



中国铁路济南局集团规划建设覆盖全省的现代物流网络

铁路物流将引领运输结构调整

□ 本报记者 常青 吴荣欣

契合国家战略超前谋划

在青岛铁路枢纽规划建设山东济铁即墨、胶州、董家口、黄岛、莱山等物流园集群；在省会城市圈规划建设山东济铁齐河、董家镇、莱芜等物流园集群；在鲁南城市带规划建设山东济铁菏泽、济宁、枣庄、临沂、日照等物流园集群；环渤海规划建设山东济铁烟台、潍坊、滨州、平原、陵城等物流园集群……

中国铁路济南局集团积极贯彻落实国家“一带一路”建设和供给侧结构性改革，加快推进物流园建设，自规划之初便坚持与地方经济发展相匹配，与各城市总体规划相协调，依托管内“四纵四横”路网骨架，规划建设含青岛铁路枢纽、省会城市圈、鲁南城市带、环渤海在内的四大物流园集群，共23个物流园区，构建全国班列快运、商品车分拨配送、铁路冷链物流配送、国际物流配送、油品配送五大网络体系，打造以铁路运输为主导的多式联运综合商贸物流基地，集城市配送和专业市场为一体的综合物流基地，产业集聚型物流供应链服务基地，多式联运货运枢纽节点，集约化物流信息中心，规划区域内最大的货运集散中心和“济铁货运+多式联运、专业市场、公路港、内陆港”综合高效物流平台。

“按照网络化进行布局是中国铁路济南局集团物流发展的最大特色。敢于尝试、敢于创新，立足铁路，发挥与公路、港口等的协同效应，建设独具特色的现代物流网络，是一项契合国家战略的超前谋划。”清华大学工业工程系物流工程实验室主任蔡临宁评价说。

即将开园的三个物流园区同样因地制宜，各具特色。临沂物流园将依托当地物流体量巨大的优势，打造1万亩全国铁路物流特色小镇，实现铁路物流园与周边区域融合发展；胶州物流园将全力服务青岛上合经贸合作示范区，在物流业态之外增加了其商贸属性；烟台物流园作为港口型园区，将充分发展海铁联运、公铁联运等多式联运，为烟威地区拓展蓝色经济区域增添动力。

支撑新旧动能转换

相关资料显示，2017年全国公路货运占76.8%，铁路货运仅占7.7%。特别是主

◆备受业内瞩目的临沂济铁物流园、山东济铁德州物流园、山东济铁烟台物流园将于7月25日至27日集中开园迎客，届时，中国铁路济南局集团有限公司规划建设的覆盖全省的23个物流园将有10个开园运营，一张依托铁路建设的在全国独具特色的现代物流网络基本成型，运输结构的革命化变化正在到来。

今年4月2日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第一次会议指出，打好污染防治攻坚战，要坚持源头防治，调整“四个结构”，做到“四减四增”，其中之一即调整运输结构，减少公路运输量，增加铁路运输量。山东是全国物流大省，公路运输量占比达到87.5%，比苏浙粤三省高出20个百分点以上，铁路物流园建设将引领我省运输结构调整，并将有力推动我省加快供给侧结构性改革、新旧动能转换和融入“一带一路”。



位于齐河县的山东济铁省会物流园。

□记者 常青 吴荣欣 报道

要港口集装箱海铁联运比例仅约2%，远低于世界平均20%的水平。从单位货物周转来看，公路运输能耗和污染物排放量，分别是铁路运输的7倍、13倍。国务院发布的《打赢蓝天保卫战三年行动计划》要求，到2020年全国铁路货运量比2017年增长30%，京津冀及周边地区增长40%。

“中国铁路济南局集团没有被两根钢轨束缚，在铁路系统率先通过物流园区建设解决了场站设施不足、装备落后的问题，迈出了重要一步。”北京交通大学交通运输学院副教授张晓东认为，若想充分发挥铁路货运的优势，不但需要条条线路相连，更需要“点”去聚合，“现在是线路多，聚合点少，不能将多种运输方式进

行高效衔接，港口基本定型，公路场站短小散弱，铁路物流园区无疑是最好的选择。中国铁路济南局集团物流园建设和营运理念符合当今行业发展趋势，不仅能助力地方政府加快改善环境空气质量，打赢蓝天保卫战，还能帮助地方企业降低物流成本，实现绿色持续发展。”

建设山东新旧动能转换综合试验区，我省高度重视现代物流发展，将现代物流与生物工程、高端装备制造产业等共同作为新旧动能转换工作的重心，大力支持具备多式联运、干支线衔接、口岸服务功能的物流园区建设。中国铁路济南局集团物流园的建设运营不仅能为我省新旧动能转换提供物流支撑，同时可以扩大铁路经

