

建设高铁不再“大兴土木”

——鲁南高铁公司加强环境保护与水土保持



中铁上海局潍莱高铁项目部不畏酷暑忙施工

8月4日，山东平度明村室外温度超40℃，面对高温酷暑，参加潍莱高铁工程建设的中铁上海局潍莱高铁项目部广大建设者，不畏酷暑，顽强拼搏，坚守施工现场，确保项目建设快速稳步推进。

左图为建设者在认真进行钢筋电焊施工，上图为一个内外实美的桥墩如雨后春笋般拔地而起。

论证并经国土资源部门批准，施工单位把该矿坑选为弃土场。矿坑填筑到预定标高后，他们便进行了“造地”活动，即在弃土场表层铺填近1米的“熟土”，从而把废弃的矿坑变成了十余亩的可耕地，实现了施工与环保的双赢效果。据统计，经综合利用及合理寻找弃土场，仅先行开工的临沂至曲阜段弃土场变更就达18处，比原设计少占土地60%。

对高低不平，尚无法达到可耕地标准的弃土场，鲁南高铁公司在坚决执行有关环保要求的基础上，提出了更高要求，

制订了更“美”标准，即“挡墙美观，排水流畅，植被覆盖，永久绿化”。弃土场完成一个绿化一个，并由建设、施工、监理单位共同进行现场核查，确保形态上融于自然，地理上无风险源。施工单位中铁二十一局在工程建设的紧张阶段，采取边施工边绿化的做法，合理调剂人力物力，力争施工与绿化同步。在平邑红西山弃土场完成功能后，他们在该弃土场设置挡土墙700余延长米，砌筑永久性排水沟350米，并对“山坡”进行了复垦绿化，使其成为一道与原地貌“和谐相处”的绿色风景。

景。中铁十九局合理利用季节差，在万物萧条的冬季对低洼地进行弃土，然后采用“熟土”进行覆盖、平整，使过去的低洼涝地变成了一马平川的良田。2018年春风初至，当地村民便及时进行了播种，目前农作物长势喜人，丰收在望。

鲁南高铁线下工程已近尾声，大临场地复垦工作将进入临战状态。7月27日，鲁南高铁公司再次召开专题会议，对项目建设尾期的环境保护和水土保持工作进行部署，让鲁南大地山更绿、水更清、环境更优美的同时，早日在家门口乘上高铁出行。

济青高速改扩建工程启用四个新建收费站

□记者 常青 通讯员 谷艳 报道
本报济南讯 济青高速改扩建工程迎来新进展。8月11日0时，山东高速股份有限公司正式启用G20青银高速公路新建的临淄东、淄博高新区、邹平东、章丘（刁镇）收费站。

据了解，此次济青高速改扩建工程新增收费站7处，包括高密西收费站、临淄东收费站、淄博高新区收费站、邹平西收费站、章丘西收费站、临淄收费站、东客站收费站；移位新建收费站4处，包括胶州

收费站、寿光收费站、邹平东收费站、章丘（刁镇）收费站。为满足民众出行需要，缓解交通压力，济青高速改扩建项目办加大人力、物力投入，克服天气等诸多因素影响，抢抓工期，确保临淄东收费站、淄博高新区收费站、邹平东收费站、章丘（刁镇）收费站率先开通。其中，临淄东收费站4进9出，共13个车道；淄博高新区收费站4进7出，共11个车道；邹平东收费站3进6出，9个车道；章丘（刁镇）收费站为4进8出，共12个车道。

记者在现场了解到，本次开通的4个收费站共安装智慧收费亭38套，特加强了收费亭的结构耐冲击防护能力，强化了内部功能，对收费、信息系统的多项功能模块进行集成优化，使其更加智能、安全、舒适。

此外，本次新开通收费站的ETC车道是省内首批按照交通运输部《标准化ETC专用车道总体技术方案》进行建设的ETC车道，可提升ETC车道通行效率，提高ETC用户满意度，可实现入口无人化、无感支付等。

