



### 山东交通运输网络教育平台上线

## 构建多层次继续教育服务体系

□记者 陈明 吴笑欣 报道  
**本报济南讯** 7月26日,山东交通运输网络教育平台开通运行,山东省交通运输专业技术人员继续教育基地正式落户山东公路技师学院。同时,由山东省交通运输厅主办,山东公路技师学院与山东省互联网传媒集团联合承办,山东大众云教育科技有限公司协办的山东省交通运输“互联网+教育”体系建设研讨会在山东公路技师学院启动。据了解,山东交通运输网络教育平台

具备网上注册、登记、审核、认定和发放证书、查询统计等功能,学员在完成规定的继续教育学习任务并经审核认定后,可随时通过管理系统自行打印《继续教育学时证明》,实现了学员不需要脱产就能学习一技之长的目标。

“继续教育是国家提高人才综合素质和创新能力的重要手段,是我国中长期人才规划和十三五规划的一项重要内容。通过继续教育,可以使广大交通运输领域从业

人员掌握本专业的最新科技理论和方法,了解行业发展动态,提高创新能力,有利于挖掘更多具有潜力的复合型人才。”山东公路技师学院党委书记马庆雷说。

“我省交通运输领域人才众多,参加继续教育是各人才晋升级别和职业资格注册的重要依据。山东省交通运输所有在职人员均需每年参加网络继续教育,这也是山东省交通运输厅推进新旧动能转换、加速人才培养的重要举措。”省交通运输厅副

厅长司家军表示,该平台的建设,是省交通运输厅进一步构建多层次的继续教育服务体系、建设高素质行业人才队伍、提升社会服务效能的必由之路,是建设“互联网+教育”体系,将“群众跑腿”变为“信息跑路”的重要举措。平台构建了山东省交通运输从业人员人才大数据库,运用互联网、大数据等信息化手段,创新人才评价方式,以更加长远的眼光,更加广阔的视角去谋划未来工作,取得更大的成绩。

## 山东高速轨道设备材料公司获颁欧盟认证证书

□马继超 报道

**本报济南讯** 7月23日,山东高速轨道设备材料公司欧盟认证证书颁发仪式在济南举行。中波基金会董事长田青受欧洲标准化委员会波兰轨道研究院委托,为轨道设备材料公司颁发了混凝土枕欧盟认证证书。

欧盟认证是欧盟域外产品进入欧盟市场的必备通行证。欧盟认证的顺利通过,使轨道设备材料公司成为全国混凝土枕行业唯一一家通过欧盟认证的企业,对其尽快打开欧洲市场,加快混凝土产品“走出去”步伐,推动高速集团制造业新发展将产生积极而深远的影响。

高速集团党委书记、执行董事徐军峰,高速集团副总经理孟岩,中国山东国际经济技术合作公司、轨道交通集团有关领导等出席了颁发仪式。

## 博山城东街道构建“交通网”提升城市承载力

□诸嘉菁 报道

**本报淄博讯** 近年来,淄博市博山区城东街道完善基础设施建设,聚力深化改革创新,以城市路网为支撑点,创新构建“交通网”,打通纵横交通要道,助推城市街道“双修”进程,努力打造特色鲜明、富有活力、宜居宜业的现代化城市。

城东街道重点实施北山路东延、五岭路北延、荆山中路拓宽及人民路东延等4条主要道路建设工程,计划新建道路5.8公里,共需拆迁居民住宅、厂房等400余处,拆迁面积达8.16万平方米。城东街道在道路建设过程中成立4个督导组,全力督促征地拆迁,调度道路建设工作进度,确保工程顺利进行。截至目前,北山路东延项目已基本完成路基建设,道路全长2.5公里,车行道宽度29米,两侧各5米宽人行道,道路规划红线62米,已完全通车。

城东街道将以北山路片区规划建设为契机,完善道路建设,优化城市空间布局,全面提升城市综合承载力。北山路东延项目将结合后峪片区综合改造项目,盘活两侧土地1800亩,带动周边服务项目的稳定发展,推动地区经济转型升级,打通全区连接南北重要通道,有效缓解城区交通压力。同时,五岭路北延及荆山中路项目的建成,将进一步促进五岭路与万福路、五岭路与北山路的有效连接,改善当地居民的生活出行环境,带动辖区内第三产业的蓬勃发展,有效促进区域经济发展,打造更加方便快捷的交通网。

### 遗失公告

我单位山东省交通运输厅机关服务中心不慎遗失开户许可证(核准号:Z4510000198902,开户行中国工商银行山东省分行营业部),以上证件声明作废,因补换发开户许可证产生的经济、法律责任由我单位自负。