营业态，培育新动能，实现自身的新旧动能转换。

从运输生产型转向运输物流型

位于齐河县的山东济铁省会物流园去年底已经开通运营。7月19日，记者在这里看到，用铁路专用集装箱运来的4000多辆商品车停放在这里，蔚为壮观。山东济铁省会物流有限公司负责人介绍，铁路运输具有大运量、低成本、全天候的优势，通过火车从生产厂家将商品车运输到园区可实现商品车库存前移，运输效率得到了提升，市场供应保障能力进一步增强，目前园区商品车辐射济南市场、德州、聊城、泰安、济宁、莱芜，乃至徐州市场，成为周边最大的商品车集散地。

蔡临宁认为，“公转铁”不是铁路替代公路，而是通过调结构让两者更加融合，铁路运输的计划性较强，当运力紧张时应该充分发挥公路、水运的作用，让三者有机融合，互为补充。此外，还应充分发挥信息平台的作用，解决货主与物流园区的信息不对称问题，发挥“互联网+”的力量，让货源和运力得到充分匹配。“利用各种方式吸引外地企业，关心小客户，才能不断扩展客户群。”蔡临宁说。

中国铁路济南局集团副总经理吴兆新向记者表示：“当前我国物流业正处于转型升级重要阶段，借助互联网和物流园平台，加快物流园建设开发，推进中国铁路济南局集团公司从运输生产型向运输物流型企业转型，适应国家调整运输结构的政策需求，增加铁路运输有效供给，在降低社会物流成本、打好污染防治攻坚战等方面作出新的贡献。”

环境兴廉 公开助廉 机制保廉

威海构筑廉政文化助推公路建设

□ 郭建军 刘涛 于慧玲

“环境兴廉、公开助廉、机制保廉”是威海市公路局廉政文化建设的主要内容，构成了具有威海公路特色的廉政文化体系，有力地促进了该市廉洁公路建设。目前，威海公路系统所有事业单位全部建成省级以上文明单位，该局建成全国文明单位。

构筑廉政文化体系

威海市公路局在推进公路事业发展的进程中，把构筑廉政文化体系作为加强廉洁公路建设的重要措施来抓，把公路廉政文化作为威海公路总体文化体系的重要组成部分，将其与公路质量文化、路域文化、安全文化、科技文化、服务文化融为一体，与公路各项工作全面融合，摆正了公路廉政文化建设位置。

在资金比较紧张的情况下，在局与所属单位建起了廉政文化展厅、警示教育室，局机关展厅已成为山大威海分校校外实践基地，每年接待各级、各部门参观近千人次。

目前，全局以廉政文化展厅、警示教育室为主要内容的“四室一家”全部建成省级以上职工之家，其中，局机关和文登局的职工之家建成全国模范职工之家，利用这些载体和威海公路文联这一平台，广泛开展了全系统廉政摄影书画摄影展，廉政建设大家谈，定期向党员干部赠送优秀廉政读物、推荐廉政文章，在传统节假日发送廉政短信等各类活动，廉政文化氛围越来越浓厚。

推动廉政教育常态化。用灵活多样、喜闻乐见的方式使干部职工把接受教育成为一种自觉，使主动学习成为一种习惯，每年都举办系统性各类集体教育活动10场次以上。

开辟廉政文化建设新途径

在构筑廉政文化体系工作中，威海市公路局以建立健全党务政务公开长效机制为抓手，使党务政务公开工作进入常态，成为公路工作的一个必然流程，形成了“阳光管理、承诺服务、广泛参与、全面监督”的党务政务公开新格局，为推进廉

政文化建设开辟了新的途径。

按照“真公开、全公开、常公开”的要求，坚持以优化公路基础设施建设为重点开展党务政务公开工作，着力打造阳光工程；坚持以服务社会群众办事为重点开展党务政务公开工作，着力实施阳光服务；坚持以保证公路职工知情权为重点开展党务政务公开工作，着力实施阳光监督，把公路所有需要让全社会和职工群众了解和参与的事情毫无保留的进行了公开，真正实现了公开内容全覆盖；

坚持党务政务公开与推进公路中心工作相结合，有力地保证了公开效果。层层实行了党务政务公开工作责任制，强化组织保障体系。据了解，该局党务政务公开工作的经验做法得到了各级领导和社会各个方面的重视和关注，是威海市“党务公开工作示范单位”。

打造无缝隙风险防控网

为确保廉政文化建设工作顺利进行，威海市公路局注重从打造无缝隙的风险防

控网入手，用严密的内部制约机制强化保证。坚持以规范工作流程为根本，以推进机制创新为重点，以强化监督检查为保证，全面实施廉政风险防范管理，加快构筑反腐倡廉预防体系。不断规范工作流程，为廉政风险防范管理奠定基础。

