

由被动监督变主动监控

## 临沂首创“智慧公路”管理系统

□记者 陈明 吴荣欣  
通讯员 刘伟 王伟科 报道  
**本报临沂讯** 近日,临沂市公路局工程科科长王德印收到一条预警信息,信息提示,刚刚生产的206国道半程至神山路段改建工程沥青拌合料油石比波动过大,可能存在质量问题。他马上打电话给相关拌合站和总监办人员,调查造成该盘料油石比波动过大的原因。10分钟后,总监办和拌合站相继反馈信息,是由于部分原料配货缓慢造成的,已经整改完成,该盘料检验合格,可以消除预警。

变被动“监督”为主动“监控”,变事后处治为事前、事中控制,真正实现质量过程控制。”王德印说,“应用智能管理平台在减少人的失误、及时预警、实现过程控制等方面,具有重大作用。”

据了解,2017年,临沂市公路局贯彻落实省交通运输厅公路局关于“工程质量提升年活动”和“智慧公路”建设的部署要求,研发应用了“临沂市国道智能管理平台”,这是临沂市公路局在加快新旧动能转换中,用智慧公路建设引领公路高质量发展的一重要举措。

通过半年多的应用,该平台实现了科技创新给公路建设带来的新变化。“智慧管理平台是以物联网、“大数据”、云服务器、无线传输、传感器等技术为支撑,能够实现从料源地控制、原材料进场检测、配合比试验、拌合站拌合、混合料运输、摊铺、碾压、混凝土浇筑、安全监管及环境监测数据的自动采集、自动分析和自动预警。”王德印介绍说,“智慧管理平台具有实时采集,能实现施工、安全、

环保等工序的数据实时上传到系统平台,反映迅速;对混凝土生产、运输、浇筑以及实验室混凝土试件的试验数据能自动关联,自动评判是否合格;对拌合站配合比超出设定阈值的,根据预警分级能及时以短信、微信等方式通知相应的技术、监理、管理人员进行处理,实现“问题出现→分级预警→处理”的工作闭环。最大可能减少拌合站工作人员为提高产量随意调整拌合生产配合比或试验人员数据造假等现象。同时对混合料摊铺、碾压等技术指标的监控,也减少了监理人的失误或隐蔽工序的偷工行为,减少了质量隐患;对沥青拌合站每盘混合料的生产时间与配合比情况、由哪辆车运输、摊铺位置、碾压情况等信息全程记录,如果出现质量问题,可以实现质量追溯。”

据了解,目前我省现有的智能管理平台更多局限在视频监控方面,缺少施工过程中技术指标的直接监控。而基于物联网技术的施工质量管控应用技术将全面实现拌合楼监控与前场施工及工程实体检测

关键参数的采集、传输、分析、预警、评价及决策的功能,对提高公路建设项目内在质量,延长新建路面的使用寿命,降低公路工程运营养护成本,具有重要的社会意义和经济意义。2017年11月底,省交通运输厅公路局在临沂召开全省“工程质量提升年活动”专题调度现场会,会议现场观摩了临沂市国道智能管理平台建设,与会人员认为临沂公路局在智慧公路建设应用方面走在全省前列,具有在全省推广的价值和示范意义。

“随着管理精细化、智能化的发展,实现精准过程控制、形象进度可视化、运营管理智能化、平台功能集成化必将是智能管理平台的发展方向。”王德印说,未来临沂市所有公路建设项目都将纳入智能平台管理,并在招标文件中予以明确。据了解,仅2018年临沂国道省道在建项目8个,建设里程182.3公里,总投资达55亿元。其中G206线半程至神山路段改建工程合同造价23亿元,采取ppp模式,将于年底前完工。

## 山东交通技师学院师生捐助患病学生

□通讯员 张剑  
记者 吴荣欣 常青 报道  
**本报临沂讯** 7月6日,山东交通技师学院宣传处处长任庆凤、交通工程学院副主任孙伟峰代表学院党委来到临沂市人民医院,关切地询问了该院交通工程学院高铁服务专业16410班学生张守杰的身体情况和治疗情况,转达了全院师生对他的问候,并将爱心款交到了张守杰的父亲手中。

