



我省推进普通国省道服务设施改造升级

服务区建设不求高大上只为精巧美

□记者 陈昕路 吴荣欣
通讯员 徐海鹏 报道

本报济南讯 山东省交通运输厅在全省启动实施普通国省道服务设施改造升级两年来,启动实施项目92个,其中新建服务区32个、新建停车区6个、改造服务设施54个,总投资约2.3亿元,中央补助资金5210万元。记者近日获悉,截至2018年6月,已完工35个,在建33个,累计完成投资6294万元。

据了解,省交通运输厅通过召开专题会研究部署工作,编制了《山东省普通国省道公路服务设施建设实施意见》《山东省普通国省道公路服务设施布局规划》,

印发了《关于下达2016-2018年普通国省道公路服务设施建设任务的通知》等文件,建立健全服务区建设管理制度和办法,为加快服务区建设提供制度政策保障。

在服务区建设中,我省要求合理布局,严控规模,确保实现基本服务功能,严格执行《山东省普通国省道公路服务设施布局规划》,按照平均间距50km的原则,将服务设施按综合服务区、一般服务区、停车休息区进行规划布局,以“不求高大上,只为精巧美”为原则,除少数服务区按照综合服务区功能进行规划建设外,大部分服务设施均以厕所、停车、免费提供热水、休息等为主,以确保为社会提供

基本的服务功能。据了解,已投入运营的S228陈户服务区,依托既有公路养护中心改建完成,除保证基本功能外,还增设了手机充电站、自动售货机等便民设施,并在休息室内设置了文化宣传展板、室外休息区设置健身器材,服务设施齐全,服务内容丰富,地方文化氛围浓厚,总体上视觉舒适,感受温馨,给司乘人员宾至如归的体验;在建的G205庞家服务驿站,在选址上依托原有的加油、加气及汽车维修等服务设施,并引入品牌企业进行运营管理,在取得一定经济效益的同时可有效保障服务区正常运营。

同时,我省要求服务区要因地制宜,

合理利用。服务区建设优先选用现有公路管养设施及用地,如公路站、养护工区、超限运输检测站、收费站等,尽可能利用沿线社会服务资源,如加油站、旅游集散中心、公共厕所等,结合乡村振兴、产业基地、特色小镇、美丽乡村、旅游开发、精准扶贫等活动,建成了一批服务设施完善、环境优美、地方特色明显、文化氛围浓厚的服务区。

省交通运输厅还与各市签订《2018年普通国省道服务设施实施目标责任书》,每月调度进展情况,并对各市情况每月进行通报排名,每季度进行一次全省督导检查,有效推进了服务区建设。

省内首条民营隧道在邹平全线贯通

□李剑桥 高雷 张宗帅 报道

本报邹平讯 近日,邹平西青路(一期)广富隧道一号隧道顺利贯通,标志着省内首条由民间资本投资的隧道全线贯通。

广富隧道位于邹平县青阳镇和西董镇交界处,全长960米,分一号隧道和二号隧道。一号隧道位于青阳镇东窝陀村与西董镇聚仙村之间,隧道设计长度660米;二号隧道位于青阳镇东窝陀村与化庄村之间,隧道设计长度为300米。隧道设计采用双向两车道二级公路标准,设计时速为40km/h,两条隧道设计使用年限为100年。该隧道全部由山东广富集团出资1亿元建设,隧道建设完成后,将实行永久免费通行。

东营开展爱路护路主题宣传活动

□通讯员 赵勇军 报道

本报东营讯 近日,东营市路路办(市公安局治安支队)联合路地公安机关,开展“交通强国,铁路先行”爱路护路主题宣传教育活动。在东营区牛庄镇中心小学等中小学开展了“创建护路示范校,争当铁路小卫士”主题宣传征文活动启动仪式,民警集中为中小学生学习铁路护路法制教育讲座,组织师生在“创建护路示范校,争当铁路小卫士”志愿者宣传条幅上签名等多种方式,引导中小学生学习自觉增强自我保护意识的同时,更加爱路护路。

中铁上海局潍莱高铁项目部开展党性教育活动

□通讯员 张华光 报道

本报平度讯 “七一”前夕,中铁上海局潍莱高铁项目部党工委组织20名党员、入党积极分子到平度市明村镇三合山杨明斋烈士纪念馆开展党性教育活动。他们缅怀先烈事迹,重温入党誓词,进一步激发了党员干部的党性意识和责任意识,增强了党组织的凝聚力和战斗力。

龙青高速公路10月底全线贯通

□通讯员 周文豪 闫学谦 报道

本报莱西讯 新动能,呼唤新速度。目前,龙青高速龙口至莱西段路基、桥涵工程已经全部完工,路面工程完成86.1%,预计10月底将全线建成通车。届时将实现龙口至青岛全线贯通,行车时间也由原来的3小时缩短为1.5小时,烟台到青岛行车时间将缩短为2小时。

□责任编辑 杨辉

博山镇:“道路+”助力乡村振兴

□通讯员 徐慧 报道

本报淄博讯 近年来,淄博市博山区博山镇立足实际,依托生态环境、产业基础等资源,大力发展特色种植产业,通过提升乡村道路交通条件,助力乡村振兴战略实施。

做好“道路+生产”文章。该镇大力修建连接田间到主干道的生产路网,极大降低了草莓、蓝莓、黄桃等农产品的运输成本,农民收入大幅提升,激发了广大种植户的生产积极性。

做好“道路+旅游”文章。博山镇高度重视生态观光路网建设工程,已完成投资1亿余元,建成200余公里的生态观光路网,在方便村民生产生活的时候,也为游客提供了便利的交通条件。该镇已先后成功举办多届草莓采摘、蓝莓采摘季、山地自行车邀请赛等大型活动,提高了博山镇生态旅游知名度和美誉度。

