及欧洲史、二战史的研究专家，迪克对二战时期及战后的历史事件、人物在《审问欧洲》一书中作了详细的分析和入木三分的剖判。本书包括《苏联入侵和东欧合作》《合作、抵抗与报复的漫长余波》等十一章，作者通过苏联、意大利和其他军事统治下的国家和人民的经历，考察了这三个主题。他们面临着诸多道德和伦理困境，是与占领者合作呢，是在战争中保持中立以求幸存呢，还是冒着生命危险成为抵抗者呢？大多数人根据战争在不同时期的不同情况，作了不同选择。

历史向来是不完美的，即便如此，“历史”本身也许是众生寻求正义的最佳工具。但是，要发挥历史的这项技艺，就要准备好接受模糊不清和人类行为的不完美。这就意味着，我们要理解受害者、肇事者和夹在中间的人所面临的挑战，这就需要我们尊重事实原本的样子。就这点而言，伊斯特万·迪克是大师级的工匠。

《审问欧洲》
[美] 伊斯特万·迪克 著
中信出版社

在谜团中找寻爱与救赎

□ 陈阿娇

大约十年前，一部名为《项塔兰》的长篇小说以其精彩的故事，传奇的情节轰动了法兰克福书展。这部作品是作者格里高利·大卫·罗伯兹的自传式小说，以肮脏嘈杂混乱的印度为背景，穿插的情节展示了一场精彩的犯罪奥运会，越狱，贩毒，抢劫，偷渡等让人目不暇接，颠倒众生。《项塔兰》也因此风靡全球，其电影改编一度吸引了约翰尼·德普出演。虽然电影最后未能如期制作，但小说已经名满天下。

十年磨一剑，今年上半年，《项塔兰2:山之影》终于千呼万唤始出来，作者耗时十年，才完成此书的续篇，内容依旧是继续惊险的印度之旅，主角澳大利亚逃犯林，继续在孟买靠为黑帮伪造护照为生，故事的时间轴被设置在第一部结束的两年之后，主人公林失去了父亲一样的挚友哈德拜，灵魂伴侣卡拉则嫁给了一个帅气多金的印度传媒大亨。比之于第一部，林的社会关系发生了很多变化，新一任的黑帮老大越来越陷入了帮派纷争和暴力事端，他必须找寻新的生存方式，以继续帮助黑帮从事犯罪营生，而于卡拉的再续前缘，又让他充满了矛盾和挣扎。

《项塔兰2：山之影》的故事情节充满了读者在平淡生活中无法参与的奇观，展现的是以印度孟买为支点的全球化“江湖”，火并、抢劫、杀人越货层出不穷，欺骗、谎言、诱惑、杀戮不断涌现，主人公穿插于复杂的纷争仿佛是不断打怪升级的游戏主角，穿越层层障碍，却又毫发无损。在一次次直指人性的事件中，他对人生、爱情、友谊、责任的理解越来越深刻，这吸引着怀抱好奇心的读者们，因此无论是第一部还是刚刚上市的第二部，都毫无疑问会取得市场的积极反响，拥有万千拥趸，西方文学本来就有与中国话本艺术相通的艺术形式，无论是《暮光之城》还是《哈利·波特》莫不如此。但是《项塔兰2：山之影》却给出了更多的意义与内涵。

“项塔兰”在印度语中的意思是“天赐和平的男人”，以此为书名透露出了作者的价值观和对此作品的寄望。生于澳大利亚墨尔本的作者格里高利·大卫·罗伯茨，本人的经历就是一部精彩的传奇作品，他曾经是一位出色的哲学和文学教师，任教于大学，如果不是遭遇了家庭的变故本可以继续文艺而平静的一生。但是偶然机遇下他染上了毒瘾，并抢劫银行，成为了横空出世的“绅士大盗”，被捕后，他24次抢劫记录换来了19年的有期徒刑，他又惊人地越狱成功，逃亡孟买……在《项塔兰》系列中，读者分不清有多少情节来自于作者的虚构，又有多少情节是作者的亲身经历。因此这部充满了传奇色彩的犯罪题材小说，比之于一般的通俗小说，具备了可以触摸的真实质地，这种带着画面感的真实，在第二部中得到了强化，因此超脱了一般通俗读物的藩篱，在一众畅销小说中不同凡响。

这是一本迷人的书，虽然很长，有800余页，但是阅读的过程却充满了享受，达到了哲思、文笔和情节三个维度的高峰，可以为读者提供崭新的思考，重新审视我们的人生、友谊、家人与爱。