□责任编辑 李文

## 广饶经济开发区为民铺就“幸福路”

□钟文峰 方秋玲 报道

**本报广饶讯** 今年以来,广饶经济开发区以“四好农村路”为抓手,全面实施道路惠民工程,规范管理养护,提高路面质量,筑牢道路安全屏障,让道路延伸得更远,铺就得更宽,让群众更近。

精细管护,建设生态“美丽路”。广饶经济开发区大力实施道路绿化提升改造工程,今年以来,道路沿线新增绿化面积1万余平方米,种植行道树近2000株。同时,建立农村公路管理养护市场化运作机制,提高了道路养护管理专业化、机械化水平和苗木成活率,节约了养护资金。

筑牢屏障,打造平安“放心路”。广饶经济开发区加大落地广告牌、摊点的清理力度,对道路两侧违法建设发现一处,拆除一处,绝不姑息。今年以来,已累计拆除违法建设202处2万余平方米,投资60万元对全区道路、交通标识、警示标识、震动标线、交通信号灯进行更新、维护,降低了交通安全隐患,道路环境显著优化。

提升服务,连接特色“致富路”。今年以来,广饶经济开发区加强村级基础设施建设,计划投资1500余万元修建“四好农村路”8.65公里,推动乡村道路与产业培育、乡村旅游、美丽乡村等有机结合,更好地服务群众出行,助推经济发展,助力乡村振兴。

### 沂源县中庄镇整合9家物流企业,建设农村快递物流网点52处

## 打通乡村物流最后一公里

□张琦

每年沂源县中庄镇的“沂源红”苹果成熟时,深圳姑娘何珊都会抢购几箱给家人品尝。“在淘宝上买的‘沂源红’苹果,前几天还长在树上,今天就到我家了,正宗!脆甜!新鲜!”何珊说。

“沂源红”苹果、大樱桃、蓝莓、网纹瓜……来自沂源中庄的特色农产品通过淘宝等电商平台,为全国消费者提供了一场瓜果盛宴,只需动动手指下单,就可以从舌尖上“寻味中庄”。“通过电商销售,我们的‘沂源红’名气越来越大了,去年年底,光淘宝订单每天就有2500多单3000多箱呢!”中庄镇阮南岭村的电商达人贾明三笑得合不拢嘴。

中庄镇为大力推进电子商务的繁荣发展,整合顺丰、圆通等9家物流企业,建设农村快递物流网点52处,打通乡村物流最后一公里;积极对接阿里、京东等知名电商平台,优先帮助贫困户销售苹果和果树认养,更好地带动果农致富奔小康;与山农大、青农大等高校合作,成立产学研基地“苹果学院”,抓好源头质量关;利用APP手机端、二维码溯源,抓好5万棵果树

认养,通过果农与消费者互动,开辟全新的网络销售模式。

贾明三是一名返乡创业的大学生,在外打拼的他敏锐地发现了电商发展的商机,于2016年携妻女回到家乡,依靠自己的电商专长帮助农民在网上销售苹果。光销售色脆脆甜甜苹果还不够,他开动脑筋,想出了新法子:销售“有字苹果”。手把手教给农民在苹果上贴纸,成熟后再收购,经过“私人订制”的华丽包装,让原先均价3元/斤的苹果摇身变为能卖到15元一个的“婚庆果”“圣诞果”。仅去年一年,他就从果农手里收购了4万多斤“私人订制”苹果,带领果农创造了超过20万元的营业额。这个返乡创业的有志青年通过示范引领,为果农开辟了增收的康庄大道。

“不走旱路也不走水路,只走网路!”被问及今年的油桃打算运往哪里销售时,中庄镇盖岭村的程大姐高兴地说,自己家的2000余斤油桃都是在镇上的电商服务站售出的,“不愁卖不愁运,1.2万元轻轻松松就到手了!”由于丈夫早年去世,而儿子前些年意外遭遇车祸不能动弹,家里的顶梁柱程大姐眼看着油桃成熟,自己也不

会骑三轮车,怎么卖出去成了难题。现在好了,镇电商服务站上门收购,并当场以现金结算1.2万元,经精细包装可卖到5元/斤,比去集市售卖利润多出75%,程大姐的脱贫致富奔小康之路也越来越顺了。

中庄镇电商服务中心主任吕选介绍,中庄镇以果业“种得好、销路畅、收益高”为目标,建立了2600亩标准化苹果示范园,通过“互联网+公司+合作社+农户+网店”模式,以果品标准化生产为基础,电商进村充分体现了一、三产业的融合。重点开拓“沂源红”苹果及全县优势农产品市场,实现线上线下销售新模式。