2018年4月下旬,张守杰被查出患白血病,几十万元的治疗费用,让原本并不富裕的家庭雪上加霜。在了解到张守杰的情况后,山东交通技师学院党委高度重视,向张守杰伸出了援助之手。此次爱心捐助活动,全院师生通过学院组织、自发捐款、网络捐钱等形式,共筹集资金近5万元。师生们踊跃参与,发扬了无私救助弱势群体的精神,用实际行动传递正能量,体现出山东交通技师学院“全国文明单位”的精神风貌,在全院营造出文明和谐、团结友爱的校园氛围。

## 莒南新上10台新能源电动公交车

□通讯员 潘增伟 报道  
**本报莒南讯** 为方便群众出行,莒南县交通运输局紧紧围绕全县中心工作,以人民群众出行通畅、安全、舒心和美观为目标,创新工作模式,突出交通基础设施上水平,6月27日,新上10台新能源电动公交车,启用“莒南掌上公交”APP。据悉,年底前,该县将再增加10台新能源电动公交车,全县公交车达到60台,进一步增强交通综合服务能力,力争全县群众出行环境质量再上新台阶。

该县积极推进县乡路大中修工程,积极实施陡十线、文西东段、日十路、道大路、大西路5条共83.6公里的县乡道新建改建工程;狠抓快抓三年攻坚,已完成7个项目27.99公里;实施农村公路“彩化工程”,目前已完成绿化树木栽植72公里,花草栽种23.9公里;实施自然村通达工程,目前已完成9个项目22.6公里;实施危桥改造工程,目前薛家窑桥已完成施工任务,浔河大桥进入招投标阶段,狮子口中桥、东店头中桥进入造价评审阶段,王大庄中桥外业勘察已完成,正在进行施工图设计;积极推进全县客运站建设,目前已完成70个;调整优化城区公共交通,在车站、超市、医院等人流集中地,规划设置出租车专用通道2处、停靠待租区3处、专用停车位42个,方便群众乘车出行;经认真调研,在全市范围内率先制订城市公交服务质量考核实施办法,提升公交服务质量。

## 胶州湾跨海大桥成功连跨四条高架路

□记者 陈明 吴荣欣  
通讯员 肖永顺 韩付霞 报道  
**本报青岛讯** 7月6日,由中铁十四局承建的青连铁路全线关键控制性工程——跨胶州湾特大桥跨双埠立交连续梁顺利合龙,加快了全线通车的建设步伐。

百米梁顺利跨越,项目部采用了全封闭挂篮悬臂浇筑施工工艺,由两端向中间逐块挂篮施工,最后中间合龙。

由于该连续梁制约着全线的工期,项目部多次组织召开专题会议,制订攻坚方案,将各工序施工时间精确到每小时

时,理顺工序衔接,上一工序结束后,下一工序施工人员早已准备就绪,将每标准块的循环工期由10天,缩短到7.5天。跨胶州湾特大桥跨双埠立交连续梁顺利合龙为青连铁路年底全线通车奠定了坚实基础。



## 济南大东环高速工程建设拉开帷幕

□通讯员 裴珊珊  
记者 吴荣欣 常青 报道  
**本报济南讯** 7月13日,济南大东环高速新建工程征迁工作动员会在章丘区召开,济南大东环高速工程建设拉开帷幕。

济南大东环高速工程项目是京沪高速公路济南东绕城段的并行线,是山东省高速公路网中长期规划青岛至夏津(鲁冀界)高速公路支线的组成部分,同时也是规划中的济南绕城高速公路二环线的东段。大东环的建设可以有效地区分流绕城高速公路东线的过境车辆,

