

行业观察



山东高速路桥集团抓好过硬支部建设

擦亮“筑路先锋耀党徽”党建品牌

□ 本报记者 吴荣欣 陈明

人散心不散 流动有党管

工期在一年以上的项目建立正式党组织,不足一年的建立临时党组织,在特大项目中成立联合党支部,打破权属单位隶属界限……山东高速路桥集团股份有限公司党委针对施工生产需要和项目高度分散的实际,对基层党组织设置精准施策。

山东高速路桥集团股份有限公司党委下设党委11个、党(总)支部66个,现有党员1013人。公司党委始终坚持把过硬支部建设作为基层党建工作的主要内容来抓,坚持在工程项目部组建的同时,做到“四同步”。公司107个项目中,35个省外,8个在国外,12个在偏远地区,虽然地域、人员都比较分散,但党组织的覆盖率仍然保证了100%,真正做到了“人散心不散,流动有党管”。

公司在每个项目的显著位置都设置党建展示牌、宣传栏,在项目驻地统一标准建设党员活动室,配备党建报刊架、档案资料柜、党员学习书籍等,实现了“工程施工到哪里,党的工作就开展到哪里”。

四先四保做先锋 四比四创立新功

济南东南出口项目党支部发扬“舍小家、顾大家”的精神,打赢世界最大规模双向八车道隧道群攻坚战,提前一年完工通车,用一流的工程兑现对社会的庄严承诺。沥青再生研究中心科技创新团队党支部,用创新驱动施工生产,用科技提升工程品质,在沥青路面绿色施工领域取得省部级及国家级工法5项、省部级及以上荣誉15项、发明专利33项,让绿色养护再生技术走在了全国前列……

以“四先四保做先锋、四比四创立新功”为主题,公司党委开展了“筑路先锋耀党徽”实践活动,找准与项目施工生产的结合点,做到了“思想认识先到位、岗位职责先做到、工序流程先掌握、攻坚克难先行动;党员身边保安全、保质量、保廉洁、保增收节支”,掀起了“比工程质量、比科学管理、比安全生产、比文明施工、创精品工程、创效益工程、创平安工程、创和谐工程”的活动热潮。

重要岗位有党员 主要骨干是党员

济青改扩建项目党员突击队在青年党员刘铭的带领下,抓质量、保安全、促进度,与时间赛跑,多项工程在全线树立起典型标杆。

鲁南高铁项目80后党员、总工程师丛炳刚发扬“5+2”“白+黑”铁军精神,始终冲在施工现场的最前线,带领团队24小时不间断施工,实现全线首条中长途隧道顺利贯通。青海花久项目部党员杨锋克服高寒缺氧等各种高原反应,连续4个月奋战在工地,让党徽在“世界屋脊”青藏高原上熠熠生辉……

在工程建设中,山东高速路桥集团股份有限公司党委始终做到重要岗位有党员、主要骨干是党员、关键时刻见党员,在关键岗位、关键环节设立党员品牌工程、党员攻关项目、党员创新团队等,充分发挥党员先锋模范作用。

□ 记者 常青 报道

本报济南讯 交通运输部规定,2018年6月30日后,高速公路通行费纸质发票将不再用于抵扣增值税进项税款,用户如需抵扣税款,需开具通行费增值税电子普通发票。6月29日,记者从山东省交通运输厅获悉,7月1日0时起,山东经营性一、二级收费公路的电子发票开具也将正式上线,届时刷ETC鲁通卡及用户卡出行公众可登录收费公路通行费电子发票服务平台开具增值税发票。

据了解,山东经营性一、二级收费公路S302威海—烟台段、G104国道泰安—曲阜一级公路、济阳黄河大桥收费站、利津黄河公路大桥,滨州市黄河公路大桥收费站,临沂玉平沂河大桥收费站等将在7月1日起实现通行费增值税电子普通发票的开具工作,其他收费公路也将在近期陆续完成开通工作。

高速公路通行收费启用电子发票

山东省高速公路从2001年起开始全面实现联网收费,并实现建设一条、联网一条。截至2017年底,山东省高速公路联网收费里程已达5813公里,运营单位达到20家,具备较为成熟的高速公路收费系统。为进一步提高山东省高速公路运营效率和服务水平,促进节能减排,为高速公路用户提供便捷、快速、安全的通行与支付方式,在交通运输部 and 山东省、省政府的统一部署和坚强领导下,2009年山东开始了高速公路电子不停车收费(ETC)系统的建设,2010年7月正式投入运行。按照交通运输部加快推进全国ETC联网的统一部署,2013年底山东加入了“京津冀晋鲁”五省市ETC联网,2014年12月26日正式加入

