

顺应时代潮流 实现共同发展

——在金砖国家工商论坛上的讲话

(2018年7月25日,约翰内斯堡)

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的拉马福萨总统, 尊敬的多哥总统福雷, 尊敬的马布扎副总统, 各位部长, 各位工商界朋友, 女士们, 先生们, 朋友们:

下午好!很高兴再次来到“彩虹之国”,同大家相聚在风景秀丽的约翰内斯堡。5年前,我担任中国国家主席之后出席的首场国际峰会,就是在德班举行的金砖国家领导人第五次会晤。3年前,就在这座会议中心,我同非洲各国领导人一道出席了中非合作论坛约翰内斯堡峰会。

时隔3年,再次踏上非洲大陆,我深切感受到非洲大陆的蓬勃发展和欣欣向荣。

2017年9月,在各方大力支持下,中国成功主办了金砖国家领导人厦门会晤。五国领导人一致决定深化战略伙伴关系,巩固经贸财金、政治安全、人文交流“三轮驱动”合作架构,确立“金砖+”合作理念,共同开创金砖合作第二个“金色十年”。

我听说,约翰内斯堡在恩古尼语中被称为“黄金之城”。在“黄金之城”勾画“金色十年”蓝图美景,再恰当不过了!我期待着同各位领导人一道,推动金砖合作从约翰内斯堡再出发,踏上新征程,完成新使命!

女士们、先生们、朋友们!

金砖机制的诞生和发展,是世界经济变迁和国际格局演变的产物。在第一个10年里,金砖合作乘势而起,亮点纷呈。五国秉持开放包容、合作共赢金砖精神,推动各领域务实合作不断深入,深化了团结互信,增进了五国人民福祉,拉紧了利益和情感纽带,为世界经济增长复苏并重回增长之路作出了突出贡献。

当今世界正面临百年未有之大变局。对广大新兴市场国家和发展中国家而言,这个世界既充满机遇,也存在挑战。我们要在国际格局演变的历史进程中运筹金砖合作,在世界发展和金砖国家共同发展的历史进程中谋求自身发展,在“金色十年”里实现新的飞跃。

——未来10年,将是世界经济增长新动能转换的关键10年。人工智能、大数据、量子信息、生物技术等新一轮科技革命和产业变革正在积聚力量,催生大量新产业、新业态、新模式,给全球发展和人类生产生活带来翻天覆地的

变化。我们要抓住这个重大机遇,推动新兴市场国家和发展中国家实现跨越式发展。

——未来10年,将是国际格局和力量对比加速演变的10年。新兴市场国家和发展中国家对世界经济增长的贡献率已经达到80%。按汇率法计算,这些国家的经济总量占世界的比重接近40%。保持现有的发展速度,10年后将接近世界总量一半。新兴市场国家和发展中国家群体性崛起势不可挡,将使全球发展的版图更加全面均衡,使世界和平的基础更为坚实稳固。

——未来10年,将是全球治理体系深刻重塑的10年。世界多极化、经济全球化在曲折中前行,地缘政治热点此起彼伏,恐怖主义、武装冲突的阴霾挥之不去。单边主义、保护主义愈演愈烈,多边主义和多边贸易体制受到严重冲击。要合作还是要对立,要开放还是要封闭,要互利共赢还是要以邻为壑,国际社会再次来到何去何从的十字路口。全球治理体系的走向,关乎各国特别是新兴市场国家和发展中国家发展空间,关乎全世界繁荣稳定。

金砖国家要顺应历史大势,把握发展机遇,合力克服挑战,为构建新型国际关系、构建人类命运共同体发挥建设性作用。

第一,坚持合作共赢,建设开放经济。开放合作是科技进步和生产力发展的必然逻辑。贸易战不可取,因为不会有赢家。经济霸权主义更要不得,因为这将损害国际社会共同利益,最终也将搬起石头砸自己的脚。

在世界经济经历深刻调整变革之时,只有开放才能使不同国家相互受益,共同繁荣、持久发展,才是各国应当作出的明智选择。金砖国家要坚定建设开放型世界经济,旗帜鲜明反对单边主义和保护主义,促进贸易和投资自由化便利化,共同引导经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展。要让经济全球化的正面效应更多释放出来,帮助新兴市场国家和发展中国家,特别是非洲国家和最不发达国家有效参与国际产业分工,共享经济全球化的红利。

