



推动新旧动能转换 实现高质量发展

日照怎么干

2021年实现“双增双突破”目标

新旧动能转换重大工程实施规划出炉

□ 本报记者 杜辉升 丁兆霞

6月29日，日照市委十三届三次全体会议审议通过了《日照市新旧动能转换重大工程实施规划》(以下简称《规划》)，标志着日照今后一个时期的新旧动能转换有了纲领性文件引领。

新目标：2022年新动能基本主导经济发展

当前，日照发展已进入从蓄势积能到发力超越的新阶段，但发展不平衡不充分问题还比较突出，优势和潜力远没有发挥出来，同时也面临着发展方式转变、经济结构优化、增长动力转换三大挑战。而今后五年，是山东走在前列、由大到强、全面求强的关键突破期，也是日照推动高质量发展、加快新旧动能转换的战略机遇期。

站位这一发展实际，《规划》提出了未来一段时期日照发展的目标任务，即到2020年，高质量、高水平全面建成小康社会，开启现代化新征程；到2021年，实现“双增双突破”目标(即地区生产总值、一般公共预算收入比2016年分别增加1000亿元和100亿元；规模以上工业增加值突破1000亿元，5年累计完成固定资产投资突破10000亿元，使日照与全省第一方城市的差距进一步缩小)；到2022年，基本形成新动能主导经济发展的新格局，经济质量优势显著增强，现代化经济体系建设取得重要阶段性成果。

新格局：核心引领 多园支撑 全域协同

日照新旧动能转换的主攻方向是聚焦“四新”促进“四化”。围绕这一主攻方

向，日照根据资源环境承载能力、区位条件、现有基础和发展潜力，布局了“核心引领、多园支撑、全域协同”的新旧动能转换总体格局。

“核心引领”，就是在沿海区域重点打造日照(石臼湾)中央活力区、海州湾北部工业集聚区，在内陆区域重点打造莒县乡村振兴示范区、五莲县全域旅游示范区，以此作为核心引领。

其中，日照(石臼湾)中央活力区重点发展特色旅游、宜居养生、文体交流、博览会展、商务金融、科研创新、商业休闲等新型服务业态和商业模式，建设多元化、高品质、全天候的中央活力区，打造成为港产城海融合发展的典型示范区、现代化海滨城市形象的重要展示区；海州湾北部工业集聚区，以“建链、补链、强链”和集聚集约发展为主要路径，加快建设先进钢铁制造、汽车整车及零部件产业基地，大力发展绿色化工产业，努力打造六千亿级产业集群。以建设国家海洋经济发展示范区为契机，坚持陆海统筹，大力发展向海经济，打造海洋产业中高端发展先行区；莒县乡村振兴示范区，将田园综合体作为实施乡村振兴战略的主平台，打造全市乡村振兴战略示范区；五莲县全域旅游示范区，打响“山水禅心、康养五莲”品牌，突出抓好五莲山、九仙山提档升级，强化东方园林全域旅游等重点项目带动，推动旅游业向中高端迈进，创建为国家全域旅游示范区。

“多园支撑、全域协同”，就是充分发挥省级以上园区和空港经济开发区的支撑作用，带动全域协同发展。其中，日照经济技术开发区到2021年，进入全省国家级经济技术开发区5强；日照高新技术产业园到2018年创建为国家级高新区；山海天旅游度假区2018年创建为国家级旅游度假区；岚山经济开发区到2021年创建为国家级经济开发区；市北经济开发区到2021年进入全省省级经济开发区30强；莒县经济

开发区到2021年进入全省省级经济开发区30强；五莲山旅游度假区到2021年打造国内知名、省内一流的休闲度假胜地；空港经济开发区2018年创建为省级经济开发区。

新产业：“十大专项”

日照新旧动能转换的主要抓手是“十大专项”。这“十大专项”，既包括“一带一路”港口枢纽、日照(石臼湾)中央活力区2个重大专项，也包括先进钢铁制造产业基地、汽车整车及零部件产业基地2大基地建设，还包括现代海洋、滨海旅游、幸福产业、绿色化工、战略性新兴产业、农业“新六产”六大产业。