学会一项技能 带富一个家庭

山东公路技师学院为贫困生助学扶智

□记者 陈明 吴荣欣 报道
本报东营讯 8月10日，山东公路技师学院技能扶贫招生服务点暨东营市精准扶贫培训基地揭牌仪式在东营市举行。该院将为我省贫困家庭报考山东公路技师学院的学生提供“五免一享”等优惠政策，在专业就读和就业推荐上开辟绿色通道，确保实现贫困家庭考生学会一项技能，带富一个家庭。

据了解，近年来我省大力推进《山东省技工院校服务脱贫攻坚工作行动计划》，积极发挥技工类院校在技能服务社

会上的功能，面向广大贫困家庭宣传技能扶贫政策，支持贫困家庭人员接受技工教育，通过推行免费职业技能培训，促进各项帮扶措施的落地。对此，山东公路技师学院高度重视、周密部署，确立了6个承担精准扶贫任务的特色专业，并在现有校企合作规模的基础上，免费提供10余个大型企业就业机会。

“我们依托各级政府、基层扶贫机构、驻村工作队、‘第一书记’等渠道，面向全省重点区域创建‘山东公路技师学院技能扶贫招生就业服务点’，针对贫困

地区困难家庭和困难群众深入调研走访，宣传党和国家的技能扶贫政策，及时了解基层一线的技能培训服务需求，由‘授人以鱼’转向‘授人以渔’，为实现精准扶贫、助学扶智目标，履行好学院的社会责任。”山东公路技师学院党委副书记曹海宁说：“符合条件的贫困生，学院将给予免学费、免住宿费、免教材费、免费提供勤工俭学岗位、免费推荐就业岗位，在专业就读和就业推荐上开辟绿色通道，确保精准扶贫政策落地见效。”

“精准扶贫的实质是科学扶贫，而技

能扶贫才是激发贫困人口脱贫内生动力的有效手段。”曹海宁表示，“技能扶贫的效益不仅在于提高个人长期收入，还包括提高国民素质和社会文明程度、增加就业等社会效益，最终有助于更大范围消除贫困。山东公路技师学院将进一步强化责任意识、质量意识、服务意识，不断实现新突破、取得新成效，以更加务实诚信、担当作为的优良作风做好今后的扶贫工作，为实现习近平总书记在党的十九大报告中提出的‘决胜全面建成小康社会’贡献应有力量。”

每天检修上万个零部件

“动车医生”：安全出行的守护神

□本报记者 常青
本报通讯员 刘嘉琛

夏日出行，最惬意的事儿就是拥有一个清凉、舒适的旅途。在青岛动车段济南动车所，有这样一群人，他们每天苦战在动车检修第一线，穿梭于闷热异常的车厢，行走在4米高的车顶，检修上万个零部件，为旅客能舒适乘车而默默守护，他们就是有着“动车医生”之称的动车组机械师。

8月6日，当记者来到青岛动车段济南动车所时，工作人员正在对一列短编动车组列车进行检修。据了解，济南动车所承担的是济南铁路局由济南始发的动车组的一、二级检修工作，主要负责动车组的客室设施检修与预防性检修等，检修库内共有六条检修线路，可以满足12列标准编组动车组（8节车厢）的同时检修。进入暑运以来，该所日检修动车组由原来的27组增至近32组，比暑运前增加了1/5的检修量，每个机械师每个班要检修4列动车组。

动车停稳后，列车的检修工作就开始了。“客室设施与乘客乘坐的舒适度息息相关，座椅、厕所、茶几、灯具、行李架都是我们车内的检修工作范畴。”动车所专项修二组工长张进告诉记者，静态检查时，动车组处于无电状态，空调不能开启，加上空气流通不畅，车厢内温度会比车厢外高10℃左右，中午车厢内的温度大都在40℃以上。负责车室内客室设施检修的机械师，需要检修车内各种客室设施，8节车厢、556个座椅、12个卫生间和8个电茶炉。