第二,坚持创新引领,把握发展机遇。科技是第一生产力,为人类文明进步提供了不竭动力。人类曾经经历农业文明、工业文明的数次飞跃,带来了社会生产力大发展,同时也伴随着蜕变的阵痛。今天,世界再次来到这样一个重要历史节点。在新一轮科技革命和产业变革

大潮中,陈旧布新必然导致产业变革,这个过程是艰难痛苦的。成功跨越蜕变,各国将得到发展新生机、新活力,给人民带来更好生活、更多福祉。

在高科技带来的新机遇面前,每个国家都有平等发展权利。潮流来了,跟不上就会落后,就会被淘汰。不充问题不是各国面临的共同挑战。一方面,新兴市场国家和发展中国家同发达国家的南北差距仍很明显。另一方面,在各国内部,也都不同程度存在发展差距。

2030年可持续发展议程为国际社会提供了综合行动方案。金砖国家要立足自身国情,将2030年议程同本国发展战略深入对接,坚持以人民为中心,统筹经济、社会、环境发展,不断增强人民群众的获得感、幸福感。要坚持人与自然和谐共生,推动国际社会全面落实《巴黎协定》,加快构建尊崇自然、绿色发展的生态体系。要积极推动国际发展合作,敦促发达国家履行官方发展援助承诺,增加对广大发展中国家的支持。

非洲是发展中国家最集中的大陆,也是全球最具发展潜力的地区。我们要加强对非合作,支持非洲发展,努力把金砖国家同非洲合作打造成南南合作的样板。具体合作中,应该结合自身实际,积极同非洲国家开展减贫、粮食安全、创新、基础设施建设、工业化等领域项目合作,帮助各国经济结构发展,为落实非盟《2063年议程》提供助力,让古老的非洲大地展现出旺盛生机活力。

第四,坚持多边主义,完善全球治理。良好稳定的外部环境,是所有国家发展的重要前提,对新兴市场国家和发展中国家来说更是如此。现行国际秩序并不完美,但只要它以规则为基础,以公平为导向,以共赢为目标,就不

能随意被舍弃,更容不得推倒重来。

金砖国家要坚定奉行多边主义,敦促各方切实遵守共同制定的国际规则,坚持大小国家一律平等,大家的事商量着办,反对霸权主义和强权政治。要倡导共同、综合、合作、可持续的安全观,积极参与并解决地缘政治热点问题。要坚定支持多边贸易体制,继续推进全球经济治理改革,提高新兴市场国家和发展中国家代表性和发言权。不管是创新、贸易投资、知识产权保护等问题,还是网络、外空、极地等新领域,在制定新规则时都要充分听取新兴市场国家和发展中国家意见,反映他们的利益和诉求,确保他们的发展空间。

女士们、先生们、朋友们!

今年是中国改革开放40周年。艰难困苦,玉汝于成。40年来,中国走过了不平凡的历程,成功开辟了中国特色社会主义道路。中国人民立足国情,放眼世界,从悠久的中华文明中汲取智慧,又博采东西方各国之长,不断走向世界,融入世界,在实现自身发展的同时,为人类和平与发展的崇高事业作出了重要贡献。

我们将继续敞开大门搞建设。在今年4月举行的博鳌亚洲论坛年会上,我宣布了一系列扩大开放新举措,这些举措正在快速落实。我们将继续创造更具吸引力的投资环境,加强同国际规则对接,增加透明度,坚持依法办事,鼓励竞争,反对垄断,我们将加强知识产权保护,加大执法力度,提高违法成本,鼓励企业间正常交流合作,保护所有企业合法知识产权。我们将主动扩大进口,促进经常项目收支平衡。

今年11月,中国将在上海举办首届中国国际进口博览会。这是中方坚定支持贸易自由化、主动向世界开放市场的重大举措,将为各方进入中国市场搭建新的平台。目前,已有130多个国家和地区、2800多家企业确认参加博览会,预计到会国内外采购商将超过15万人。欢迎金砖国家和非洲国家工商界朋友赴华参会,共襄盛举。

我们将继续大力推进“一带一路”建设,

为各国经济社会发展、落实2030年议程开辟新空间。共建“一带一路”倡议秉持共商共建共享原则,源于中国,属于世界。我们真诚希望金砖国家、非洲国家、广大新兴市场国家和发展中国家加入共建“一带一路”伙伴网络,让共建“一带一路”成果惠及更多国家和人民。

中国是非洲国家天然的好朋友、好兄弟、好伙伴,中非合作是南南合作的典范。今年9月,中方将和非洲国家共同举办中非合作论坛北京峰会。这次峰会将以“合作共赢,携手构建更加紧密的中非命运共同体”为主题,重点是把中非共建“一带一路”、2030年议程、《2063年议程》同非洲各国发展战略结合起来,在更高质量、更高水平上实现中非合作共赢、共同发展。

女士们、先生们、朋友们!