坚持“以项目论能力、以项目论水平、以项目论作风、以项目论英雄”，这“十大专项”全部列出了今后一段时期的重点建设项目。在两个重大专项建设中，“一带一路”港口枢纽建设方面，将加快港口资源整合和一体化发展，新增生产性泊位15个左右，新建扩建航道100公里左右。到2022年，全市港口吞吐量达到6亿吨以上，其中集装箱吞吐量600万标箱，建设成为“一带一路”综合性枢纽港和示范港、全球重要的能源原材料中转基地。实施日照机场改扩建工程，打通与“一带一路”沿线重点国家的空中航空走廊，到2022年旅客吞吐量达到100万以上。日照(石臼湾)中央活力区，将布局建设六大活力片区，即核心商业商务活力片区、万平口文体会展活力片区、石臼港商贸旅游活力片区、大学城科创金融活力片区、滨海康养活力片区、张家台旅游度假活力片区。在产业项目方面，加快建设东方之窗、大剧院、科技馆、会展中心、海龙湾、万达商业中心等重点项目。

在两大基地建设方面，在钢铁制造产业基地高标准推进山东钢铁集团日照精品钢项目建设，2019年上半年一期二期建成投产，2019年启动二期工程建设，2022年启

动三期工程建设，到2025年建成国际领先水平的2000万吨级综合型沿海钢铁精品基地。加大钢铁高端产品研发力度，到2022年，钢铁中、高端产品占比超过90%；汽车整车及零部件产业基地打造千亿级汽车整车及零部件产业基地。到2022年，汽车整车产能达到200万辆、发动机150万台、自动变速箱150万台。到2022年，整车制造业产值占全市汽车产业比重达到40%以上，零部件本地化配套率达到50%以上。

除此之外，到2022年，现代海洋产业主要海洋产品增加值占地区生产总值比重达到35%以上，打造幸福产业发展示范区、全国重要的油品交易中心。

新支撑：“五大行动”

《规划》还提出，日照将实施改革引领、开放带动、创新驱动、质量变革、绿色发展“五大行动”，夯实新旧动能转换的动力支撑。

改革方面，深化供给侧结构性改革、机构和行政体制改革、投融资体制改革、国资国企改革；开放带动方面，争取开展国家开放型经济新体制综合试点试验。到2022年，全市进出口总值达到1400亿元以上，累计利用外资30亿美元以上，境外投资10亿美元以上。

日照将坚持把创新作为第一动力，争创国家创新型试点城市、国家知识产权示范城市。到2022年，高新技术产业产值突破1200亿元，占规模以上工业总产值比重达到30%以上。同时，实施质量变革行动，加快制造业质量提升，实施品牌提升行动、标准引领工程。

绿水青山就是金山银山。日照还将深入实施“生态立市”战略，在新能源新材料产业项目、林水会战、污染治理等方面重点发力，确保“蓝天白云、繁星闪烁”天数始终保持在300天以上，全市环境质量稳居全省第一方阵。



□记者 丁兆霞 通讯员 张文超 报道
6月29日，校地共建小桔灯志愿服务站揭牌仪式暨表彰培训大会在日照市北京路中学举行。活动中，曲阜师范大学团委、东港区教育局和东港团区委共同为小桔灯志愿服务站揭牌，聘请曲阜师范大学教育科学学院张怀春教授为小桔灯志愿服务站咨询指导专家。小桔灯心理健康教育志愿服务站先后荣获全省最佳志愿服务项目、全市首届志愿服务项目大赛银奖、第四届日照市基层团建项目创新奖等荣誉。