明晰了公路廉政防范风险管理共性风险点和领导干部、工程建设管理、养护管理、计划管理、财务管理、审计管理、安全管理、行政管理、政治工作管理等9个岗位70余个具体工作廉政风险点。同时按照标准化要求，建立完善了50多个重点环节的工作流程，实现了重点工作、重大事项、重要环节管理的规范化和精细化。

在此基础上，针对各项工作流程和廉政风险点，建立完善各项廉政工作制度，将廉政风险防范措施融入到各项规章制度之中。去年以来，共查漏补缺，修改完善制度12项；针对风险部位、风险环节建章立制，制定了操作性、约束力强的制度82项，基本覆盖了公路业务工作、队伍建设、行政管理、监督考核等各方面，为实施廉政风险防范管理提供了制度保障。

增强了党建工作效果。

同时，该党支部充分利用新媒体广泛传播红色文化理念，发挥社交媒体思政教育红色阵地作用，帮助年轻党员群众解决思想困扰问题，使党员的理想和信念能够与时俱进，不断提高思想成熟度，同时吸引更多的普通群众积极向党组织靠拢，让更多有能力、有技术、有潜力的优秀青年脱颖而出，让企业在公路勘察设计工作上更加严谨、高效、精湛、专注、专心、专业。

通运输厅机关服务中心工会委员会遗失开户许可证(核准号J4510029593501, 编号: 4510-03005773, 开户行威海市商业银行股份有限公司济南舜耕支行); 机构信用代码证(代码B20370103007993507, 编号: 0007028611, 发证机构中国人民银行征信中心)。山东省交

济青高速小许家枢纽以西段双向封闭施工

由济南零点立交去机场、济青高速均需绕行

□记者 陈明 吴荣欣 报道

本报济南讯 7月23日上午10时，由山东高速集团投资建设的济青高速改扩建工程小许家枢纽互通段以西段双向封闭施工，小许家枢纽互通至零点互通段保通道路正式启用。

据了解，济青高速公路小许家枢纽互通段封闭施工工期为2018年7月23日至2019年12月31日。封闭路段为：小许家枢纽互通至华山互通（G35济广高速K7+090至K15+800）双向封闭；华山互通至零点互通段（G35济广高速K15+800至K22+210）济南方向封闭，青岛方向仅限七座及以下小型客车通行至华山收费站。

由济南零点立交去机场和青岛方向的车辆可以绕行保通路驶入高速，具体行驶路线为：由二环东高架上高速通行青岛方向的七座及以下小型客车经济青高速零点立交东岗“济南站”驶入高速，行驶至华山收费站驶离高速，经荷花路（地方保通路）至青银高速遥墙收费站驶入高速。由济广高速主线（二环北高架）行驶的青岛方向车辆通过零点立交西岗“济南站”驶离高速，西岗主线设置限高架，七座及以下小型客车可继续向东行驶至零点立交东岗“济南站”U形调头驶离高速，绕行二环东高架行驶至郭店收费站驶入高速。

山东高速首趟中欧回程班列抵达济南

□记者 常青 报道

本报济南讯 7月23日，由山东高速国储物流有限公司运营的中欧班列俄罗斯至济南回程班列顺利抵达，这是该公司继去年8月4日首发中欧班列和今年4月13日首发中亚班列之后，首次快速完成了回程班列任务。

记者在现场了解到，本次回程班列运输的货物为41车40英尺集装箱装载的俄罗斯木材，重量1066吨，货值156700美元。货物由俄罗斯巴扎伊哈火车站发出，在满洲里口岸经过海关查验、检疫熏蒸及换装工作后入境，顺利运抵济南，其中全程铁路运输部分耗时10天。

中欧班列的顺利返程，是济南市快速形成中欧班列北线、中线网络布局后又一进展。至此，济南市已初步打通了“有去有回”和辐射欧亚的“一带一路”国际铁路大通道，为山东省企业融入“一带一路”和新旧动能转换重大工程提供了坚实的国际物流基础保障。

魏桥镇33辆免费电动公交让居民便捷出行

□通讯员 孙雪娇 报道

本报邹平讯 今年以来，邹平县魏桥镇致力于改善群众乘车环境，保障居民出行安全，以优质的服务提升全镇人民的幸福指数，投资1000余万元开通8条免费三级公交线路，33辆电动公交车驰骋在大街小巷上，俨然成为一道亮丽的风景线。

免费公交践行了“低碳生活、绿色出行”的环保理念。与以往的公交车相比，新车具有超静音、座椅舒适、行驶过程零排放的特点，车内配备了空调、暖风等一系列服务设备，为乘客提供了更为舒适的出行环境，进一步提升了服务水平，提高了魏桥镇公共交通服务能力。免费公交运行以来，管理严谨、运营秩序良好，受到群众一致好评。

