



# 新思路开启高质量发展之门

### 日照上半年多项主要经济指标增幅居全省前列



□记者 杜辉升 丁兆霞 报道  
本报日照讯 6月29日,日照市委十三届三次全体会议上,日照市上半年,日照市地区生产总值增长7.5%左右,规模以上工业增加值增长9%,一般公共预算收入增长11%。从前5个月实际完成情况看,全市规模以上工业增加值增幅,规模以上服务业营业收入增幅,均居全省第一。这表明,日照市发展不但跑出了较高速度,而且质量越来越好。

新思路是开启日照高质量发展之门的“金钥”。在2018年的市“两会”上,《政府工作报告》明确提出,日照的发展已进入“蓄势积能”到“发力超越”的新阶段。着眼新时代、新思想、新征程,日照市委市政府对“一个目标、三个导向、五大战略”总体发展战略进行了完善。其中,“一个目标”既包含建设“美丽富饶、生态宜居、充满活力的现代化海滨城市”这个硬目标,也包含打造“干部作风最好、办事效率最高、营商环境最优城市”的软目标,共同构成日照发展的新目标、新定位。“三个导向”,就是问题导向、创新导向和市场导向。“五大战略”,就是生态立市、工业强市、旅游富市、开放活市、人才兴市。实践证明,这一总体发展战略,符合中央和省、市政府的部署要求,符合日照实际,是引领日照发展的科学路径。

大项目推动动能转换全面起势。针对新旧动能转换“向哪里转”问题,日照明确,主要打造“一带一路”港口枢纽、日照(石臼湾)中央活力区、先进钢铁制造基地、汽车整车及零部件基地、现代海洋产业、滨海旅游产业、幸福产业、绿色化工产业、战略性新兴产业、农业“新六产”10个重大专项。针对“怎么转”问题,把项目作为新旧动能转换的“总抓手”,坚持“以项目论能力、以项目论水平、以项目论作风、以项目论英雄”。1—5月,日照市新落地5000万元以上的项目42个,到位资金88亿元;100个市级大项目完成投资186.1亿元。山钢一期一步、日钢第4条ESP生产线均已建成投产,东夷小镇投入运营;日照港第3座30万吨级原油码头建成启用,原油接卸能力跻身全国沿海港口前三;青日连铁路、鲁南高铁、潍日高速等重大项目加快推进。

“城乡一体”踏上全域发展新征程。坚持“规划有高度、建设有厚度、管理有力度、城市有温度”的城市发展理念,出台了城市管理综合考核办法,推动责任下沉到乡镇、街道,提升城镇管

理水平。积极推动中央活力区规划建设,确定了“拥湾向海、一核六片”的发展布局。开工建设城建重点工程72项,完成投资24亿元。按照“全域化谋划、项目化推进、市场化运作、精品化打造”的理念,推进乡村振兴战略实施,确定了百项重点工程、重点项目。已开工建设农村公路项目48个,完成投资13.6亿元;开工建设美丽乡村重点示范片区8个,确定了20个省级示范村。

在深化改革方面,在做好“规定动作”的基础上,谋划推出了130项“自选动作”,积极推进“放管服”改革,推行“容缺受理+并联审批+重点项目专人代办”等机制,在莒县开展了相对集中行政许可权改革试点;深化医药卫生体制改革,成立了8个医共体,推动优质医疗卫生资源下沉和基层服务能力提升。扩大开放方面,日照综合保税区已经国务院批复同意;与临沂市签署协同发展框架协议,与瓦日铁路沿线14座城市结成了旅游、报业战略联盟,与中国重汽集团、山

东电视台开展战略合作。

生态“组合拳”扮靓“日照蓝”。按照“丰富内涵、提质增效”的思路,全面开展新一轮林水会战,推出了造林治水“双十工程”和“五大碧海行动”。计划用3年时间,新造林40万亩,建设重点水利工程305项,治理河道600公里,城市日供水能力达到110万方。目前,已完成投资36.5亿元,造林10.88万亩,开工水利项目96个。“五大碧海行动”完成投资10.7亿元,开工项目46项。下大力气抓好中央和省环保督察问题整改,积极开展“蓝天、清水、净土、绿盾”四大行动,生态环境持续改善。

