



说了算定了干按期完

编者按

谈规划头头是道，表决心斩钉截铁，但光打雷不下雨；以会议落实会议，以文件落实文件，一些工作说了不算，定了不干；习惯性地执行上级要求，搞上有政策，下有对策……针对改革深水区长导干部作风存在的问题，济宁市提出“说了算、定了干、按期完”要求，对各项工程明确目标任务，细化优化实施方案，全力破解项目进展过程中出现的难点问题。一步实际行动比一千打纲领更重要。按照要求，济宁市成立15个指挥部，外加一个推进办和一个保障办，剑指各重点项目落实。本期起，本报记者将深入各指挥部和项目建设一线调研要求落实情况，推出相关报道。



7月19日，济宁市交通环境建设指挥部联络员王允征向记者介绍重点项目进展情况。



7月19日，G105京澳线汶上至任城界至唐口段改建工程京杭运河大桥项目现场，工人们正在紧张施工。

济宁市交通环境建设指挥部梳理形成“三单一方案”，挂图作战确保项目落实

工地上亮起通车倒计时

□ 本报记者 吕光社 王浩奇

7月19日，济宁城区西南方向的京杭大运河上，东西两座在建桥墩正在相向延伸，呈合龙之势。工地现场赫然立着一块LED电子屏：说了算、定了干、按期完。上面的通车倒计时在一秒一秒地减少着。显示屏后，太阳直射和水面反射双重照射下，16米高空的施工地面温度超过50℃，吊臂摆动，火花四溅，工人们正在紧张地施工。

“工期已经上了市里交通环境建设指挥部的挂图作战墙，我们不敢有丝毫怠慢。”G105京澳线汶上至任城界至唐口段改建工程京杭运河大桥项目总监办副总监刘建伟说。今年是“项目落实年”，市委提出“说了算、定了干、按期完”的要求，当地交通部门咬定年初的发展目标不动摇，以实干攻坚姿态确保全年任务圆满完成。

“这是西二环项目的进程图，G105京澳线汶上至任城界至唐口段改建工程京杭运河大桥项目是济宁市大二环的控制性工程，项目将于今年12月31日前竣工。”7月19日，在济宁市

交通环境建设指挥部挂图作战室，指挥部联络员王允征指着墙上的济宁市交通环境建设指挥部2018年作战进度图介绍，届时，全程100公里的济宁市大二环将正式通车。

济宁市委、市政府高规格成立了交通环境建设指挥部，拟定交通环境18个交通建设项目三年行动计划，对每个项目按月进行了任务分解，梳理形成了“三单一方案”（即时间节点清单、保障清单、可预见问题清单和系统化解决问题方案）。实施重点项目挂图作战，制订作战进度图、保障图，推动重点项目建设。组建了由政府分管副市长任指挥长，市政府分管秘书长和市交通运输局主要负责人、分管负责人以及市港航局、公路局主要负责人任副指挥长的交通环境建设指挥部，指挥部下设4个工作组，抽调11人集中全脱产办公，定期调度交通基础设施施工进度情况，协调解决工程建设过程中遇到的问题。

7月16日，天空骄阳似火，济宁东二环（西浦路）崇文大道至南二环（临海路）段改建工程的施工现场，工人们正挥汗奋战，压

路机、工程车、运输车穿梭不停，酷暑下一派热火朝天的大干场景。

同样作为“大二环”的一部分，东二环（西浦路）计划建成时限是10月底，时间紧、任务重、难度大。明确东二环（西浦路）建设任务后，市公路局立即组织设计部门开展方案编制工作，按照市立项的基本建设程序开展前期工作，专题研究解决制约项目前期进展的突出问题，主动与市发改、国土资源、规划等有关部门对接沟通，压茬推进各项前期工作。今年1月份完成立项批复，2月份完成设计招投标，3月份完成初步设计和施工图设计以及财政评审，4月份完成施工、监理招标，仅用时53个工作日完成项目立项批复；39个工作日完成设计招标、初设和施工图批复、概算评审；22个工作日完成施工监理招标，相比一般市立项项目约半年的时间大大提前。

在各项工作的强力推进下，截至6月份，全市交通基础设施项目累计完成投资36.8亿元，占年度投资的52.6%。枣庄至菏泽跨湖高速公路软土路基完成100%，桩基完

成总量的67.69%。董家口至梁山高速公路路基、桥梁基础工作稳步推进。济宁新机场高速公路已取得省厅行业审查意见。日兰高速曲阜互通立交开工建设；济徐高速太白湖互通立交加紧推进前期工作。“大二环”建设加快实施，济宁北二环西延路基挖方完成总量的80%，路基填筑完成总量的70%；济宁西二环全线路基完成土石方填筑89%，运河大桥、南跃进沟大桥完成箱梁浇筑及预制安装40%以上；济宁东二环南延正进行路基施工。环湖大道东线工程微山段大中桥开始施工；太白湖新区段即将进行社会资本方招标。