日照全面启动鲁渝技能扶贫培训项目

□记者 高华超 报道
本报日照讯 7月5日，记者从日照市人社局获悉，为深入推进日照市与重庆市黔江区对口扶贫协作，助力黔江区打赢脱贫攻坚战，近日，日照市人社部门对口重庆市黔江区帮扶旅游扶贫培训项目全面启动。启动仪式当天，日照市从人社、财政两部门联合认定的定点职业培训机构中遴选新线职业培训学校和拓普联合职业培训学校及优秀师资，分别开展电子商务培训和乡村旅游培训两个班期的培训，这也标志着日照市技能扶贫对口支援工作全面展开。

培训过程中，两所学校设计的培训课程得到了黔江区人社局、全体参训学员和当地承办学校的一致好评，通过调查问卷统计满意度为100%。目前，培训期已结业，培训结束后两家培训机构将继续为学员在线提供咨询服务与帮扶，对学员进行持续跟踪服务，切实帮助培训学员提高就业创业能力，引导他们转变就业观念，实现就业脱贫。

全国象棋联赛 鲁沪两队五莲开战

□记者 罗从忠 报道
本报日照讯 7月6日，2018年全国象棋男子甲级联赛山东中国重汽队主场对上海金外滩队的比赛在五莲开赛。这是五莲首次承办的国家级象棋比赛。

据了解，除本次象棋甲级联赛外，山东省棋类运动协会7月还在五莲县举办山东省2018年夏季象棋训练营、山东省2018年少年象棋锦标赛及五莲县第八届全民健身运动会象棋比赛，推进象棋人才的培养，弘扬发展象棋文化。

日照口岸实现船舶吨税申缴无纸化

□记者 梁晨皓 通讯员 石万里 报道
本报日照讯 “吨税法实施以后，我们只需要有吨税执照的‘电子身份证’，就能走遍中国都不怕。”7月6日，中国日照外轮代理有限公司外勤管理中心经理谢秉辰告诉记者。

据介绍，吨税是海关代表国家对进出中国国境的船舶按照国籍和吨位征收的一种使用税，相当于海上的高速收费。吨税申缴无纸化改革后，企业凭海关系统中的吨税执照电子信息就能免于提交吨税执照正本和相关证明材料。本月初，日照口岸实现了船舶吨税申缴无纸化。相关企业足不出户即可通过国际贸易“单一窗口”实现吨税的网上申报和缴税。该举措进一步压缩了日照口岸整体通关时间，促进了贸易便利化，营造了更加优质的营商环境。

吨税申缴无纸化改革后，所有吨税申缴要素均转变为电子数据，通过国际贸易“单一窗口”就可实现吨税的申报和缴税，将之前的“海关-银行-海关”申缴流程，变为“互联网+海关”的执照申请、税费缴纳、执照签发一站式服务。目前日照口岸已实现了吨税申报社会化、支付电子化和吨税执照无纸化，使国际航行船舶在本港和境内续驶的吨税验核更加便捷。

人力资源服务产业园 签约入园仪式举办

□记者 高华超 报道
本报日照讯 6月29日，由日照市东港区人力资源和社会保障局主办的“日照人力资源服务产业园首批入园企业签约仪式暨首届人力资源服务高峰论坛”举办。期间，天坤国际、发工网等7家人力资源公司签订入园协议，这标志着日照人力资源服务产业园为各类人才、企业提供专业高效快捷的“一站式”人力资源公共服务和市场监管型基地已形成。

文化创意设计大赛 推介会举行

□记者 罗从忠 报道
本报日照讯 7月6日，山东省文化创意设计行业协会与日照市城投集团战略合作签约仪式暨2018“泰山设计杯”文化创意设计大赛推介会举行。据悉，省文化创意设计行业协会下一步将从产业融合、产权保护、版权交易、金融服务等多角度着手，积极协助文创园提升运营环境，帮助解决产业发展不充分、不平衡等问题。日照市城投集团将以此次合作为契机，积极营造良好的氛围，加强资源整合，加大投入力度，加快文创产品的落地转化。

“项目化”推进乡村振兴

《日照市乡村振兴战略规划》划定“路线图”