经济合作是金砖合作最重要、成果最丰富的领域。今年在各方共同努力下,金砖经济合作迈出新步伐。我们将共同建设金砖国家新工业革命伙伴关系,加强宏观经济政策协调,促进创新和工业化合作,联手加快经济新旧动能转换和转型升级。五国还在贸易便利化、服务贸易、电子商务、知识产权等方面深化合作,取得了积极成果。这些措施有利于我们在当今世界变局中抓住机遇、应对挑战,也有利于我们把金砖经济伙伴战略落到实处。

工商界是金砖经济合作的主力军、生力军。在开创第二个“金色十年”过程中,工商界大有可为。希望各位企业家朋友充分发挥各自优势,促进五国互利共赢,实现共同发展。希望你们勇于改革创新,敢于先行先试,为五国发展、为新兴市场国家和发展中国家共同发展闯出一片天地。希望你们密切结合人民实际需要,既追求经济效益,也注重社会效益,筑牢金砖合作民意基础。

女士们、先生们、朋友们!

今年是曼德拉先生诞辰100周年。他有一句名言:“攀上一座高山后,你会发现,还有更多的高山等着你去攀登。”金砖合作的历程,正是五国携手勇攀高峰、不断超越的历程。只要金砖国家携手同心,就能不断攀越险峻峭壁,登顶新的高峰,到达新的高度,为人类和平与发展的崇高事业作出新的更大的贡献!

谢谢大家。

(新华社约翰内斯堡7月25日电)

上半年全省重污染天数减少5.6天

◆威海领跑上半年17市空气质量 ◆水环境形势总体情况改善



权威发布

□记者 周艳 报道
本报济南7月25日讯 省政府新闻办今天召开发布会,介绍上半年全省环境质量状况和中央环保督察反馈意见整改落实情况。会上公布了上半年17市重污染天数、细颗粒物(PM2.5)、优良率、环境空气质量综合指数等排名情况。综合来看,威海在各项指标排名中领跑。发布会还介绍了全省水环境质量状况和环保执法情况。

2018年上半年,全省细颗粒物(PM2.5)平均浓度为55微克/立方米,同比下降15.4%;重污染天数平均为6.1天,同比减少5.6天;环境空气质量综合指数平均为5.95,同比下降11.9%;优良率平均为53.7%,同比增加2.1个百分点。

具体来看,上半年重污染天数最少的是烟台市和威海市,未出现重污染天

气;最多的是菏泽市,为13天。细颗粒物(PM2.5)浓度最好的是威海市,最差的是枣庄市。优良率最好的是威海市,为81.8%,最差的是莱芜市,为40.8%。环境空气质量综合指数最好的是威海市,最差的是聊城市。

上半年山东水环境形势总体有所改善。地表水方面,17市中,潍坊、泰安2市优良水体比例未达到省级分解的年度目标,临沂、威海、德州、聊城超额完成;滨州、淄博(受上游影响)2市劣五类水体控制比例未达到省级分解的年度目标,青岛、潍坊、日照、聊城超额完成。

饮用水方面,全省52个地级及以上城市集中式饮用水水源地中,有51个水质达到或优于Ⅲ类标准,仅1个水源地受地质原因影响总硬度超标,达标率为98.1%,符合年度目标要求。

黑臭水体方面,全省17个城市建成区的165个黑臭水体中,155个已整治完成,总体整治完成率为93.9%,超额完成年度任务;济南、青岛、淄博、东营、烟台、潍坊、济宁、泰安、威海、日

照、莱芜11市的黑臭水体整治完成率已达100%;其余6市也均已达到年度目标(70%)要求。

据悉,我省今年一季度水环境形势相对严峻,部分国控、入海及省控河断面水质呈恶化趋势,特别是优良水体比例明显下降。省环保厅监测处处长张庆伟解释说,主要是少数工矿企业超标排污、部分城镇基础设施不完善、个别地区农业农村面源污染问题突出以及不良气候、地质影响和调水等因素造成。