《项塔兰2：山之影》
[澳] 格里高利·大卫·罗伯兹 著
九州出版社

通往正常世界的入口

□ 朱延嵩

萨姆，美国曼哈顿泰弗洛斯精神疾病中心的心理学博士，被公认为该治疗中心最出色的医生之一。在萨姆的概念中，自己无比正常，可以完美履行医生天职，拯救每个深陷泥沼的人。攻坚克难的她，受命接手患者理查德。理查德聪明狡猾，据称坐过牢，杀过自己的心理咨询师，并对萨姆的治疗三缄其口毫不配合。《那个特别的疯子》这部心理小说由理查德病案入手，在探究这个神秘病人背后故事的同时，交叉讲述了萨姆的个人生活、家庭背景、工作经历等，逐渐还原出一个正常完美表象下的病态人格，使小说有着出人意料的看点。

黄金女将萨姆，有谁会想到她的日常生活要靠酩酊大醉和吞云吐雾来维系？她的瘾君子男友一次次对她施暴，可她为何迟迟难以割舍？她在患者用药及安全防范方面有着明显的疏忽与责任，可她却犹如“间歇性短路”般意识不到。她在感情上虚与委蛇又异常脆弱，这和某些精神病人是何等的相似……

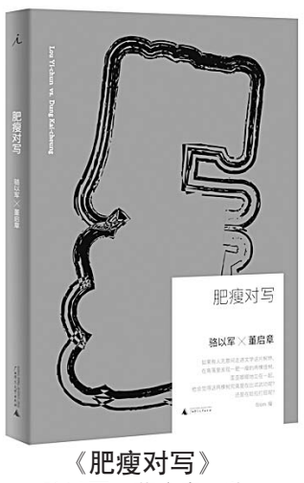
《那个特别的疯子》这部小说揭示了深刻的社会主题：即某些所谓的业界专家，在帮助他人解决问题时，自身也许面临同样的问题。而恰恰因为他们在解决问题，而他们的问题往往被掩盖或被忽视，而一旦发生情况，后果可能更严重，这是需要引起社会关注的问题。

这部小说刻画出生动的人物组图。精神疾病患者：充满正义感的泰勒，渴望与人交流的艾迪，可爱的塔莎万卓雅等。在团体治疗的现场，这些精神病人善解人意，他们真实自然，天性可爱。施暴者的代表：卢卡斯和弗朗西斯。可以说家庭暴力是最可怕的深渊，如果温馨的“港湾”都让人心生畏惧，那样的人生一定会被黑暗所笼罩。男朋友系列：大卫 、卢卡斯和AJ。什么样的男人才值得真爱，唯有在任何情况下，都不离不弃，为你坚守呵护的人，才是自己的真命天子，大卫就是值得托付的人。

这部小说情节上的反转令人称妙。欲医人者却被人所医。萨姆拼尽全力走进理查德的精神世界，却被理查德映照出她疯狂而溃烂的内心。就在她备感绝望之际，理查德的一束心灵之光，将她引渡到了一个从未体验的人生入口，为她开启了一扇心门。此时，理查德的一切怪异行为都有了合理的解释，甚至他常不离手的报纸都有着惊天的隐秘，扑朔迷离的悬念下是救赎内心与施救他人的良好动机。每个正常人的心中都隐藏着一个疯子的灵魂，如果你不能很好地正视它，也就无法真正过上正常人的生活。所以，当你遇到你生命中“那个特别的疯子”时，请不要敬而远之，因为，它犹如一面镜子，映照出的是“正常对你”该是什么样子，从而迫使你去审视自己，将你拉回到“正常世界”。

《那个特别的疯子》
[美] A.F.布雷迪 著
北京联合出版公司

■ 新书导读



《肥瘦对写》
骆以军、董启章 著
广西师范大学出版社

两位来自台湾和香港的华语中生代小说家，一肥一瘦，同年出生，地域文化、性格脑洞和创作风格截然不同，他们轮替设题对谈写信，不同次元的文学宇宙激烈碰撞，会擦出怎样的火花？

《俾斯麦》
[德]克里斯托弗·诺恩 著
社会科学文献出版社

作者将俾斯麦的思想和行动放在欧洲的全景下观察，将他的政策与英国的迪斯雷利、意大利的加富尔的政策进行比较。

《福柯的生死爱欲》
[美] 詹姆斯·米勒 著
上海人民出版社

哲学思考与“极限体验”交织，生活与思想的相互解读，在欧洲思想背景中理解福柯，20世纪西方思想的关键读本。本书不仅是一部思想大师的传记，更是一次关于“人如何成为其所是”的伟大的尼采式探求。