提高通行效率并方便沿线群众出行;不仅满足济南市“东拓”战略发展需求,强化新旧动能转换先行区与济南市东部城区连接,而且对于促进东部城区经济社会发展具有重要作用。

根据省委省政府的安排部署,该项目计划今年完成投资12.5亿元,其中征迁工作完成8亿元,工程实体完成4.5亿元。主要形象进度为路基土石方累计完成30%,桥梁上部结构累计完成10%,基础及下部结构累计完成30%。根据省政府的要求,2020年年底将建成通车。

## 枣菏高速公路首片小箱梁架设施工完成

□记者 常青  
通讯员 时光磊 报道  
**本报济宁讯** 7月5日,随着两台重达200吨起重钩、试吊、起吊、运行、左右偏移等作业的一气呵成,由中国葛洲坝集团投资建设的枣菏高速公路首片小箱梁架设施工圆满完成,标志着该工程全线开启下半年施工高峰期。

本次架设的首片小箱梁位于济宁市水源保护地,为确保生态环境健康,保护水源,该水源保护地设计有一座407米长大桥,共计16跨,桥面由8片25米预应力混

凝土小箱梁组成,每片重达84吨。根据中国葛洲坝集团枣菏高速总承包项目部副总经理张守明介绍,相比于传统现浇箱梁施工,采用预制成型后架设的施工方式,可大大加速工程进度、节约施工工期。

据了解,枣菏(跨微山湖)高速公路项目是日照(岚山)至菏泽公路的一部分,横贯鲁南、鲁西南地区,是我省“九纵五横一环七连”高速公路网中重要的一环,是山东省“十三五”重点工程,项目建成后将完善山东省道路交通网,促进山东经济社会发展。

## 非洲旅客丢失护照被困聊城 乘警解囊相助帮其顺利返乡

□任宝福 席盈 报道  
7月11日, K1902次列车到达聊城车站时,一位名为morean moganwe shadrack的南非小伙子找到乘警,称其来中国旅游,到聊城后把护照和钱都丢了,只有一份由聊城市公安局开具的护照丢失证明,想乘坐此次列车到北京的南非大使馆补办护照回家。乘警看了他手里的证明,核实身份后,将他带上列车,并为其买了一张到北京的车票,途中,乘警为其提供了晚餐,车辆抵京后,这位小伙子很激动:感谢中国人,感谢中国朋友。

## 济南长途汽车总站增设学子服务站和旅游帮办台

□通讯员 韩燕 报道  
**本报济南讯** 暑期来临,学生客流量增多,为了更好地服务广大学子,济南长途汽车总站在中央服务台处设置学子服务站,为广大学子提供咨询、指路以及导乘等服务。同时,为方便省内广大旅游乘客乘车,总站还特地在服务台处设置旅游帮办台,提供旅游包车一站式服务。



## 李守善获茅以升科学技术奖桥梁大奖

□记者 吴荣欣 常青 报道  
**本报讯** 近日,中国工程院、北京铁道学会、北京茅以升科技教育基金会联合主办的北京茅以升科技教育基金会第二十七届颁奖大会暨第八届桥梁与隧道工程技术论坛在北京召开,大会向荣获“茅以升科学技术奖”的169名获奖者代表颁奖。其中,齐鲁交通发展集团有限公司山东省交通规划设计院李守善先生获茅以升科学技术奖终身成就奖——桥梁大奖,该奖项是我国土木工程领域公认的最高个人荣誉。

李守善先生是我国大跨径斜拉桥设计的开创者、领军者和奠基人,1938年11月生,中共党员,毕业于华东水利学院(现南京河海大学),1964年到山东省交通运输厅测设队(现为山东省交通规划设计院)工作,曾任山东省交通运输厅总工程师兼省交通规划设计院院长。先后组织设计了时为亚洲跨径最大的预应力混凝土斜拉桥——济南黄河公路大桥、中国第一座正交异性钢箱梁斜拉桥——东营黄河公路大桥、国内首次采用以设计为龙头的设计