“通过加大不达标断面督办力度,强化水环境日常管理,完善水污染防治长效机制等措施,总体来看,上半年全省水质反弹趋势得到初步遏制,水环境质量平稳向好。但截至目前仍有少数断面水质反复波动、超标,还有个别地区水环境质量管理工作进展相对滞后,河流断面超标情况时有发生。”张庆伟表示。

环保执法方面,2018年上半年,全省环保部门实施处罚环境违法案件8597件,罚款4.39亿元。其中,实施按日连续处罚案件21件,罚款3349.28万元;实

施查封、扣押案件66件;实施限制生产、停产整治案件28件;移送适用行政拘留环境违法案件285件;移送涉嫌环境污染犯罪案件81件。

移动污染源污染防治是污染防治攻坚战的重要内容之一,而移动污染源机动车排放贡献中,柴油货车位居首位。省环保厅大气处处长肖红总结说,当前我省柴油车污染治理有“三难”:柴油货车保有量多、污染排放高、防控任务最重。为打好柴油货车污染治理攻坚战,我省将发布《山东省打赢蓝天保卫战作战方案暨2013-2020年大气污染防治规划三期行动计划》和2018-2020年柴油车污染治理攻坚方案,逐步建立起“源头严控、过程严管、末端严查”的机动车污染防治长效机制。

肖红表示,下一步将从加快淘汰高排放、老旧柴油货车,推进老旧柴油车深度治理;研究划定低排放控制区;推进“天地车人”一体化监控系统建设和应用;提升油品和车用尿素质量等方面继续打好柴油车污染防治“组合拳”。

第九届中华文化论坛在青岛召开

□记者 肖芳 报道

本报青岛7月25日讯 今天,第十二次全国中华文化学院工作会议暨第九届中华文化论坛在青岛开幕。会议(论坛)由中华文化学院(中央社会主义学院)主办、山东中华文化学院(山东省社会主义学院)承办、青岛中华文化学院(青岛市社会主义学院)协办。副省长、民革山东省委主委、山东省社会主义学院院长孙继业出席开幕式并致辞。

孙继业指出,党中央、国务院对山东的发展特别是文化建设工作十分关心并寄予厚望。习近平总书记视察山东并在曲阜发表重要讲话以来,多次作出重要批示、指示,为山东指明了方向、提供了根本遵循,并激励山东省要以文化自信推动文化繁荣发展,不断提升文化软实力。中华文化学院要在促进“两个命运共同体”建设、增强文化自信、传播中国声音、凝聚中国力量等方面持续发力,努力构建具有中华气韵、中华品格、中华气度、中华特色的话语传播体系和交流体系,继续为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的贡献。

(上接第一版)金砖国家要坚定建设开放型世界经济,旗帜鲜明反对单边主义和保护主义,促进贸易和投资自由化便利化,共同引导经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢方向发展,推动新兴市场国家和发展中国家特别是非洲国家和最不发达国家有效参与国际产业分工,共享经济全球化红利。

第二,坚持创新引领,把握发展机遇。金砖国家要加大创新投入,实现新旧动能转换,全力推进结构性改革,深化国际创新交流合作,让科技进步惠及更多国家和人民。

第三,坚持包容普惠,造福各国人民。金砖国家要立足自身国情,将2030年可持续发展议程同本国发展战略深入对接,坚持以人民为中心,统筹经济、社会、环境发展,不断增强人民群众的获得感、幸福感。要积极推动国际发展合作,加强对非合作,支持非洲发展,努力把金砖国家同非洲合作打造成南南合作的样板。

第四,坚持多边主义,完善全球治理。金砖国家要敦促各方切实遵守共同制定的国际规则,坚持大小国家一律平等。要倡导共同、综合、合作、可持续的安全观,坚定支持多边贸易体制,继续推进全球经济治理改革,提高新兴市场国家和发展中国家代表性和发言权。

习近平指出,今年是中国改革开放40周年。40年来,中国走过了不平凡的历程,成功开辟了中国特色的社会主义道路。中国人民在实现自身发展的同时,为人类和平与发展的崇高事业作出了重要贡献。我们将积极开展南南合作,为新兴市场国家和发展中国家共同发展创造更大机遇。我们将继续敞开大门搞建设,继续创造更具吸引力的投资环境,加强知识产权保护,主动扩大进口,继续大力推进“一带一路”建设,为各国经济社会发展、落实2030年可持续发展议程开辟新空间。