做好“道路+致富”文章。随着路网的完善,群众的致富路也越来越宽。2017年冬天,郭庄东村1000余亩的大白菜,通过生产路网得到及时外运,村民收益颇丰;上瓦泉村结合农业综合开发及有机草莓采摘园区建设,以及生态观光路网建设,将全村的农业园区、重点景点、农家乐串连在一起。

下一步,博山镇将紧紧围绕乡村振兴战略,全面建设“四好公路”,借助全面深化改革的东风,着力做好乡村道路这篇大文章,为全面实施乡村振兴战略奠定基础。



□通讯员 刘君峰 报道

旧貌换新颜 驿站初成形

桓台公路分局对公路道班废弃料场进行盘活再利用,激活闲置土地资源,同时发动养护职工填土复垦栽植树木和蔬菜,美化站域环境,提升环保质量。目前,菜畦有序、瓜蔬井然,宜景宜观的公路驿站已现雏形。

齐鲁交通领跑绿色公路和BIM技术示范工程建设

由齐鲁交通发展集团负责承建的京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程(以下简称京沪高速改扩建工程),对于主动适应京沪高速主通道发展需要,提升完善国家和山东省高速公路网络通行能力和服务水平,服务山东省西部经济隆起带发展战略和沂蒙革命老区建设,助力沿地区实施新旧动能转换重大工程都具有十分重要的意义。为此,项目先后被列为交通运输部绿色公路典型示范工程和BIM技术应用示范工程,是目前国内唯一一条“绿色公路+BIM”部级示范工程。

“十三五”期间,齐鲁交通发展集团拟建高速公路约2100公里,总投资达2000亿元,将以京沪高速改扩建工程绿色公路和BIM技术部级示范工程创建为契机,全面推进绿色交通发展和信息化提升战略,引领我省公路建设转型发展升级。

齐鲁交通发展集团全面深入贯彻落实绿色公路建设理念,紧紧围绕京沪高速改扩建工程社会交通保通要求严、旧路资源回收利用价值高、

环保设施以新带老需求大,景观提升要求高等突出特点,在工程建设中系统实施26项绿色循环低碳示范内容,力争将京沪高速改扩建工程打造成为国家绿色示范样板,引领新时代山东省乃至全国公路建设绿色转型发展。

齐鲁交通发展集团加强顶层设计,坚持高标准、强要求、讲指南、绣绿色的理念,制定了京沪高速改扩建工程“绿载齐鲁,道之倍宗”的绿色示范目标,力争打造一条以旧路资源综合利用和施工保通系统实现为核心,以信息化服务和旅游服务功能提升为两翼,以绿色服务品质全面强化为基础的高速公路改扩建样板工程。项目系统策划开展资源综合利用、保通与品质提升、绿色服务设施建设、服务功能提升、水源安全保障工程5大方面、26个专项的示范内容。针对实施项目中的重点和难点,齐鲁交通发展集团设立科研课题重点开展废旧路面材料再生利用、桥梁加固利用、不中断交通施工组织设计、植被保护与恢复等专项技术攻关,同时将研究成果与工程实践紧密结合,实现京沪高速改

扩建绿色工程的产、学、研一体化建设,切实提升项目绿色公路建设水平。

信息化作为新时代交通行业产业升级的重要支撑手段,是实现交通行业可持续发展和建设交通强国的重要内容。BIM技术作为一种信息化建设的全新理念,通过与物联网、云计算等先进技术的融合,为工程建设管理实现数字化、信息化、智能化高效协同管理提供了新的途径。

齐鲁交通发展集团在充分调研京沪高速改扩建项目需求与行业需求的基础上,结合BIM技术的发展趋势,制定了京沪高速建设“提质、降本、增效”的总体工作目标。京沪高速改扩建工程BIM技术应用以建模及模型应用与BIM协同管理平台为两条主线,一方面,通过建立全线的BIM精细化模型,实现交通导改方案和交通流的精确分析,并对深路开挖、老桥拼宽、互通立交改建、隧道等重点工程进行三维技术交底和4D施工管理,为实现工程的精益建造提供技术支持;另一方面,通过BIM协同管理平台,集成大数据,实现构件质量可追溯,安全管控全方

位,进度实时可视化,达到信息共享、管理协同、提质增效的目的,为实现工程精益管理提供技术支持。另外,齐鲁交通发展集团加大资金和人员投入,充分调动各参建单位BIM技术应用的积极性,实现京沪高速改扩建工程的全线全员参与,保障BIM技术高质量高效率应用于工程建设之中。

京沪高速作为改扩建工程,一方面涉及的工程内容多,规模大以及旧有工程利用与改造比例大,同时作为交通运输部“绿色公路+BIM”示范工程,提升了项目建设的难度以及技术要求;另一方面,京沪高速作为南北运输大动脉,给建设过程中保通提出了更高要求。齐鲁交通发展集团积极响应交通强国建设要求,紧抓历史机遇与挑战,以问题为导向,围绕BIM示范工程以及绿色公路示范工程建设要求,结合自身特点,充分运用信息化等一系列新的手段,全面落实新旧动能转换重大工程部署,建成一批以京沪改扩建工程为代表的高品质、高标准现代化高速公路,引领我省高速公路建设转型发展。