了由北京等十四省市组成的全国ETC联网,2015年9月份实现了全国ETC联网。截至2017年底,全省共建有411个收费站和4586条收费车道,共在391个收费站建设ETC专用车道893条(出入口),ETC主线收费站覆盖率达到100%,匝道收费站覆盖率达到95%,基本覆盖了全省市区;建成自营服务网点336个,银行合作网点5571个,各类服务终端49个。

为了扩大ETC鲁通卡的用户范围和影响,山东省交通运输厅与山东省工商银行、建设银行、中国银行、邮储银行、华夏银行和邮政公司等进行了不同形式的合作,设立银行代理客户服务网点5571个。合作发行了“牡丹交通卡”

“物流交通卡”“鲁通龙卡”“金穗鲁通卡”等联名卡片。建立了山东省高速公路电子收费客服中心(sdjtetc.com),实现了网上在线查询、充值等服务;研究开发了鲁通卡自助写卡设备并实现了用户自助式写卡;山东高速集团和齐鲁集团推出了鲁通卡手机APP系统,更加方便用户对鲁通卡的使用;建立了山东省高速公路电子收费咨询投诉呼叫中心,号码为96669,为公众提供及时优质的咨询、投诉和查询服务。客服中心建设稳步推进,用户规模不断扩大,2017年全省新增ETC卡用户为104.07万。截至2018年5月底,ETC卡用户总量为460.2万,发行OBU338.3万。

秦滨高速公路 组织应急救援演练

□ 田源 谢晓东 孙文贞 报道

本报滨州讯 今年6月,是全国第十七个“安全生产月”。近日,在秦滨高速公路沽洼一标项目驻地,一场为增强员工应急救援能力而组织的“高处坠落”应急救援演练正在进行。

秦滨高速是秦皇岛—滨州高速公路,是北京—哈尔滨高速公路(G1)的联络线之一。秦滨高速山东段起于无棣县埕口镇漳卫新河(鲁冀界),与秦滨高速河北段相接,跨越漳卫新河、S239大济路、盐场、水库等,与荣乌高速(G18)相接。秦滨高速山东段项目全线61.5公里,双向四车道,设计时速120公里/小时,建设工期为3年,估算总投资57亿元,2020年建成通车。工期短,时间紧,施工任务艰巨。

据山东秦滨高速公路建设有限公司副总经理韩涛介绍,目前,整个项目大规模采用信息化管理手段,有效提高了施工和安全效率。同时,通过培训班、安全知识竞赛和安全演习等多种方式、多种方式相结合,增强了一线施工人员的安全意识。

潍日高速预计10月份全线通车

□ 张守军 报道

本报日照讯 潍日高速项目建设方科学安排工期,加快施工进度,目前,该工程已完成路基、桥涵、主体工程,完成投资26.1亿元,占总投资的71%,预计10月份全线通车,较原定计划提前6个月。

潍日高速公路是山东省公路网规划“五纵、四横、一环、八连”公路网的组成部分,日照段全长约49公里,双向四车道,设计速度为每小时120公里,境内总投资约为36.8亿元。同时,在五莲北、松柏、街头北、陈疃等处设置互通立交。项目建成后,将破解日照市与潍坊市省内唯一一组两城之间没有高速公路的窘境,行车时间将缩短近1.5小时,对加快山东半岛城市群建设,促进潍坊港和日照港快速集疏运系统建设,加快旅游资源开发和旅游产业发展,促进两地经济社会发展具有强大的推动作用。

源泉镇：深化改革 夯实农村道路交通安全基石

□ 戴巍 报道

本报淄博讯 近年来,为确保道路畅通有序,淄博市博山区源泉镇结合实际,不断深化改革,积极探索具有农村特色的道路交通安全办法,夯实农村道路交通安全基石,全面推进道路交通安全工作。