习近平指出,中国是非洲国家天然的好朋友、好兄弟、好伙伴,中非合作是南南合作的典范。今年9月,中方将和非洲国家共同举办中非合作论坛北京峰会,规划在更高质量、更高水平上实现中非合作共赢、共同发展。

习近平指出,经济合作是金砖合作最重要、成果最丰富的领域。工商界是金砖经济合作的主力军、生力军。在开创第二个“金色十年”过程中,工商界大有可为。希望各位企业家朋友充分发挥各自优势,勇于改革创新,兼顾经济和社会效益,促进五国互利共赢,实现共同发展。

习近平最后强调,金砖合作的历程,正是五国携手勇攀高峰、不断超越的历程。只要金砖国家携手同心,就能不断攀越险峻峭壁,登顶新的高峰,到达新的高度,为人类和平与发展的崇高事业作出新的更大的贡献!

丁薛祥、杨洁篪、王毅、何立峰等参加。

多哥总统福雷、南非副总统马布扎、金砖国家工商部长及工商界人士共约1200人出席。

当地时间25日上午,习近平乘车离开比勒陀利亚,抵达约翰内斯堡,出席金砖国家领导人第十次会晤。

济南欲尝鲜“无人驾驶”

出台智能网联汽车道路测试管理办法,测试道路初步划定在高新区

□记者 昆明春 报道

本报济南7月25日讯 全省第一个智能网联汽车道路测试管理规范出台。今天上午,济南市举行新闻发布会,对由经信委、市公安局、市城乡交通运输局联合制定的《济南市智能网联汽车道路测试管理办法》进行解读。

据了解,智能网联汽车通常也被称为智能汽车、自动驾驶汽车等。智能网联汽车自动驾驶包括有条件自动驾驶(L3级)、高度自动驾驶(L4级)和完全自动驾驶(L5级)。其中,有条件自动驾驶是指系统完成所有驾驶操作,根据系统请求,驾驶人需要提供适当的干预;高度自动驾驶是指系统完成所有驾驶操作,特定环境下系统向驾驶人提出响应请求,驾驶人可以对系统请求不进行响应;完全自动驾驶

是指系统可以完成驾驶人能够完成的所有道路环境下的操作,不需要驾驶人介入。可以说,“无人驾驶汽车”是智能网联汽车高度自动驾驶形态。

按照国家规定,智能网联汽车作为新的驾驶模式在正式推向市场之前必须进行道路测试,这是智能网联汽车从研制到商用必不可少的步骤。因此,今年4月,工信部、公安部、交通运输部联合发布了《智能网联汽车道路测试管理规范(试行)》。目前,全国已有4个直辖市和4个省会长城市出台了测试办法。

作为汽车产业未来发展的重要方向,济南高度重视智能网联汽车的发展。这次出台的《管理办法》,是为满足中国重汽研发的智能网联汽车测试实际需要而制定的。据介绍,目前,以中

国重汽为龙头的智能网联汽车企业,不断加大研发投入步伐,第一代首款智能卡车已经批量化生产并投放市场,全球首台无人驾驶电动卡车已实现试运营。

《管理办法》具体规范了在济南市进行智能网联汽车道路测试工作的条件、流程、管理、责任等。其中,为保障道路测试安全,分别对测试主体、测试驾驶人、测试车辆提出了严格要求。对测试主体提出单位性质、业务范围、事故赔偿能力、测试评价能力、远程监控能力、事件记录分析能力及符合法律法规等7个条件;对测试驾驶人提出签订劳动合同或劳务合同、经过自动驾驶培训、无重大交通违法行为等8个方面的要求;对测试车辆提出注册登记、强制性项目检验、人机控制模式转换、数据记

录与实时回传、特定区域测试以及第三方机构检测验证等6项基本要求。

对于大家关心的智能网联汽车交通违法行为和事故责任认定问题,济南交警支队负责人表示,交通违法行为的责任主体是“人”而不是“车”。在测试期间发生交通事故的,按照道路交通安全法律法规对测试驾驶人进行处理;发生交通事故的,按照道路交通安全法法律法规认定当事人责任和赔偿责任,如构成犯罪还应追究其刑事责任。

济南市初步将智能网联汽车的测试道路划定在高新区,由科园路、春晖路、飞跃大道、26号规划路部分路段组成,总长约4.8公里。目前,正在进行道路环境复杂性和安全性评估,制定配套交通标志标线及交通安全设施设置方案。