

东营上半年

救助各种野生鸟类544只

□李明 杨振坤 生伟伟 报道
本报东营讯 7月9日,记者从东营市林业局获悉,今年上半年,东营市野生动物救护中心陆续接收到来自全市各级森林公安和林业森保部门以及爱心人士移交的受伤、饥饿、迷途天鹅、大雁、东方白鹳、黑翅鸢、雀巢、苍鹭等野生鸟类544只,经过救护中心工作人员精心治疗和悉心喂养,治愈后放飞279只,野生动物救护中心真正成为了野生動物疗养院。

上半年,东营市林业行政主管部门高度重视野生动物保护工作,积极组织开展各种野生动物保护宣传活动,邀请国际鸟盟在该市举办了环境教育主题培训活动,培训志愿者20人。做好野生动物疫源疫病监测工作,设立监测点50处,对野生动物重点栖息区域实行定点监测。东营市森林公安机关、林业森保部门联合开展“净网行动”,严厉打击涉野生动物违法犯罪行为。

垦利区公路通车里程

增至2256.1公里

□记者 李明 报道
本报东营讯 7月6日,东营市垦利区垦利街道左二路至夹河路段施工现场,34℃高温下,工人们正在平稳有序地推进路基灰土施工,兴隆街道同兴路至后李路段也在加紧路基整平压实。

2018年,农村公路提升改造工程被列为垦利区为民办实事项目,对全区农村公路(65公里)的通行能力和技术标准进行改造提升,总投资约6500万元。

目前垦利区农村公路里程已达到1882公里,已实现了全区333个行政村2条以上主街硬化的目标,人均公路里程处全国前列,县道、乡道好路率分别提高到90%、95%。

垦利区公路通车里程增至2256.1公里,基本形成了以港口和机场为依托,以荣乌高速和国道为骨架,村村相通、干支相连、方便快捷的公路交通网络,极大地改善了全区公路交通条件。

运输和服务发展能力也得到了较大提升,垦利区交通运输系统行业企业数已达162家,长途客运、城乡客运、城区公交线路互补,更好地满足了群众出行需求。

垦利区严把“营运资质、车辆技术、从业资格”三个关口,强化隐患排查,推进打非治违,强化路面执法,确保了行业安全稳定发展。实施智慧交通平台建设工程,建设智能公交平台和危化品运输企业安全监管平台,实现了城乡公交智能化管理和危化品运输企业的信息化监管,极大提升了交通运输安全管理水平。

倾情帮扶助民脱贫

□苟炳祥 李广寅 报道
本报东营讯 “现在下雨下雪再也不用走泥泞的路了,自从辛书记驻村以来,我们村民的生活发生了许多改变。”东营市河口区义和镇中夹村67岁的老党员田书功高兴地诉说着村里的变化,他口中的辛书记是东营海事处驻该村的第一书记辛玉臣。

“按照上级关于精准扶贫及市委组织部关于‘联户帮困’工作的要求,在中央村我们共确定了51家联系户,10户困难户,重点帮扶。”辛玉臣告诉记者,“东营海事处领导带领我们村80岁以上的12位老人家中走访慰问,并向他们每人送去慰问金300元,去年冬天,为全村13位老人及困难户每人送去取暖煤炭1吨,帮助他们顺利过冬。”村委书记田树海向记者诉说着村民们当时的感动之情。

17个项目助力脱贫攻坚

□周春亮 李广寅 报道
本报东营讯 东营市垦利区按照“立足农村资源选、围绕群众需求选、着眼长效受益选”的原则,找准切入点,精准发力,实施了总投资1228万余元的特色产业、乡村旅游、资金投入等17个扶贫产业项目,加快贫困村、贫困户脱贫致富步伐。

该区整合教育、医疗、民政等各类救助资金668万元,设立扶贫救助基金,专项用于困难群众“救急难”等各类救助活动。针对区贫困户老弱病残占比高的实际,垦利区突出脱贫与解困同步推进,重点改扩建8处扶贫关爱服务中心,提高困难群众生活质量和幸福感。同时着重做好扶贫开发开发与全域旅游、美丽乡村等重点工作的结合文章,实施了总投资5000余万元的黄河口镇兴林一西隋、董集镇金岸花园两个示范片区内10个连片开发项目的建设。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 霍丽娜

(0531)85193505

东营市政协推出“月度协商”机制,聚焦全市经济社会发展问题——

倾心履职谋发展 唱出政协好声音

□ 本报记者 魏东 李广寅
本报通讯员 任伟 王国顺

关或有专门研究的委员及专家,作为发言人进行约稿。然后多次沟通协商,对发言稿反复打磨,在形式上言简意赅,在质量上精益求精,在字上严格控制,在内容上各有侧重,把座谈会开成“群