“6名—8名工作人员对每个座椅上的扶手、小桌板、脚踏等配件都要细致检查，每组座椅都要旋转180度，每个座椅靠背都要测试一次……一趟走下来，得花2个小时，计数器步数直逼2万。”张进说，一天下来，机械师要走3万步，累得直不起腰来。“有时候开关跳闸，由于不能确定是这节车厢的哪一个插座短路，只能趴下对座椅下面的30多个插座挨个试，趴下，起来，再趴下，再起来……”

“有些旅客还会把尿不湿、卫生巾直接扔进马桶，造成堵塞。”张进说，这时候他们就得用手把这些东西往外掏，“上午干一个这样的活儿，中午就别想吃饭了。”

24岁的南丁负责的是车门的检修工作。“车门胶条污垢清理、气动锁清理、电线及接头检修，最难清理的要数生死角，而死角清理不到位很可能影响车门开关，空间狭小的车门缝里要把清洁刷放进去，挺考验人。”南丁说，车门是机械、电、气三块结合的重要关口，里面含有一二百根电线、一二百个接头。“最多的时候，我们一天要检修52个车门，一干一整天”。给车门吸尘时，为了防止灰尘落在身上引起过敏反应，南丁需要穿上白色的防护服，佩戴手套和口罩，“因为防护服不透气，刚一穿上，汗水就开始往外冒。有时候一次干半个多小时，脱下下来时，衣服都能拧出水来，就像刚洗完澡一样”。

列车断电后，车顶的检修也开始了，机械师王伟来到了车顶，太阳暴晒下的动

车组车体，对外散发着热气。此时，检修库里的温度已经上升到了40℃，车顶更是热气逼人，刚工作还不到十分钟，王伟的衣服就已经完全湿透。

每天在这几乎密不透风的检修库里工作，对每位动车机械师的体力都是极大的挑战，为此青岛动车段为职工发放了清凉油、藿香正气水、矿泉水、西瓜等防暑降温物品以及防暑应急药品。虽然温度高，出汗多，却很少有喝水的时间。“在车厢内检查需要携带大量工具，经常要爬上爬下，带着水杯非常不方便，检修工人一天只喝四次水，每次间隔长达三四个小时。”张进告诉记者，大多数机械师都是在工作间隙冲进休息室，拿起水杯一饮而尽，再迅速回到自己的岗位。

2018年的铁路暑运依旧繁忙，每位“动车医生”用自己的专业和态度，确保每一趟列车安全、快速、平稳从这里离开。他们穿着汗水浸透的衣衫，拖着疲惫的身体，目送一列列车缓缓驶出，搭载着成千上万的旅客驶向远方。

东营公交迈入移动支付时代

□记者 李明 通讯员 夏德帅 报道
本报东营讯 8月7日上午，东营市公交公司携手中国银联山东分公司、银联商务东营分公司举行上线发布会，会上正式宣布包含银联卡闪付、银联手机闪付、银联二维码等在内的多种银联支付产品在东营公交全面开通使用。

从8月7日起，乘客乘坐东营公交车时，只需带上绑定银联卡的手机等移动设备，打开银行行业统一APP“云闪付”、各银行手机银行或支持银联二维码的京东、美团等人气APP，调出付款码，靠近车载售票机扫码区即可“一扫即付”。目前，银联支付产品已覆盖中心城88条线路上的600多辆公交车。随着移动支付技术的不断推广，东营公交在公交移动支付领域不断尝试，下一步还将陆续推出微信、支付宝扫码等多种支付方式。