施工总承包模式建设的京福高速公路济南黄河大桥等几十座大桥、特大桥。此外,还主持了山东省第一条高速公路——济南至青岛高速公路及青岛至黄岛、济南至德州、济南至泰安等上千公里高速公路的可行性研究及设计,并在这些高等级公路设计中设计出了时为全国最长的跨海大桥——青岛大港山大桥、全国最长且结构新颖的西流高架桥以及全国最大的公路互通式立交桥——流亭互通立交桥等,为我国交通事业发展作出了突出贡献。荣获中国土木工程

设计大师、全国劳动模范、全国交通系统先进工作者等称号,享受国务院特殊津贴。参与的工程获国家科技进步奖一等奖、国家“优质工程银质奖”等多项奖项。

茅以升科学技术奖是为纪念我国著名桥梁专家茅以升,由北京茅以升科技教育基金会特别设立,由国家科技部奖励办批准的奖项,每两年评选一次,奖励长期在工程、科研、教育等一线工作并作出重大(较大)成绩和突出(重要)贡献的桥梁科技工作者。

## 博山区城东街道打造智慧综合管理平台

□通讯员 诸嘉睿 报道  
**本报淄博讯** 连日来的较强降雨在淄博市部分地区造成路面积水,影响市民出行。然而在淄博市博山区城东街道辖区内,干净的路面毫无积水,车辆来往也畅通无阻,这要归功于城东街道“智慧综合管理平台”建设。

天气状况不好时,综合管理平台操作人员可在800余个监控内查看辖区积水状况,在第一时间通知相关部门处理积水,排查安全隐患,通过交通大数据整合,提供“导航”“定点”“停车”等服务,城市交通压力得到有效缓解,促进了交通产业智能化变革,实现了现代信息化的管控技术,进而助力智慧城市建设。“自从下载了智慧城东APP,可以随时知道哪里还有停车位,再也不用担心开车出来找不到地方停了。”城东街道居民艾修永说。作为智慧街道的一部分,“智慧交通”在日常生活中显得尤为重要,城东街道以综治网格平台为支撑,以实现街道信息化建设工程为抓手,通过可视化视频监控、实时数据分析、监控实时反馈、信息交互处理的手段,全力推进智慧交通建设。

此外,博山区城东街道还打造了“智慧平安社区”“智慧健康养老”“智慧综治平台”“智慧城市治理”“智慧安全监管”的信息化建设,实现了街道管理的立体化、智能化、协同化,形成了全方位的智慧街道综合管理平台。

## 鄄城加快黄河滩区撤离道路建设步伐

□通讯员 傅成银 陈正国 报道  
**本报鄄城讯** 今年以来,鄄城加快黄河滩区撤离道路建设步伐,截至目前,该县黄河滩区脱贫迁建撤离道路建设项目已完成清障12公里、路基9.3公里、改善土2.5公里、涵洞8道。

据悉,鄄城县黄河滩区脱贫迁建撤离道路建设项目共涉及旧镇安庄、三合村、七街和大邢庄等4个村,建设里程18.1公里,项目基底淤泥层和流沙层多发,施工环境较为复杂。为确保按期完成建设任务,鄄城县交通运输局从人员、设备和资金三方面对该项目进行倾斜,抽调专业施工人员20余名,编制了严密的施工计划,投入先进施工机械40多台,采取多工序、多作业面同时开工、同时建设的办法,确保了项目施工的顺利实施。

## 临邑实现村路与县乡道国道省道环形连接

□通讯员 王学新 报道  
**本报临邑讯** 今年以来,临邑县交通运输局立足全县农村公路路况、村庄现状及建设规划,结合“四好农村路”建设、交通精准扶贫活动、乡村文明行动、美丽乡村标准化建设等工作,科学规划农村路网化工程路线,优化路网结构,解决村级断头路问题,所有村路在村与村连接的基础上,实现村路与县乡道、国道省道环形连接,便捷通达,截至目前,已开工202.82公里,完工157公里。