“覆盖人的一生”的民生保障网越织越密。1—5月,全市各级财政用于保障和改善民生的支出达83.8亿元,占比80.5%。聚焦莒北、莒西等重点区域和老弱病残特殊困难群体,持续推进“十大精准扶贫行动”,累计投入扶贫资金4.4亿元。成功创建为文化强省先进市,现代吕剧《山

东汉子》首演成功。扫黑除恶专项斗争深入开展,共打掉恶势力团伙29个,抓获团伙成员195人,批捕24人。

从从严治党的“螺丝”越拧越紧。结合“大学习、大调研、大改进”,召开理论中心组集体学习9次。建立市委抓基层党建问题、任务、责任“三张清单”。村级组织实现了100%按期换届,100%健全配套,一人兼和交叉任职率大幅提升。出台进一步深化作风建设意见,着力打造电视问政、政务服务热线、行风在线“三大平台”,强化承诺、督查、评议、考核、问责“五项措施”。1—5月,共查处违反中央八项规定精神问题54起,处理82人。完成了第三轮对8个市直部门单位的巡察,发现问题108个,问题线索33条。深化国家监察体制改革,市纪委监委挂牌成立,实现了公职人员监督全覆盖。1—5月,全市共立案410件,同比增长34.9%;给予党纪政务处分398人,同比增长30.9%。



□罗从忠 报道  
6月23日,“指尖上的日照”中帼旅游好商品创新创意大赛作品展览展示会举行。该活动由日照市妇联、日照报业集团、市文广新局、市旅发委联合开展。大赛以“巧手匠心 活力日照”为主题,旨在全面贯彻落实市委、市政府“旅游富市”战略,向市场集中展示日照旅游文化精品,同时也为各个参赛项目提供展示交流和对接落地的机会。

## 贫困人口获减免 1296万元医疗费

□记者 罗从忠 报道  
本报日照讯 记者从日照扶贫办获悉,日照市各级卫生部门深入推进健康扶贫工作,为3562名贫困人口进行了健康体检,乡镇卫生院免费治疗贫困患者4706人,累计减免贫困人口医疗费用1296万元。

日照市还为患病贫困人口提供精准医疗服务和全过程健康管理,全市新增“家庭医生”624人,新增“健康档案”600个,“健康体检”5808人次。

全市医疗“一站式结算”系统已运行,在医疗机构看病,住院的患者,凭借身份证就能准确识别建档立卡贫困人口和低保人员;出院结算时,各项费用报销可以即时结算,实现了让贫困人口少花钱、看好病、结算快捷便利的目的。强化调度,针对系统运行中发现的问题,及时与人社部门沟通协调,确保“一站式结算”落实到位。

## 职工养老保险缴费基数 计发待遇基数公布

□记者 高华超 报道

本报日照讯 6月26日,日照市确定2018年度职工基本养老保险缴费基数及计发待遇基数:在岗职工平均工资(城镇非私营单位在岗职工平均工资口径)为69305元,职工平均工资(城镇非私营单位从业人员平均工资口径)为68081元,分别比上年增长9.04%和8.86%,增幅比上年略有下降。2018年6月至2019年5月,日照市将采用新的缴费基数:月缴费基数上限为17326元,下限为3465元;职工缴费基数高于上限的,以上限基数为准,低于下限的,以下限基数为准,缴费基数在此区间的,以本人实发工资为缴费基数。城镇个体工商户和灵活就业人员缴费基数按基本养老保险费分五个档次,分别为8316元、9703.2元、11088元、12475元、13860元,由个人自主选择缴费档次。

企业参保职工缴纳的养老、医疗、失业、工伤和生育5项社会保险费是以职工上年度月平均工资收入为基数的,按企业负担26.9%-28.6%、职工合计负担10.3%的比例缴纳。参保职工月工资收入低于全省上年度在岗职工月平均工资60%的,按60%确定为缴费基数;高于全省上年度在岗职工月平均工资300%的,按300%确定为缴费基数;居于300%至60%之间的,以本人应发工资为缴费基数。

## 阳光海岸旅游联盟 成立

□记者 罗从忠 报道

本报日照讯 6月25日,由日照兴海建设开发有限公司牵头,阳光海岸景区、桃花岛风情园、阳光海岸露营公园、万洋丰海上牧歌、hi世界乐园、机器人科技世界等6个景区景点正式签署战略合作协议,整合各自优势旅游资源展开深度合作,成立日照市阳光海岸旅游联盟。