“这里是已经开工建设的日兰高速曲阜互通立交，项目建成后，市民从日兰高速可直接到曲阜高铁站；这里是京杭运河济宁至台儿庄（济宁段）航道“三改二”工程，项目将于2021年竣工，三级航道改为二级航道，将能通过2000吨级的货船……”在交通环境建设指挥部，18个项目的示意图依次排开，一目了然，王允征介绍，3年后，济宁的交通将更加便捷。

高新区：集中优势兵力“挂图作战”

□ 本报记者 美国乐 孟一
本报通讯员 姜海珍

宽敞整洁的开放式办公空间，来回奔波不停的工作人员，显示器上不断滚动循环的“作战图”……7月19日，当记者来到设于创意大厦的济宁高新区挂图作战指挥部，现代化的办公环境里，却处处散发着“战场火线”上的紧张气氛。

济宁高新区于6月21日正式印发《重点项目挂图作战实施意见》（以下简称“《意见》”），成立11个作战指挥部，下设38个工作推进组，全力推进重大项目建设。

强有力的落实，首先离不开一个完善的组织体系。济宁高新区成立了由济宁高新区党工委副书记、管委会副主任刘章前任总指挥的总指挥部，下设总指挥部办公

室和蓼河新城建设、新旧动能转换增长极、合同项目落地协调等11个重点项目作战指挥部。区直有关部门主要负责人负责总体决策部署、条件保障和督查考核，总指挥部定期听取挂图作战情况汇报，督查重要工作进展情况并协调解决制约项目推进的重大事项和问题，形成决策、执行、保障、督查“四位一体”的作战体系。

“11个作战指挥部按照目标倒逼进度、时间倒逼效率的要求，科学制订具体推进方案，根据全年目标对任务进行分解，将工期细化到天，责任细化到人，按图研究、按图推进、按图督战、按图问责。”济宁高新区挂图作战总指挥部办公室综合协调组组长张进宝说。

为避免指挥部工作人员新老工作交接造成的指挥部虚设问题，按照《意见》要

求，所有抽调指挥部集中办公的工作人员均从原有工作中脱钩，确保集中精力做好项目推进工作。同时，制定《挂图作战考核奖励办法》，将挂图作战考核结果作为评价领导班子、领导干部的重要依据。对指挥部工作人员单独考核，表现突出的给予个人记功或嘉奖奖励，并在干部使用上优先考虑。

“当前，济宁高新区拉开了建设蓼河新城的序幕，大批的城市社区拔地而起，大量的就业岗位吸引了更多的进城务工人员选择在高新区安居乐业，特别是随着我们正全力建设鲁西南国际化教育新高地，高新区的教育质量和水平实现了跨越式提升，越来越多的人选择在高新区求学。”济宁高新区社会事业发展局局长、解决中小学大班额问题建设项目指挥部副指挥长

赵鲁说，“学校改扩建牵扯国土资源、住建、教育等多个部门，内容除了硬件提升还包括软件方面，比如师资力量的补给等，如果这些事由一个部门单独开展，难度非常大，现在指挥部牵头，部门、街道、学校协同作战，效率得到了明显提升。”目前，区内13所学校的改扩建工程都在指挥部的推动下按照时间表稳步推进。

“在挂图作战中，最关键的是对照好三张图，即任务‘进度图’、具体‘施工图’、人员‘责任图’。‘三图’如同三双眼睛，以目标倒逼进度、时间倒逼程序、督查倒逼落实，进而监督和检验工作成效。”刘章前表示，济宁高新区将会拿出只争朝夕的拼劲、勇争一流的干劲，创出具有高新区特色的“挂图作战”新名片，确保按时高效地实现既定的目标。

精彩人生从济宁职业技术学院开启

□ 马文青 吕光社 姚洪运

“如果说生活是一场伟大的冒险，济职给我的不是冒险的技能，而是独立自主的精神、对未来生活的热忱，还有不屈不挠的意志。”在济宁职业技术学院2018届毕业典礼上，作为往届优秀毕业生，主舵者网络科技董事长、金鼎文化传媒总经理韩平涛对学弟学妹们讲述着济职刻在自己骨子里的影响。

特色办学 学岗直通

作为山东省技能型人才培养特色名校、省骨干示范性职业技术学院，坐落在儒家文化发源地的济宁职业技术学院（学院代码：C335）有着深厚的人文底蕴和雄厚的师资力量。除了有587位专任教师（教授、副教授181人）为学生们授业解惑，还有500余名企业工程师、技师担任兼职教师。学院设16个教学、科研单位，开设制造、土建、电子信息、财经、旅游、艺术设计、文化教育等14大类51个专业，拥有44个校内实训中心、600余家产学合作企业，全日制在校生15000余人。

