

中国-阿拉伯国家合作论坛

第八届部长级会议7月10日在北京举行

习近平将出席开幕式并发表重要讲话

新华社北京7月5日电 外交部发言人陆慷5日宣布：中国-阿拉伯国家合作论坛第八届部长级会议将于7月10日在北京举行，国家主席习近平将出席开幕式并发表重要讲话。

外交部：中方已邀请日本首相安倍晋三访华

新华社北京7月5日电 外交部发言人陆慷5日在例行记者会上说，中方已邀请日本首相安倍晋三在双方方便的时候访华。陆慷是在回应安倍晋三计划最早于今年10月访华的相关报道时作出上述表示的。他说，中方已邀请日本首相安倍晋三在双方方便的时候访华。希望双方相向而行，共同为此营造有利的氛围。

英国再现神经毒剂中毒事件

新华社伦敦7月4日电 英国警方4日说，英国威尔特郡埃姆斯伯里地区上周发生神经毒剂中毒事件，中毒的两人至今仍未昏迷。伦敦市警察局当天发布公告说，事件发生在6月30日，中毒者为一男一女，事发地点与今年3月俄罗斯前情报人员斯里帕尔及其女儿中毒的索尔兹伯里市相距约11公里。该事件中的神经毒剂与斯里帕尔父女中毒事件是同一种毒剂。公告说，目前中毒者病情危急，尚无证据表明他们曾到访索尔兹伯里，两起事件有无关联仍待调查。英国反恐部门已经介入调查。今年3月4日，斯里帕尔及其女儿在索尔兹伯里市街头一张长椅上昏迷不醒。英国警方说，两人中了神经毒剂。英国政府称俄罗斯“极有可能”与此事有关。俄方对此坚决否认，认为英国的指控意在抹黑俄罗斯。斯里帕尔及其女儿经过救治已先后出院。



□新华社发

7月5日，在德国柏林的德国联邦议院，德国总理默克尔(右)和内政部长泽霍费尔在议会辩论期间交谈。德国总理默克尔4日为联盟党内部就难民政策达成的妥协进行解释时说，难民问题关系到欧盟的未来，呼吁欧盟和其他国家共同解决这一难题。默克尔还表示，保护欧洲的外部边界将是欧盟工作的重点，德国将为此作出贡献，例如为欧洲边境管理机构配备更多的边防警察。

土耳其公布大选正式计票结果

据新华社安卡拉7月4日电 土耳其最高选举委员会4日公布总统和议会选举正式计票结果，现任总统埃尔多安以52.59%的得票率获得连任。土耳其6月24日举行总统和议会选举。4日公布的正式计票结果显示，在6名总统候选人中，埃尔多安获得52.59%的选票；共和人民党候选人穆哈雷姆·因杰获得30.64%的选票，排名第二。在议会选举中，有5个政党获得超过10%的选票，进入新一届土耳其大国民议会。埃尔多安领导的执政党正义与发展党和在野党民族行动党组成的“人民联盟”赢得议会多数席位。在议会600个席位中，正义与发展党获得295个席位，民族行动党获得49个席位；共和人民党获得146个席位，人民民主党获得67个席位，“好党”获得43个席位。

特朗普“发令” 欧佩克“马上降油价”

据新华社电 美国总统唐纳德·特朗普4日指责石油输出国组织，即欧佩克“不帮忙”抑制原油价格上涨，辜负美国对欧佩克成员中多个盟友的支持。特朗普借社交媒体“推特”警告欧佩克：“欧佩克垄断集团必须记住，油价正在上涨，而它们(欧佩克成员)几乎没帮上任何忙。要说它们做了什么，那就是把油价继续推高。而美国一直为其中许多成员国提供保护，几乎没有要什么钱。双方必须有来有往。马上把油价降下来！”特朗普近一个月不断施压沙特阿拉伯等欧佩克成员增加产量，以平抑油价。他6月30日在“推特”上说，沙特国王萨勒曼已同意原油日产量增加“至多200万桶”，用以填补市场供给空缺。白宫随后解释，沙特方面只是承诺“如有需要”可配合增产，“备用产能”为日均200万桶。面临11月美国国会中期选举，特朗普政府需要依靠沙特等大产油国增产，帮助抑制油价过快上涨，减轻因为美国恢复对伊朗石油行业制裁而使原油市场价格动荡、可能拖累本届政府经济政绩的压力。