联盟以“整合资源、合作共赢、创新共赢”为宗旨,促进景区、旅行社、宾馆饭店、旅游客运企业等涉旅企业的资源整合,积极推进游客互送、品牌互推、资源共享、互惠互利、项目开发等合作事宜,以各自专业而稳固的自有市场资源,建构起区域内外一体化的操作模式,将节庆、美食、康养、休闲、亲子、婚旅、户外等多种主题融入其中,带给游客更多样化的选择、更贴心的服务、更为与众不同的出游体验。



## 以“临”为伴 携手发展

### 日照港就临港经济、铁路运输、港口业务等与临沂寻求全面合作

□记者 杜辉升 栗晨皓 报道

本报日照讯 临沂与日照地缘相近,文化相连、感情相通,历史渊源深厚。日照港紧紧抓住日照市全面加强临沂市合作的重大机遇,迅速启动对接工作。6月26日,日照港在临沂市召开全面对接临沂业务推介会,并与临沂市相关部门、铁路运输单位和客户代表分别签约。

这是日照港贯彻落实两市加快区域协同发展框架协议,实现优势互补、合作共赢的有力举措,是着力构建新时代区域协调发展新格局的“日照港行动”。

推介会上,日照港集团围绕港口装卸服务、集成服务、临沂办事处业务、综合运输优势展开综合推介,相关业务单位就大宗干散货物运输、木材

材接卸及集装箱等业务进行了详细推介。

日照港集团总经理刘国田说:“日照、临沂两市签署加快区域协同发展框架协议,为日照港进一步全面对接、服务临沂提供了新的机遇。临沂地区商贸物流业的快速发展,需要日照港提供更加高效、便捷、低成本的综合物流服务。日照港将抓住机遇,发挥优势,全力提升为临沂客户服务的质量和水平,吸引更多客户在日照港开展业务。”

日照港将专门制定针对临沂客户的优惠政策,努力为临沂客户提供全方位、门到门、心贴心的优质服务。同时,积极推进与临沂政府、客户在港口集疏运、铁路班列联合经营、物流园区建设运营以及资本等方面开展合作,构建利益共同体,把日照港建设成为临沂自己

的港口。

“史丹利每年的化肥物流发运中,大部分货物会通过海运集装箱完成物流运输,我们选择全部从日照港下水。经过多年合作,我们深刻感受到日照港‘阳光港口、诚信服务’的品牌力量。未来,史丹利将和日照港集团充分利用品牌优势,在集装箱内外贸航线方面开展合作,助推双方发展再攀高峰。”史丹利化肥临沂公司副总经理赵志权说。

作为“一带一路”交汇点,日照港是鲁南地区、中西部地区乃至中亚、西亚国家和中蒙俄经济走廊主要出海口,是鲁南经济带最便捷的出海口和对外开放的窗口,在大宗散货、液体化工、件杂货、粮食、木材等进出口业务方面具有独特优势,是临沂地区临港工业原料进

口和成品出口的最佳海上通道。目前,日照港正在大力实施新旧动能转换重大工程,加快港口转型升级,巩固提升大宗散货运输优势,做优做强“箱、油、商、工、金”和现代物流,建设诚信、智慧、高效、绿色“四位港口”,朝着建设世界一流大港强港目标迈进。到2021年,新增港口通过能力1亿吨,新增港口吞吐量1亿吨,达到4.5亿吨以上,把日照港建设成为“一带一路”综合性枢纽港。

上半年,日照港集团预计实现利税9.21亿元,同比增长52%;预计实现利润7.31亿元,同比增长67%。随着“十大工程”的全面实施,日照港将重点建设集装箱、矿石、原油、LNG、邮轮等大型专业化泊位,未来港口发展的空间更大、前景更广、盈利能力更强。

# 日照吹响“向海洋进军”号角

□本报记者 杜辉升 丁兆霞

有吞吐量超过4亿吨的沿海大港,有超过全市陆地面积的6000平方公里海域,有适宜养殖替代进口三文鱼等高品质冷水鱼的13万平方公里冷水团……海洋,无疑是日照最靓的名片,也是最强的发展支撑。