□记者 杜辉升 丁兆霞 报道

本报日照讯 产业振兴“五大示范工程”、生态振兴“双十双五”提升工程、人才振兴“五大头雁工程”、文化振兴“五大惠民工程”、组织振兴“五大强基工程”，每项工程都有明确的数据指标，都有具体的项目支撑。6月29日，日照市委十三届三次全体会议审议通过了《日照市乡村振兴战略规划》(2018—2022年)以及《关于贯彻落实乡村振兴战略的实施意见》，工程化、项目化的规划，让日照全面推进乡村振兴有了具体推进“路线图”。

据悉，《关于贯彻落实乡村振兴战略的实施意见》提出，产业振兴方面，将重点抓好美丽乡村、田园综合体、特色小镇、精品民宿、现代农业产业园“五大示范工程”；在生态振兴方面，重点实施林水会战“十大工程”、水利水战“十大工程”、碧海行动“五大工程”、绿色兴农“五大工程”；在人才振兴方面，重点抓好村居党组织书记培训提升、农业经营主

体带头人培训、新型职业农民培育、高端人才引进、专业人才上山下乡“五大头雁工程”；在文化振兴方面，重点实施思想强农、文化下乡、文化传承、文明创建、移风易俗“五大惠民工程”；在组织振兴方面，重点实施农村党支部星级创建、村集体经济清零倍增、村级事务阳光工程、法治乡村建设、乡村德治塑魂“五大强基工程”建设。

其中，产业振兴“五大示范工程”，到2020年，将重点打造市级美丽乡村1000个，重点打造市级田园综合体15个，打造市级特色小镇30个，打造市级精品民宿15个，打造市级现代农业园区30个。生态振兴“双十双五”工程，到2020年，投资71.6亿元完成造林40万亩，投资77亿元完成水利重点工程305项，投资67.1亿元实现退渔还海5780亩，腾退海岸14公里，修复岸线21.8公里，恢复湿地6000亩以上，建成8个省级以上海洋牧场综合体和全国冷水鱼规模化养殖基地。创建省级生态循环农业示范县2个、示范区3个，生态循环农业基地

面积发展到90亩以上。

人才振兴“五大头雁工程”方面，今后3年对村党组织书记实行培训全覆盖，培训农业经营主体带头人不少于1000名，培训新型职业农民6000人，引进高端创新创业团队30个、高端创新创业人才200人，下沉乡村专业人才6000名。文化振兴“五大惠民工程”方面，到2020年，全市农村志愿服务站普及率达到80%以上，提升打造农村文化广场1000个，建设“乡村记忆馆”30个左右，建设“非遗工坊”100处左右，80%的村和乡镇达到县级以上文明村镇标准，实现镇级公益性公墓建设全覆盖。组织振兴“五大强基工程”建设上，利用3年时间每年选树200个过硬党支部建设先进典型。

到2018年底，基本消除经营性收入为零的“空壳村”。到2020年底，全市村级集体经济收入全部达到5万元以上，力争70%的村达到10万元以上。

梳理具体工作任务，《意见》形成了24项重点工程、76项重点项目共100项重点

让公园融入城市 让市民贴近公园

日照创城巧用“加减法”

□记者 高华超 报道

本报日照讯 一排排行道树郁郁葱葱，连成片的绿地与城市融为一体，道路沿线景观更有层次、视线越来越通透……如今的日照植物园越来越开阔大气，让市民有了更多的活动空间。此前，海曲路沿线绿植作为日照植物园“围墙”又密又厚，景观通透性很差。

按照“把景观打开，让市民进去”的原则，日照市对海曲路北侧植物园、规划展览馆沿线景观进行改造提升，拆除了原有的铁丝栅栏，对沿线松柏等绿植进行移植，对杂乱的苗木进行了修剪整形，同时，还铺设了园路，安装了自动供水设施，并把停车场改造成林荫、透水的停车场，“让公园真正融入城市，让市民更贴近公园”。

植物改造提升后不仅提升了绿化品质，移除的苗木还可作为新建公园绿地用苗，为节俭创建国家生态园林城市提供空间。今年，日照市将对市区北京路、青岛路、山东路等道路绿化带、节点绿化进行改造提升，