言堂”,推动不同观点的交流融合,增进共识。截至目前,东营市政协已累计开展3次月度协商座谈,内容涉及农业转型升级、加强城乡居民长期照护保险等工作。今年,根据协商工作计划,东营

市还将针对全市食品安全监管体系建设、乡村优秀传统文化的保护与开发、民间信仰规范化管理等多个民生关注问题进行月度协商,进一步发挥政协服务大局的作用,推进履职效能。



□刘福泰 李明 报道

7月3日,广饶县李鹤镇环海石油装备制造有限公司的工作人员正在调试压力容器板材。该镇重点发展压力容器、汽车刹车片、新型农机具等加工制造业,培育壮大以商贸物流为主的现代服务业,加快新旧动能转换,推动产业转型升级。

东营为全市居民购买民生综合保险

□记者 李明 报道

本报东营讯 7月9日,记者从东营市民政局获悉,日前,东营市民政局、公安局、财政局等16部门联合印发《东营市民生综合保险工作实施方案》。今后,东营市民在自然灾害、意外事故中遭遇人身伤亡及财产损失时,就可领取一笔赔偿金。

记者了解到,从2018年6月23日零时起,东营全市范围内实施民生综合保险。所有居民的参保保费按照东营市户籍人口每人每年3元、户数每户每年3元进行计算,所需资金777.0024万元全部由市和区两级财政按比例分担。

当灾害发生时,只要处于东营市行政区域内所有人口(包括常住人口以及临时到东营出差、旅游、务工的流动人口)或参与抢险救

灾的任何人员都可以参与理赔。民生综合保险主要保障包括暴风、暴雨、洪涝、海啸、地面塌陷、森林火灾等造成的居民人身伤亡及家庭财产损失;居家期间发生火灾、爆炸、飞行物及其他空中运行物坠落、煤气(液化气、天然气)中毒、氯气中毒、触电、溺水等事故造成的人身伤亡和家庭财产损失;见义勇为或抢险救灾人员救助补偿,以及政府紧急救助费用和律师费用。

2018年,东营市民生综合保险全年累计赔付责任限额为11000万元,其中,自然灾害公众责任限额全年累计责任限额为6000万元;自然灾害家庭财产损失保险全年累计责任限额为5000万元。居民人身伤亡赔偿,每人责任限额14万元(包括每人医疗费用责任限额8万元)。家庭财产损失赔偿,每户救助限额12万元。见

义勇为或抢险救灾人员救助补偿,每人责任限额25万元(包括每人医疗费用责任限额25万元)。特定群体(包括城乡低保对象、城乡特困人员、孤儿(含事实无人抚养儿童)、困境儿童、重度残疾人等城乡困难群众)对应责任限额上浮30%。

今年,东营市专门设立了“8099877”报案、咨询、投诉电话,建设了集接报案、查勘定损、索赔单证审核、赔款结案、案件回访等案件处理环节的录入、查询、统计分析为一体的民生综合保险案件处理平台,通过这个平台掌握全市范围内灾害发生分布特点,为后续防灾减灾救灾工作的开展提供数据支持。截至目前,东营市民生综合保险案件处理平台共接到3起案件,理赔工作正在有条不紊地展开。

“红色基因”助力产业振兴

□ 本报记者 李明
本报通讯员 李文华

广饶县大王镇刘集后村,中共刘集党支部旧址。

村子两边墙壁上描画的党旗、党章、红色标语,街头的革命故事群雕,还有村民们那朴实无华的热情和民风……依稀在传递着属于那个时代的一些东西。

刘集后村是一块红色的土地,刘集后人对党有着特殊的感情。1925年春,这里建立了山东省乃至全国最早的农村党支部之一。

这个在当时被周边百姓称为“小莫斯科”的地方引领了当时鲁北地区的革命大潮,成为临淄、寿光、益都(现青州)、广饶等地区的革命中心,全村前前后后共涌现出28名革命烈

士。

2005年,村里投资230万元,建设了占地1300平方米的刘集党支部旧址,旧址再现了当年艰苦卓绝的斗争环境和革命先烈不屈不挠的革命精神。2009年,广饶县和大王镇投资3000余万元建设了全国第一个《共产党宣言》为主题的纪念馆——《共产党宣言》纪念馆,全面展现《共产党宣言》首版中译本问世、传播、指导中国革命的历程。