6月29日,日照市委十三届三次全体会议审议通过了《日照市加快发展向海经济行动计划》。会上,日照市委书记齐家滨发出了“向海洋进军”的号召:彻底从“内陆”思维中解放出来,紧紧围绕建设国家海洋经济发展示范区、打造海上合作战略支点的目标定位,加强海陆统筹,做到海陆规划“多规合一”,海陆产业互补联动、海陆设施一体布局,促进海洋开发利用更加协调、更可持续。

## 打造港口海陆统筹支点

向海发展,日照将把港口作为海陆统筹、走向世界的重要支点,着眼设施一流、技术一流、管理一流、服务一流,加快由大港向强港迈进。

要积极推进港口转型。一方面,要着眼巩固大宗散货和液体运输优势,加快“东煤南移”,

日照钢铁精品基地配套码头,第4个30万吨级原油码头和LNG码头等重点工程建设。另一方面,大力发展大宗商品交易、金融保险、船舶租赁等关联、衍生产业,加快从单一的货物装卸港向物流贸易港转型。

“群雄逐鹿”的港口发展局面也将改写。针对港口资源整合,日照将尽快拿出改革方案,按照政府主导、国企控股的原则,加快推进港口规划和企业两个层面的实质整合。

港口的发展潜力在腹地。今年,日照市通过加强与临沂及瓦日铁路沿线城市的交流对接,在拓展港口腹地迈出了重要步伐。下一步,将继续以铁路、高速公路、国道主干线和原油输送管道为依托,推进与腹地城市的对接合作,扩大“朋友圈”,拓展“根据地”。启动岚山港区疏港铁路能力提升工程,尽快打通铁路进港“最后一公里”。积极推动煤炭、矿石、钢铁等大宗货物运输“公转铁”,降低港口货物运输对环境的影响,对交通基础设施的破坏。

## 海洋产业“转一扩二优三”

立足日照临港涉海产业基础,按照工程化、项目化的办法,《日照市加快发展向海经济行动

计划》确立了发展海洋交通运输、海洋装备制造、滨海文化旅游、现代海洋渔业、海洋生物医药“五大海洋产业发展行动”,以及海洋新动能培育提升、海洋创新发展提升、海洋开放合作提升、海洋生态文明提升“四大领域全面提升工程”的任务。下一步,日照要按照“转一、扩二、优三”的思路,促进海洋三次产业协同发展。

“转一”就是推动海洋养殖业转型升级。今年以来,结合实施碧海行动,日照已完成退渔还海1300亩。下一步,将加快沿海养殖“登陆”“出海”步伐。“登陆”,就是加快规划建设规模化养殖场。“出海”,就是推动渔业养殖向深远海发展,重点做好“海洋牧场”“海上粮仓”建设。

“扩二”就是做大做强涉海加工制造业。依托现有的海洋装备制造、海洋生物医药等产业基础,做好扩大规模、提升层次的文章。同时,大力引进新的高端涉海加工制造业项目,努力形成更多的增长点。

发展,打响独具特色的海洋休闲渔业品牌。

## “碧海行动”筑牢蓝色屏障

像对待生命一样对待海洋生态环境,《日照市加快发展向海经济行动计划》中明确,将深入实施“生态立市”战略和海洋主体功能区规划,加快建设国家级海洋生态文明示范区,加快建设“水清、滩净、岸绿、湾美、岛靓”的美丽海洋。到2022年,近岸海域功能区达标率保持100%,全市自然岸线保有率不低于46%。

聚焦这一目标,日照将全面落实海洋生态红线制度,加快推进《海岸带保护与利用管理条例》立法,以最严格的制度、最严密的法治筑牢蓝色屏障。

其中,以“五大碧海行动”为抓手,统筹推进陆上水域和近海海域共管共治,加强石臼湾、海州湾陆海污染一体化治理,加快实施海龙湾“退港还海”、刘家湾“退渔还海”、阳光海岸恢复工程,逐步恢复美丽岸线。同时,健全海洋生态环境评价体系,完善海洋生态补偿和生态损害赔偿、生态修复等激励约束机制,积极探索实施“湾长制”,压实海洋生态保护主体责任,推动海洋生态环境持续改善。