据悉，近期银联还将在东营推出银联移动支付产品的“一分钱乘公交”的优惠活动，银联移动支付产品用户可在活动期间每天享受一次“一分钱乘公交”的优惠。

山东交通学院志愿服务队 墙绘新时代宣传新思想

□通讯员 张秋红 报道
本报德州讯 从7月18日起，山东交通学院三支志愿服务队，在德州市武城县开展了12天的暑期社会实践活动，设计制作了近3300平方米的文化墙，以实际行动投身新农村建设。

山东交通学院轨道交通学院“夏乡天彩”服务队、艺术与工程学院宣传新思想美化新农村志愿服务队、交通与物流工程学院“守望麦田”服务队三支志愿服务队，深入武城县老城县花园屯、东屯、祝官屯、祖寨、东徐村等20余个村，制作了近3300平方米的文化墙。墙绘以中国梦、十九大精神为主题，延伸出社会主义核心价值观、移风易俗宣传画、勤政廉洁宣传标语、部分卡通形象以及风景特色画等五个层面的内容，丰富武城的社区人文环境的同时，团队成员也获得了宝贵实践经验，得到了广大村民的认可。76岁的村民吴淑贞感慨地说：“孩子们大老远跑到我们村，帮我们搞建设，不怕苦、不怕累，给村里的孩子们树立了榜样！”

山头街道：“网络+网格” 破解安全微隐患

□通讯员 王瑞 朱玉凯 报道
本报淄博讯 “大雨冲毁村内道路，村民出行受阻，存在安全隐患，村‘两委’第一时间组织人员进行抢修”，这是近日淄博市博山区山头街道安环办组建的山头安监微信群里发布的消息，消息是由马祠村安全监督员编辑发送的，并配以清晰的现场图片。

山头街道以“网”为依托，以“格”为基础，实行安全生产网格化管理，建立健全了街道、社区（村）、企业三级网格化管理。街道21个村（社区）和7个城市社区分别配备配强一名安全监督员，山头安监微信群正是这28名安全监督员最活跃的平台。安全监督员在巡查中，发现可当场处理的微隐患，通过视频、图文的形式及时发送，形成隐患整改“微现场”，实现了发现、处置、反馈的结合与互动。今年以来，街道“网络+网格”共排查出安全隐患550余条，当场整改490余条，并继续做好后续跟进工作。

山头街道将《安全生产法》有关法律条文、企业岗位安全操作、家庭用电安全、安全事故典型案例等图文材料，通过该街道公众平台、“泰平山头”美篇等形式发布，面向村居、企业、学校进行网络“便携式”宣传，省时、环保、高效。街道安环办、安全专家会不定期收集各村居安全监督员进行安全管理工作存在的问题与不足，针对性地发布相关安全生产知识，更好地指导安全监督员日常工作，助力村居安全网格化管理。

半堤镇： 清理马路市场保道路畅通

□通讯员 梁绍亭 报道
本报菏泽讯 8月3日，骄阳似火，菏泽市定陶区半堤镇执法中队人员到镇中心街两侧商店开展拉网式整治。

为确保清理整治到位，营造整洁、宜居、宜居的发展环境，镇城建办联合区城管执法队对镇城范围内的马路市场进行集中整治，此次整治提出“全域规划”概念，建立整治台账，列出日程表，逐街逐户清理。执法中队人员对兴隆大街、镇城主干道、集贸市场的占道经营、乱摆乱放、私自搭建等现象进行了彻底的清理和规范。截至目前，已查处无证摊点8个，占道、店外经营26个，拆除兴隆大街乱拉蓬布、乱搭乱建等各类违章建筑9个。



□通讯员 张会 报道
近日，山东丰源轮胎制造股份有限公司党委从基层党支部日常工作入手，积极探索国有企业党建工作新模式，该公司把“党支部建在车间上”，不仅使党支部书记可以第一时间掌握生产现场情况，还方便职工对党务工作及及时监督，有效地促进了党建“围绕中心、服务大局”作用的发挥。

图为该公司利用车间物资存储平台建设的成型车间党支部办公区。