美方计划对中国340亿美元输美商品加征关税，中国商务部：

美方征税是向世界开火，也是向自己开火

中方决不打第一枪，若美加征关税中方将被迫反制

美方计划于当地时间7月6日起对中国340亿美元输美商品加征关税，商务部新闻发言人高峰5日表示，中方决不打第一枪，但如果美方实施加征关税措施，中方将被迫进行反制。

高峰在商务部当日召开的例行新闻发布会上说，美方挑起了这场贸易战，我们不愿打，但为了维护国家和人民的利益，必要时不得不打。高峰表示，美国政府的做法是全面倒退。我们相信，“得道多助，失道寡助”，各国人民对中方的态度是理解和支持的。我们呼吁各国共同采取行动，坚决反对贸易保护主义和单边主义，维护世界人民的共同利益。

6月15日，美国政府依据301调查单方认定结果，宣布将对原产于中国的500亿美元商品加征25%的进口关税，其中对约340亿美元中国输美商品的加征关税措施将于7月6日实施，对其余约160亿美元商品的加征关税措施将进一步征求公众意见。

美方征税是向全世界也是向自己开火

商务部新闻发言人高峰5日表示，如果美方启动征税，实际上是对中国和各国企业，包括美资企业的征税。美国是在向全世界开火，也在向自己开火。

高峰在商务部当日召开的例行新闻发布会上表示，中国作为经济全球化和全球产业链的重要支持者和参与者，很多出口产品都是在华外资企业生产的产品。根据分析，美方公布的所谓340亿美元的征税产品清单中，有约200多亿美元，大概占比约59%是在华的外资企业生产的产品。其中，美国企业占有相当的比例。

“美方措施本质上打击的是全球产业链和价值链。简单来说，美国是在向全世界开火，也在向自己开火。”高峰说。针对有媒体提问中美贸易战爆发，在华美资企业是否会成为打击目标，高峰回应说，在过去的几十年里，中国始终是全球最受外资欢迎的市场之一，不仅仅因为中国市场规模大，更是因为中国市场代表着稳定、理性、法治。所有在华企业的合法权益都将得到中国政府的保护。

“对于美方挑起的贸易战可能给企业带来的影响，我们将持续评估，并努力帮助企业缓解可能受到的冲击。”他说。

中国不会向美贸易霸凌主义低头，坚决捍卫自由贸易和多边体制

针对美方近日再次威胁要对中方5000亿美元输美产品征税，商务部新闻发言人高峰5日表示，这种举着关税大棒四处要挟的贸易霸凌主义，是逆时代潮流的。中国既不会在威胁和讹诈面前低头，也不会动摇捍卫全球自由贸易和多边体制的决心。

高峰在商务部当日召开的例行新闻发布会上说，我们注意到，美方不仅对中国，对其他国家和地区的贸易伙伴也发出了类似威胁。中国将与世界各国一道，坚决反对人民的共同利益。

相关新闻

近日，美国政府多次对世界贸易组织表示不满，威胁要“退群”，宣称美国在贸易等方面受到不公平待遇，美国吃亏了。值得注意的是，这种所谓“美国贸易吃亏论”，正在成为美方无端发动贸易战的由头。一个当今世界综合实力最强的发达国家，竟堂而皇之大讲自己在国际贸易中受到欺负，吃了大亏，这实在是令世人大跌眼镜的咄咄怪事。

吃不吃亏，要看规则谁制定。众所周知，美国主导创立了二战后国际经济、贸易、金融体制，并在此后几十年牢牢掌控国际经贸规则的创设权和修订权。从关贸总协定到世贸组织成立，从布雷顿森林体系到国际货币体系的变革，美国始终是国际经贸规则的缔造者、全球经济秩序的主导者，占据引领地位。一位“裁判员”会制定一套“让自己吃亏”的比赛规则，不管是谁，打破了天恐怕也难以让人信服。在通过制定规则维护自身优势方面，美国可是一刻没闲着。近年来，美国通过频繁调整，升级国际贸易和投资规则，维护核心竞争力，为自身“量体裁衣”，制定更符合美国利益的国际经贸新规则，延续其“先发优势”，确保全球经济治理体系始终朝着有利于美国的方向演进。

吃不吃亏，要看获利有多少。规则制定者往往是最大受益者，对此感受有多深，美国自己心知肚明。美国成为二战后全球综合实力最强的国家并非偶然，其在主导国际经贸规则构建过程中，恣意享受着经济全球化带来的制度福利，通过在全球配置资源，不断提