截至目前，魏桥镇投资1000余万元建设的公交车站已完工并投入使用。车站集车辆充电、转车候车、停车休息为一体，不仅便利了魏桥镇居民的日常出行，也为周边沿线乘客提供了优质的出行服务。

城东街道：开启“交通防尘”新模式

□通讯员 诸嘉馨 报道

本报淄博讯 7月以来，淄博市博山区城东街道按照职责分工，创新“交通防尘”模式，利用“互联网+网格”开展建筑施工和交通运输领域扬尘防治集中专项整治行动，重点检查扬尘防治措施不到位、物料蓬盖不完全、降尘喷淋设施不运行、渣土运输扬尘措施不到位、冲洗设备不运行等问题。

城东街道按照“属地管理”“谁主管谁负责”的原则，全面落实建设各方主体责任，进一步完善老旧小区整治改造现场扬尘治理长效机制，强化监督管理，确保各项扬尘防治措施落到实处，全面实现“施工现场围挡率、进出道路硬化率、工地物料蓬盖率、场地洒水清扫保洁率、密闭运输率、出入车辆清洗率”达到100%。道路建设管理单位分派1名防尘监督员，施工方安排1名扬尘污染管理员，配合街道网格员工作，严格实行施工现场扬尘污染“三员”现场监督管理，将处理结果实时传到微信群内。发现问题时，依法对负有监督管理职责的主管人员和其他直接责任人给予处分，对落实不力的施工队移交有关部门进一步调查处理。街道深化道路交通“平安行·你我他”行动改革，进一步加强道路交通安全隐患排查，结合“一村（社区）一法律顾问”工作，加强道路交通安全法律法规和交通安全知识的宣传，营造“全民监督”道路建设的安全氛围。

“红马甲”交通安全网格员助力双城同创

□通讯员 杨绍青 报道

本报汶上讯 连日来，炎炎烈日下，一支“红马甲”交通安全网格员活跃在汶上县中都街道的大街小巷，疏导交通，维护辖区良好的出行秩序。

据了解，为创建平安中都，全力做好双城同创工作，中都街道党工委组织辖区内千名党员带头开展“倡导文明出行·营造安全交通环境”活动。街道组建了一支40人的“红马甲”交通安全网格员队伍，设立7个交通安全网格，在辖区人流、车流密集的商场、学校路口疏导交通，宣传交通安全知识，纠正行人交通违规行为，劝导行人遵守交通规则，文明驾车和乘车，不闯红灯、不乱停乱放，电瓶车、非机动车不抢占机动车道行驶，倡导安全文明出行，打造“秩序、通畅、安全”中都，为汶上创建全国文明城市和全国卫生城市助力。

扎实做好年轻党员思想政治工作

□张建 杨强 报道

本报济南讯 互联网信息传播更加快速、多样和便捷，各种思潮的碰撞也导致年轻人的价值观多元化发展。近日，济南金衢公路勘察设计研究院有限公司党支部围绕“80后”年轻党员群众思想动态，以党员大会、党课、读书会以及专题辅导为载体，精心选择相应的教育主题，开展丰富多彩的主题教育活动，从而坚定年轻党员的理想信念。

据了解，该党支部成立于2016年1月，隶属于中共济南城市建设集团有限公司委员会，服务于济南城市轨道交通和公路建设。目前，公司共有党员24人，自成立之初，始终把党建工作贯穿于企业改革发展之中，认真开展“学习型党组织”建设，及

时提出了“实干成就梦想，担当赢得未来”的企业文化精神。自七一建党节以来，该党支部积极对“80后”年轻党员和先进青年展开主题活动，先后组织年轻党员开展了主题党日、知识竞赛、教育培训、党员大会、党课、读书会以及专题辅导等。

“谈话三人团”是该党支部开展的一个长期性党建活动，通过这个活动，党支部能全面了解党员的思想情况，及时引导年轻党员更好地干事创业。以党、团重要纪念日为契机，组织年轻党员开展主题党日、知识竞赛等活动，用党内活动坚定年轻党员的理想信念并鼓励年轻党员和入党积极分子利用业余时间参加红色教育活动，组团参观历史博物馆、烈士纪念碑等，使年轻党员坚定社会主义建设的理想信念，在成

长的过程中不断锤炼党性，磨炼出坚定的意志，真正做到爱党爱国、爱企爱家。

该党支部还通过公司综合管理信息系统开辟了“党建工作”专栏，设立“党风廉政”微信党课，编印了《进取者》内刊，组织党员观看《永远在路上》《厉害了，我的国》等专题片，丰富了党建活动形式，

遗失公告 我单位山东省交通运输厅机关服务中心不慎遗失开户许可证(核准号: J4510007993504, 编号: 4510-02782466, 开户行威海市商业银行股份有限公司济南舜耕支行); 机构信用代码证(代码B20370103007993507, 编号: 0007028611, 发证机构中国人民银行征信中心)。山东省交