节俭的理念处处体现在过程中。

据日照市住建局工作人员介绍，节点绿化大部分的苗木都是从别的地方移植过来的，在节点绿化的过程中，将原本密、厚的绿化带进行改造，保留原有的大树，补植其他树种，提升景观效果。同时，再将其他浓密的树种移植到各个绿化工程中。

改造提升中还增加了“海绵城市”元素，建设改造提升少用大理石等硬质铺装，多采用透水材料。基础施工中使用碎石基和砂石混合垫层，从而确保雨水能迅速渗透，不仅节约水资源，而且还具有减缓雨水洪涝、控制雨水径流污染、改善城市生态环境等作用。

今年以来，随着创建国家生态园林城市工作的不断深入，日照市住建局更加注重科学有效的答好“创城”考题，既做倡行节俭的“减法”，又做绿色的“加法”、功能的“加法”，一减一加让城市绿量崛起，让品质提升。

如今，“去公园走走”已经成为许多市

民的日常生活习惯，家门口的公园数量和质量，很大程度影响了市民的幸福指数。经过近几年的城市建设，日照的公园更多、更美了，不仅增加了城市绿量，更提升了市民生活品质。

带状公园是指沿城市道路、城墙、水滨等，有一定游憩设施的狭长形绿地，宽度超过12米的绿化带都可以改造为带状公园。日照市北京路山东路至淄博路西侧绿化带地势平坦，宽度在20米左右不等，沿线单位沿街门店开口较少，非常适合进行带状公园建设。

据介绍，该绿化带栽植了较多的高大乔木，经过多年的生长，呈现出密、厚特点，绿植生长空间不足。改造主要是对绿植进行疏剪，移植调整了部分乔灌木，栽植了麦冬、福禄考、玉簪等地被植物，铺装透水园路，增添了部分座椅供市民休憩，并结合地形，在嘉祥路北侧，按照海绵城市理念建设了下沉式绿地。改造后的景观更为通透，色彩更为丰富，市民可进入游玩休闲锻炼。

工程项目。针对这百项重点工程项目，《意见》制定了分工方案，明确了每个工程和项目的牵头单位、责任单位。《规划》设计了31项具体指标，每项指标也均明确了到2020年和2022年的任务，列明了责任单位。

日照还根据中央和省的规定，借鉴外地经验，结合日照实际，创新性地提出了田园综合体、特色小镇、精品民宿、现代农业产业园、美丽乡村5类产业振兴新型载体的建设标准，为高标准建设和打造乡村振兴新型载体提供了依据和遵循。同时，坚持市场导向，充分体现“政府主导、企业参与、市场化运作”的要求。

五大振兴最终落脚在保障和改善民生上，着力体现农民在乡村振兴中的主体作用，《意见》指出，将按照抓重点、补短板、强弱项的要求，更加注重城乡统筹协调，大力推进收入分配、基础设施、资源配置、公共服务、社会治理“五个一体化”，重塑城乡关系，把乡村建设成为幸福美丽新家园。

通过改造，北京路带状公园向南和碧霞湖、向北和沙墩河公园相连，提高了公园的整体性，起到了生态廊道的作用。据了解，这是日照市首个将绿化带改造为带状公园的项目，下一步该市还将对临沂路、山海路以及北京路其他路段等进行同类改造。

近日，占地128亩的兴海公园正在进行后续的完善工作。作为去年的城建重点工程，兴海公园改变了老城区没有综合性公园的状况，成为市民休闲娱乐的重要场所。兴海公园南侧路、西侧路目前也已通车，改善了市民交通出行条件。

今年，日照市将推进建设80余处公园绿地，加快推进“300米见绿，500米见园”系统工程，做好“加法”不仅体现在公园绿地数量的提升，还体现在建设过程中，为各个公园增加了休闲设施，进一步提升和完善公园的整体功能，让它更加符合市民的实际需求，让市民真切感受到城市建设的“厚度”和“温度”。