落后、过时、低效的保护主义、单边主义的倒行逆施，致力维护稳定和可预期的全球经贸环境。

海关总署：对美关税反制措施将在美方加征关税措施生效后即行实施

针对有媒体询问中国对美301调查项下关税反制措施的实施时间，海关总署关税征管有关负责人5日说，根据国务院关税税则委员会2018年第5号公告，对原产于美国的部分进口商品加征关税措施将在美方的加征关税措施生效后即行实施。

外交部回应：美方非常清楚中方立场

外交部发言人陆慷5日在例行记者会上回应中美是否仍就贸易问题保持沟通时说，中方的立场，美方十分清楚。

陆慷说，当前挑起这场摩擦，甚至有可能导致摩擦升级为贸易战的一方，并不是中国。“我们从一开始就表明了立场，并且这一立场到现在没有变化，这一点大家非常清楚。”

他说，不只是中国，包括美国国内消费者、业界、所有其他经济体和全世界各国人民在内，没有人希望打贸易战。贸易战对任何国家都是不利的，损害的只能是各国产业界和消费者的利益。“我们当然不希望贸易战打起来。但是，任何国家的正当权益如果受到片面伤害，都有权利坚定捍卫自己的利益，这是毋庸置疑的。”

(综合新华社北京7月5日电)

“美国贸易吃亏论”当休矣

升、巩固其经济霸主地位，进而成为多边经贸体制和经济全球化的最大赢家。在经贸领域，美国是主要贸易强国，去年货物贸易额3.89万亿美元，服务贸易额1.31万亿美元，分别居全球第二和第一位；在金融领域，美元占全球外汇储备的62%，其特殊地位使得美国能够通过发行美元，向全世界收取“铸币税”，获得巨大经济利益；在能源领域，美国2009年成为全球最大天然气生产国，2013年取代沙特成为全球最大石油生产国。不仅如此，美国资本在全世界“薅羊毛”，获得丰厚回报；美国廉价进口大量发展中国家的优质商品，提高民众福利；美元被各国大量储备，为美国分担了通胀风险；美国凭借全球领先技术，赚取超额垄断利润；美国企业占据价值链高端和高附加值环节，坐享经济全球化红利。一边端着全球化“饭碗”尽享美味，一边大声嚷嚷多边贸易体制对自己不公平，“吃亏论”彻底暴露了美国一味谋求利益最大化、在国际交往中占了大便宜还嫌不够的贪相。

退一万步说，即便美国在国际经贸中确有不爽之处，那也要看看“亏”到底吃到了谁的身上，跟美国过不去的到底是别国还是美国自己。在一味指责别国不遵守贸易规则的同时，美国严重扭曲市场竞争、阻碍公平贸易、损害全球产业链的政策和行为比比皆是，也正是这些政策和行为破坏了以规则为基础的多边贸易体系。在市场竞争方面，美国提供巨额补贴扶持产业发展，造成相关行业产能过剩甚至垄断格局；在对外采购方面，美国政

府设置大量歧视性条件，阻碍他国优质产品向美国市场的自由流动，使他国企业在美遭受不公平待遇；在贸易壁垒方面，美国这边强调对他国贸易存在巨额逆差，那边又实施严格的出口管制；在投资审查方面，美国滥用国家安全概念，收紧投资审查，阻碍了要素自由流动，损害了投资便利化；在知识产权方面，美国是全球访问盗版站点次数最多的国家，却长期无视自身知识产权保护的漏洞。

联系到美国一段时间以来四面出击、大打贸易战的现实做法，明眼人都看得出来，所谓的“吃亏论”，远非打打悲情牌，过过嘴瘾那么简单。美国“为赋新词强说愁”背后是有大文章要做的。说白了就是要制造所谓的理论依据，为其贸易保护主义行径造势。

有诉求，想有所改变，这都无可厚非。关键是要调整好心态，端正姿态。自以为制造个“吃亏论”就能让子虚乌有的问题变成现实存在，或漫天要价甚至强行出手就能让他国俯首帖耳，实在是过于天真。当今世界，国际贸易讲究的是公平，强买强卖行不通了。国际贸易规则是现成的，多边对话平台也一直存在，任性挥舞贸易保护大棒，搅得世界不安宁，美国自己也难以有好日子。