■速读

智能时代的无人机物流

□ 思扬 整理

无人机物流得以发展的一大背景就是智能时代，其另一大背景是我国的经济发展步入了谋求高质量的新常态，创新发展和综合效益显得更为重要，具体来说可以归纳为以下几个方面：

1、电商的发展，尤其是乡村电商市场潜力巨大。

2017年“618大促”期间，京东商城累计下单金额按行业口径达1199亿元；2017年天猫“双11”成交额为1682亿元人民币；2016年我国农村全年网购交易额达到8945.4亿元，比上年增150%，增速明显高于同期的城市市场。预计未来几年，农村网购交易额会持续高速增长。

随着智能手机的普及和移动互联网的发展，人们的生活方式和消费习惯发生了巨大的变化。网购下单更便捷，次数更多，品类和范围不断拓宽，甚而产生类似的“懒人经济”、“极端气候经济”……供应端和需求端的互动进入良性循环，这些变化来的悄无声息，影响却是剧烈深远、天翻地覆。

同时，移动互联网的发展缩减了乡村与城市之间在网络设施方面的差距，也带动了乡村电商的迅速发展。消费需求和交易行为，最终要形成完整的闭环，都依赖于物流的高效率、低成本和物流触角的延伸，无人机物流在这些方面具备先天性的技术优势和发展空间。

2、“单日亿件”快递时代的到来。

电商、移动互联网、新支付手段、地域之间贸易的加强、经济社会的发展、需求升级，以及人们观念的变化，这些因素的混合共振，使全球的快递包裹数量激增。

2016年全球的快递量约为700亿件，其中有近一半来自中国。2017年我国快递量为400.6亿件，日均约1.1亿件。网购市场仍在进一步增长，尤其是乡村、偏远地区和经济落后地区的需求增长潜力和后劲十分巨大，这些消费需求必然导致快件包裹数量的持续增加。

庞大的快递数量、密集的派送任务，势必要求传统的“地面交通+人工派送”的模式升级提速。这需要高效的技术手段和先进的管理理念去支撑和驱动。可以预见的是无人机物流、无人驾驶、机器人分拣搬运和AI等应用技术将会大放异彩。

3、支付手段的革命。

在互联网技术的推动下，先是pc端的支付宝以第三方担保的方式，为买家和卖家消除了后顾之忧，这是电商能大行其道的先决条件；而在移动互联网发展起来后，微信和支付宝app通过扫码支付，基本可以覆盖全部的线下消费，进一步拓宽了消费场景。

人们在日常消费中使用现金越来越少，省去了找零的麻烦，提升了交易效率。使用信用卡的机会也在急剧下降，也许很多刷卡设备的命运会跟当年的BP机、MP3一样，在不知不觉中成为过眼云烟。

移动支付和移动互联一起打造了巨大的消费市场，有既有品类的增加，也有新增的品类，这个巨大的市场单纯依靠传统的物流工具和模式显然很捉襟见肘。

4、人口老龄化的挑战。

国际上通行的说法是当一个国家或地区60岁以上老年人口占总人口的10%，或65岁以上老年人口占总人口的7%，就意味着这个国家或地区处于老龄化社会。人口老龄化给很多国家和地区造成很大困扰，我国在21世纪初已进于老龄化社会。

老龄化社会里适龄劳动力短缺，人工成本昂贵。这将会出现在许多行业，并且会越来越严重，雇佣大量劳动力的快递业首当其冲。2017年4月，日本最大的物流商、雅玛多(Yamato)由于招不到足够的快递员而削减包裹投送量并提高价格。多年来日本都在极力引进机器人等新型生产力来弥补劳动力。据称日本政府计划在2020年开放无人机运送包裹等业务。

在物流行业，通常派送快递的一线人员适合的年龄约在18岁-35岁，每天派送数量庞大的包裹，需要强健的体力和旺盛的精力。一些年纪偏大的快递员可能会有点吃力。人口老龄化问题使得“以机器替代人工”，或采用新工具协助人工—“人机协同”成为必然的选择。只有提升生产的机械化、自动化水平，才能减缓“无工可用”的压力，也才能够避免一线员工过度劳累。