乘着农业供给侧结构性改革的春风,中庄镇电商发展呈现出起步良好、进展有序、发展较快的强劲态势,带领果农驶入了电商致富的“快车道”。据了解,总投资600万元、面积1384平方米的中庄镇电商服务站已投入运营,建设的五大电商分中心扩大了农产品市场,有利于提高农产品附加值,同时带动就业千余人,帮助贫困群众逐步依靠自己的力量过上好日子。

今年以来,中庄镇整合物流企业共销售各类农产品3000万斤,营业额1.5亿元,带动特色农产品顺利“进城”。

## 坚持绿色发展,助力美丽中国

### ——众多行业专家会聚玲珑轮胎共商创新发展

□王妍

当今世界,环境和资源问题非常突出,绿色发展已成为时代主题。近年来,我国橡胶行业全面推进创新驱动和绿色发展,鼓励轮胎企业加快高品质、高性能、绿色环保轮胎的研发速度,使企业发展迈向中高端水平。以“安全舒适,绿色节能”为理念的玲珑轮胎,加强与各大院校专家教授合作,共同研发绿色环保新技术、新材料,取得显著成效。

7月24日,由玲珑轮胎牵头组织的“废乘用车轮胎高效裂解与副产物综合利用技术重点专项项目首次会议”在玲珑轮胎总部召开,上海交通大学丁文江院士、四川大学王玉忠院士,以及浙江大学、北京工业大学等高校的专家教授一行共13人莅临玲珑轮胎出席。

玲珑轮胎相关负责人首先向各位专家汇报了目前的项目进度和问题概况,随后,双方对项目的实施进行了深入的交流和细致的规划,对于项目的落地提出了众多意见和建议,共同推动废轮胎循环利用行业健康发展。

玲珑轮胎董事长、总裁王锋介绍,项目成熟后,玲珑轮胎还将利用在全国2800个县市区的销售网络,充分回收废旧轮胎,并利用废旧轮胎裂解产生的可燃气体替代煤炭,解决城市供热供暖问题,在将废旧轮胎“吃干榨尽”的同时,节约传统能源。

为进一步解决行业发展共性难题,2017年6月,致力于行业发展创新的玲珑轮胎,主持筹建了“绿色节能高性能轮胎新材料行业重点实验室”。实

实验室启动以来,在绿色节能高性能轮胎用新材料应用基础研究、绿色节能高性能轮胎用材料复合及产业化工程应用研究等方面积极开展工作,取得丰硕的成果,获得了国家重点基础研究项目1项,并申报军委科技委基础加强项目1项。

2018年7月26日,“绿色节能高性能轮胎材料行业重点实验室第二次专家委员会会议”在烟台召开。会议由中国石油和化学工业联合会处长王翔主持,中国工程院院士曹湘洪,北京橡胶工业研究院、山东省橡胶工业协会等相关领导,青岛科技大学、清华大学、华南理工大学、哈尔滨工业大学、吉林大学、北京化工大学等高校专家共同参加会议。

会上,玲珑轮胎研究总工程师向各位专家汇报了实验室在“大飞机用航空子午线轮胎”“发电轮胎项目”等10个课题的研究进展和成果。学术委员会专家对于实验室的研究内容和研究方向各抒己见,对AA轮胎,3D打印技术,石墨烯新材料示范轮胎试制等重点内容,以及实验室人才培养进行交流探讨。

中国工程院院士曹湘洪作为学术委员会主任进行总结发言,对实验室在基础研究和应用基础研究方面表示认可,并对废旧橡胶回收和生物基橡

胶的研究给予肯定。建议实验室下一步作出近期和远期目标的规划,紧密结合企业和市场的需求,深入开展绿色新材料新技术的基础研究,做好技术突破和研发探索。

玲珑轮胎董事长、实验室主任王锋表示,“有这么多行业专家的智汇协同,实验室将开发出更多具有国际领先先进水平,填补国内空白,具有较强影响力的关键技术或产品,早日建成行业内重要的创新平台。玲珑轮胎也将充分利用这一平台,掌握核心技术,推进绿色生产,打造绿色产品,依靠科技创新破解绿色发展难题,为人与自然和谐发展贡献企业力量。”



绿色节能高性能轮胎材料行业重点实验室第二次专家委员会会议 2018.7.26

废乘用车轮胎高效裂解与副产物综合利用技术重点专项项目首次会议