让世界经济的大海退回到一个一个小湖、小河流，是不可能的，也不符合历史潮流。国际贸易总要接着做下去，这一点美国比谁都清楚。“美国贸易吃亏论”当休矣！(新华社北京7月5日电 人民日报7月6日评论员文章)

美国重启制裁伊朗效果令人生疑

□中国现代国际关系研究院 田文林



提要

经济问题确是伊朗的最大软肋。自1979年伊斯兰革命后，由于缺乏治理经验，加上外部制裁，伊朗经济形势始终表现不佳。在此背景下，美国加重制裁无疑会使伊朗经济雪上加霜。

然而，美国指望通过经济制裁颠覆伊朗政权，显然是痴人说梦。

相关新闻

伊朗呼吁国际社会 抵御美“封油”威胁

伊朗总统哈桑·鲁哈尼4日在奥地利首都维也纳说，伊朗可能降低与国际原子能机构的合作水平，这一变化归咎于“导致新状况出现的那些人”。

鲁哈尼同时呼吁国际社会抵御美国封锁伊朗原油出口的意图，认为美对伊制裁是“攻击罪行”。

伊朗伊斯兰共和国通讯社4日报道，鲁哈尼当天与国际原子能机构总干事野之弥会晤后说，伊朗一直和平利用核能，“伊朗有权决定与国际原子能机构的合作水平”，改变合作水平的“责任要由导致新状况出现的那些人承担”。

按今日俄罗斯电视台网站的说法，伊朗所作“新决定”将基于是否能从伊朗核问题全面协议获益。

鲁哈尼4日早些时候说，伊朗将坚决抵抗美方“封油”威胁，“美国人说要吧伊朗原油出口降为零……说明他们没有考虑这样做的后果”。

鲁哈尼4日指认美国对伊制裁是“攻击罪行”，呼吁其他国家勇敢面对。

他说，与以往一样，伊朗“将扛过这一轮美国制裁，这届美国政府不会永远在台上”。

(据新华社专特稿)

通告

S324齐南线东阿双庙至胡庄段大修工程，已由山东省交通运输厅、山东省财政厅与鲁交规划【2017】167号文件批准建设。公路起点为东阿县双庙村(K53+425)，终点为东阿县胡庄村(K76+073.5)。2018年7月1日至2019年1月31日，公路进行全封闭施工，禁止通行。绕行路线：过往车辆可通过S106线、G105线绕行。请提前做好绕行路线选择，谨慎驾驶，注意行车安全。聊城公路管理局 聊城市公安局交通巡逻警察支队 2018年6月29日

关于京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程施工期间通行车辆限速限行的通告

为加强京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段改扩建工程施工期间道路通行安全管理，全力预防道路交通事故，保护人民群众生命财产安全，依据《中华人民共和国道路交通安全法》《危险化学品安全管理条例》《山东省高速公路交通安全条例》等规定，莱芜市公安局、泰安市公安局、临沂市公安局决定自2018年7月10日起，对京沪高速公路莱芜至临沂(鲁苏界)段通行车辆实施限速限行交通管制措施。现通告如下：一、限速限行路段为G2京沪高速公路莱

芜枢纽至临沂(鲁苏界)主线收费站(途经莱芜市、泰安市、临沂市境内，桩号K477+442.25—K710+180)。二、双向主线限速限行 1.G2京沪高速公路莱芜枢纽至新泰枢纽(桩号K477+442.25—K534+895)段：小型车辆限速80km/h，大型车辆限速70km/h； G2京沪高速公路新泰枢纽至临沂(鲁苏界)主线收费站(桩号K534+895—K710+180)段：小型车辆限速100km/h，大型车辆限速80km/h。 2.危险物品运输车、车辆运输车，不可解

体物品超限运输车禁止通行。 3.限速限行时间自2018年7月10日0时至2019年4月30日24时。 三、为服务区运送油气的车辆，经目的地公安机关高速公路交通管理部门书面批准后，按规定时间由就近收费站驶入及驶离高速公路。 四、因施工需要，临时采取交通管制措施的，另行发布相关通告或信息。 五、公安机关交通管理部门依据《中华人民共和国道路交通安全法》《危险化学品安全

管理条例》《山东省高速公路交通安全条例》等法律法规，对违反限速限行规定的驾驶人及相关运输企业实施处罚。 六、运输企业根据限速限行规定，妥善调整运输计划和路线。 七、本通告自2018年7月10日0时开始实施。 特此通告。 莱芜市公安局 泰安市公安局 临沂市公安局 2018年7月3日