如今,这个昔日的革命“小莫斯科”已成为远近闻名的“党员教育基地”,几乎每天都有来自全国各地的团体前来参观、学习。

“红色文化是先辈们用鲜血为全村留下来的宝贵财产,我们不能丢了。”刘集后村党支部书记刘洪燕说,当地还布设了红色文化长廊、沿街革命故事群雕、红色教育大课堂等。

村里挖设参观地道80米,增设齐笔工艺馆、枣木杠子乱弹演艺厅等。截至目前,纪念馆共接待游客约1500批20万人次。

红色旅游的开发扩大了刘集的知名度和美誉度,高标准、高质量的“红色刘集”品牌正逐渐形成。现在村里不仅吸引了大量游客前来参观,还成为了远近闻名的“红色”影视基地。《那时星光》《大火星》《宣言》等影视作品先后在此取景并以当地革命故事为主线拍摄。

除“红色文化”外,刘集后村的旅游资源也越来越丰富起来。2010年,村里引进了山东省最大的盆花生产基地——东方花卉刘集基地。花卉苗木基地在刘集后村的落户,不仅给当地居民带来了现代化的高效农业,带来了可观的经济收益,也改变了当地的文化发展模式,“绿色”文化正在这里悄然兴起。

丰富“视觉神经” 延长“监管手臂”

东营破解电梯监管困局

□李志海 李明 包茂东 报道

本报东营讯 7月9日,记者从东营市质监局获悉,近日,广饶县某医院一位老人深夜乘电梯下楼,被困4层与5层楼之间。后经过工作人员现场救援,老人及时脱险,救援过程仅用11分钟。这次快速成功的电梯事故处置得益于今年东营市电梯应急处置服务平台的建成运行。

随着城镇化水平的日益提高,东营市高层建筑不断增多,方便群众“上下”的电梯安装数量持续增加。据统计,截至2017年底,全市电梯保有量已超过1.2万台,并以年均20%的速度快速增长。相伴而生的是针对电梯安全问题的投诉居高不下,东营市质监部门处理的行风热线80%以上为电梯安全问题。

监管困局如何破解?东营质监部门利用物

联网技术解决了难题。

为解决电梯监管“人机矛盾”,东营市质监局引入物联网技术,通过搭建电梯应急处置服务平台,将全市所有电梯用信息化手段链接在一起,实现了故障自动报警、实时监测、视频监控、智能监管、研判预警和应急调度等6大功能,丰富了“视觉神经”,延长了“监管手臂”,基本实现了对全市电梯的全覆盖和即时性监管,从根本上解决了监管力量不足、科学性不高、有效性不足的困局。

建设监管处置服务平台需要资金,资金从何而来?东营市利用市场化运作解决了这一难题。根据评估,电梯应急处置服务平台建设需要资金8000万元,为减轻地方财政负担,东营市质监部门探索市场化运作方式,与山东梯配网络科技有限公司签订了战略合作协议,由该

公司作为建设和运行维护单位,免费为用户、监管单位安装新型物联网监测装置,提供信息服务。该公司利用电梯轿厢中安装的电梯物联网监控系统平台进行商业(含广告)开发,回收投资并保证平台持续稳定运行。

目前,全市完成安装电梯物联网设备2100台,电梯定位标识牌制作张贴5000套,配备电梯应急救援车15部。政企合作的操作方式,不仅解决了建设资金困难,而且也作为安全监管的市场化运作探索了有效路径。

电梯安全的主要问题是救援不及时,为破解这个问题,东营探索建立了联动机制。他们积极发挥特种设备安全生产委员会牵头作用,与住建部门合作,发动物业管理公司配合做好物联网设备铺设工作;与公安消防部门合作,完善了电梯应急救援工作机制。规范救援操作

程序,建立三级应急处置响应机制。

东营市还推动电梯立法,解决监管责任不清的问题。电梯安全涵盖制造、使用、维保等多个环节,涉及多个监管部门。为进一步落实各方责任,保障电梯安全,市质监局积极推动电梯立法,目前《东营市电梯安全条例》已经列入东营市2018年立法计划,作为立法调研项目,展开起草工作。完成立法后,将进一步明确政府、部门和社区等监管职责,有效厘清电梯制造、检验、安装、使用、维护等各个环节的责任,为增强电梯监管的科学性、有效性提供保障。

今年春节以来,共处置困人事故79起,解救被困人员91人,救援人员到达现场平均用时11.7分钟,现场实施救援平均用时1.8分钟,大幅缩短了救援时间,提高了救援效率。