5、跨境电商带来新机遇。

近些年，我国经济的开放度越来越高，跨境电商、“一带一路”倡议等影响深远，已有杭州、天津、上海、重庆、郑州、深圳、苏州等12个跨境电商综试区成立。据统计，2015年中国跨境电商交易总规模为5.4万亿元，同比增长28.6%。预计到2018年，中国跨境电商整体交易规模将达到8.8万亿元。另外，类似“双11”这样的购物节影响力已达全球200多个国家和地区，以阿里和京东为代表的平台，将在世界范围内对接生产和消费，为消费者提供便利和实惠，为生产者和商家提供商机，将极大地促进国际贸易和交流活动。

随着跨境电商的蓬勃发展，空运、海运和多式联运等服务被广泛采用，从长远来看，跨境电商的持续健康发展，必然离不开诚信经营、高质量的服务以及高效便捷的物流配套能力。

6、无界零售与环境的变化。

移动互联网的大潮和支付手段的革命，催生了新零售、无界零售等许多新的业务模式，对物流的效率和覆盖范围也提出了进一步的要求。当今中国两个最大的电子商务平台阿里和京东，纷纷在新零售、无边界零售方面发力深耕。

新零售、无界零售不是简单地迎合消费者和用户，而是内容、数据和实物流动在重新塑造流通链、价值链和体验链。而这一切，有个基础和关键点，就是物流服务水平能否跟得上，毫无疑问，无人机物流难以缺席。

人口总数增加，人类对生存和生活提出更高的消费需求，全球性气候变暖，极端高温和低温的时间在增加，产生“高温消费”、“低温消费”等气候消费，空气和水的质量变差也会产生新的消费需求。便捷的信息交流、贸易关系、交通工具和开放的人口管理政策等，以及人们的眼界习惯和生活方式都趋向更开放活跃，以90后和00后为代表的新新人类也会有更高的追求。

7、克服物流瓶颈。

我国物流业的市场规模庞大，据预测到2020年我国物流行业的市场规模或将达到360万亿元。但物流业在许多方面尚有较大提升空间。相比于信息流、资金流和商流一日千里的发展速度，物流存在明显的短板效应，尽管这主要是由其自身“实物流通”的特性决定的，但同时其自身在整体成本、服务质量、网络布局尤其是乡村偏远区域等方面也存在一定的不足。

值得欣慰的是，产业资本、新理念、新模式和新工具越来越多地投入物流产业。比如阿里巴巴计划对菜鸟发展智慧物流投资1000亿元；比如京东集团的无人机送货和无人车送货等新技术应用；比如顺丰在无人机物流方面的全面布局。

解决物流瓶颈，无人机物流应是无法缺席的，它将融入智慧物流体系，服务于经济发展和人们生活。

未来无人机物流将为经济、社会和民生创造巨大价值，但在应用初期存在瑕疵在所难免。社会公众需要多一分包容，并积极地了解、监督和反馈。公众对新事物的了解和适应也有个过程，政府和从业者也需要有计划地、耐心地向民众做好科普和宣传。

最好的了解是参与进来。需要鼓励和引导民众亲身参与到新事物中来，按由易到难的规律培养民众参与的热情和技能，越早参与的人越有机会对新技术了解得更多，这对于极具前景的行业来说，无疑多了几分技术价值外溢的机会。

无人机物流当前正处于技术更迭完善，以及科学的规划管理的征途中，并凭借自身“可达性”、高效率、“低成本”、“低人力”和高覆盖率等先天优势被各国政府所青睐和重视。近期，各国政府均在逐步放宽政策，鼓励和引导产业的发展。在此背景下，企业更加需要将目光放远，考虑未来的发展趋势，而不是被眼前的利益所局限，不应因当前某些不完善的机制束缚而裹足不前。

5G时代悄然临近，AI正在变的无比强大，全世界的联系和交流在加强，“地球村”的切实体验在加强，人们的触角几乎延伸到地球的每一个角落，人们会有更多的需求有待满足，到最后都需要克服物流这一“短板”……然而，物流是个复杂的系统性工程，无人机怎样深度融合进去、该怎样配置无人机才有最高效率，才能产生最大价值……这些都需要深入调查研究和严谨的规划部署。

当前我们正在经历一个新的技术时代，AI、无人机物流……都在向我们招手。回顾历史，在每一个“大时代”面前，我们最需要的是开放、创新和先行先试的勇气和胸怀。

《一本书读懂无人机物流》
周俊飞 著
机械工业出版社

作为火爆的人工智能时代的自动化领域重要代表之一，无人机物流正处于市场风口！新零售、新技术时代，商业和交换行为的完整闭环均依附于物流这个环节，无人机物流应运而生。