学院坚持“质量立院、特色兴院、人才强院、文化铸院、精品建院”发展战略，紧密契合地方支柱产业需要，以校企共同体体制机制创新为突破口，以学岗直通人才培养模式改革为主线，以文化育人为特色，走出了一条“产教互融、校企共同、学岗直通、文化育人”的特色办学之路。建成了机电一体化技



△鸟瞰济宁职业技术学院

术、数控技术、汽车检测与维修技术、软件技术、生化制药技术、建筑工程技术、眼视光技术、服装与服饰设计、物流管理、学前教育、酒店管理11个优势专业和专业群。重点建设并培育出2个中央财政支持专业，3个世界银行支持专业，4个中外合作办学专业，7个省级特色示范专业，1个省级品牌专业群，3个省级主体专业，1个省级校企共建专业，2个省级现代学徒制试点专业，1个合作培养预备技师专业，2个与本科贯通培养专业；学生在技能大赛国赛、省赛获奖302项。

据了解，今年济宁职业技术学院计划招生4800人，招生专业及计划涉及专本贯通、技师合作、普通类、艺术类、中外合作、校企合

作、春季高考七大科类，各专业学制均为3年，招生范围包括山东、山西、河南、内蒙古、江苏、河北、安徽、吉林、江西、甘肃、贵州等11省区。考生们想了解专业计划等更多的信息，可以通过咨询QQ：800067775；咨询电话：0537-2225775 2285775；学院官网：www.jnzyjxy.cn三种途径咨询。

线下20分有希望上“3+2”

对很多考生而言，进了专科院校之后，考虑最多的问题是如何专升本。而“3+2”专本贯通培养无疑给考生提供了更好的选择。专科院校学习3年，经考核合格后再到专业对口衔接本

科院校学习2年，最终拿到本科学历证。不过该政策对高考成绩也有严格要求，那就是高考成绩达到我省本科普通批录取最低控制线以下50分（含）以内的考生才能报考。

汽车检测与维修技术、软件技术是济宁职业技术学院的“3+2”专本贯通特色专业，招生及就业近年一直比较火爆，今年计划招生共80人。

据了解，汽车检测与维修技术专业衔接临沂大学车辆工程专业，前3年在济宁职业技术学院学习，后两年在临沂大学学习，毕业后取得车辆工程本科学历证及学士学位证。校内拥有26个汽车实验实训室，实训环节均实车教学，所学专业与汽车行业一线接轨。学生毕业后可从事与汽车有关的设计、制造、试验、运用、研究、现代汽车企业服务与管理以及相关领域工作；也可以报考车辆工程或机械类的专业或专业方向的硕士研究生。

软件技术专业衔接曲阜师范大学软件工程专业，是中央财政支持建设专业，旨在培养具有软件开发、软件测试、移动应用开发等能力的高层次软件工程技术型人才。该专业采用“校企轮训、学岗直通、专本衔接”的培养模式，毕业生可从事Java程序开发工程师、移动应用开发工程师、UI界面设计工程师、软件测试工程师、系统架构工程师、软件运维工程师等岗位工作。

考生如果想上“3+2”，就必须在填报志愿时把学校放在第一个院校志愿上。

名校品牌 连续5年就业率超98%

“学生光彩、企业首选、家长满意、社会信任”是济宁职业技术学院在学生培养方面一直贯彻的方针。学院与中国重型汽车集团有限公司、山东如意科技集团有限公司、华鲁橡胶工业集团、鲁南制药集团、歌尔股份有限公司、海尔集团、中国人寿保险股份有限公司等数百家大中型企业建立了就业合作关系。为毕业生提供就业岗位人均5.1个，特色主干专业人均10个，连续5年就业率超过98%。2017届毕业生对学校满意度为99.64%，毕业半年后工作的专业对口率为84.4%，对工作单位满意度为97.8%。

支持学生创业也是学院一贯的做法。为了有效引导学生创业，创业学院面向在校生开展免费创业培训11期，培训学生3120名；大学生创业基地培育孵化学生创业项目30余个，共获得企业投资200多万元；5C众创空间获“山东省众创空间”“济宁市双创示范基地”称号。

此外，学院重视专升本工作，先后有3000多名毕业生升入本科院校；积极贯彻落实国家关于大学生服兵役的有关政策，近年来有800多名毕业生被招收为士官或应征入伍。

对家庭经济困难的学生，学院采取奖、贷、助、补、减等措施进行帮扶，仅去年就发放各类奖学金、助学金、特困补助等共1200余万元，确保“不让一名学生因家庭困难而失学”。

让儒学融入生活
让生活成为风景

画说孟子
成语篇
舍我其谁

【释义】舍：除去。除了我，还有谁可以担当呢。谓自视极高，自任极重。后也形容人敢于担当，遇到该做的事，绝不退让。

【出处】《孟子·公孙丑下》：“如欲平治天下，当今之世，舍我其谁也！”

栏目主办：孟子研究院
插图创作：燕一群



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

责任编辑 霍丽娜
(0531)85193299