加强交通安全基层网络建设。该镇成立了交通安全劝导站,聘请2名交通劝导员;各村由村主任担任交通协管员,定期召开交通协管员培训,加强交通安全监管,完善行政调解机制;在28个村悬挂交通安全知识宣传栏和宣传牌,开展“平安行·你我他”行动,争创交通安全示范单位,目前有14个单位被评为交通安全示范单位,有力地促进了辖区交通安全秩序。

加强道路巡查,确保安全畅通。不定期对乡村道路进行道路隐患排查,对临水、急弯、陡坡等危险路段、易坍塌路段进行重点排查,对排查出存在安全隐患的路段,积极进行整改,确保道路畅通、安全。今年以来,该镇已查出地质灾害隐患点3处,并列入国土部门地质灾害名录,安装生命防护工程2处,全长600余米。

加大宣传,延伸宣传覆盖面。深入开展交通安全“赶大集”活动,通过在集市摆放展板、悬挂条幅、发放交通安全宣传资料等形式,深入乡村农户开展面对面宣讲。重点宣传拖拉机、面包车、三轮汽车、低速载货汽车违法载人、酒驾等严重违法行为的危害,切实提高农村地区村民的交通安全意识,消除农村交通安全宣传“盲点”。

丰源轮胎公司党员 接受传统教育

□ 李晴 报道

本报枣庄讯 近日,山东能源枣矿集团丰源轮胎公司党组织党员赴临沂革命教育基地接受传统教育,让广大党员在“走、听、看”的红色之旅中坚定理想信念,增强事业心和责任感。

在讲解员的引导下,党员们怀着无比崇敬的心情先后参观了孟良崮战役纪念馆、大青山战役纪念馆、沂蒙山小调活态博物馆等诸多革命胜迹,通过重温红色历史,缅怀革命先辈,实地接受了一次深刻的革命传统教育。

该公司党委书记侯梅影说,革命老区党性教育基地是接受革命传统教育、陶冶情操、净化心灵的生动课堂,要通过身临其境的学习教育,提升党性修养,坚定理想信念,将“红色基因”融入到公司发展和党组织建设的工作中来,为公司高质量、可持续发展提供坚强的组织保证。通过此次参观学习,党员们思想深受教育,心灵深受洗礼,纷纷表示要弘扬革命先辈不畏艰难险阻、勇于献身的革命精神,继承中国共产党的优良传统和作风,充分发挥共产党员的先锋模范作用,以饱满的工作激情、崭新的工作态度、务实的工作作风投入到工作中去,为公司发展贡献自己的力量。



□ 通讯员 陈玉波 彭川东 报道

烟台作为我省新旧动能转换“三核引领”城市之一,高速公路通行环境的持续提升和改善,对助力城市形象提升和经济社会发展都将起到积极的作用。按照齐鲁交通发展集团年度养护大中修工程计划安排,在2017年已投入5.1亿元的基础上,2018年计划再投入3.55亿元对烟台境内荣乌、沈海、威青、烟台西港区疏港四条高速的路面、隧道、声屏和防眩设施、道路防护网、桥梁护栏、收费站等进行完善和升级。

□ 责任编辑 杨 辉

“法制进校园”活动 走进山东公路技师学院

□ 朱莉琳 陈明 报道

6月28日下午,山东公路技师学院与济南市中级人民法院、济南市烟草专卖局联合开展了“远离犯罪·法护青春”法制宣传教育活动。

此次活动围绕防范未成年人犯罪、严厉打击网络贩卖烟草、打黑除恶三个专题开展,内容涉及校园治安、非法传销、校园网贷、新型电信诈骗、校园暴力、未成年人犯罪等方面的法律知识。此次活动共发放宣传资料400余份,接受学生咨询30余人次。

该院院长张焕军说,开展法制教育进校园活动,有利于增强师生的法律意识和法制观念,提高了师生的法律法规知识水平,有力地推进了学院“平安校园”建设工作。



济南市交通委试点全程网办业务

一窗受理、分类审批,目前已完成35件

□ 记者 戚加钧

本报济南讯 6月29日,记者从济南市城乡交通运输委员会获悉,济南市交通系统全面深化优化营商环境行动以来,重点围绕深化“一次办成”改革,优化审批服务,提升审批效率,在全市进行“一窗受理、分类审批”全程网办试点,目前已完成35件网上许可业务。

济南市交通委在全市进行“一窗受理、分类审批”全程网办试点,目前已完成35件网上许可业务。

据介绍,山东交通大数据研究中心由山东交通学院、山东交通科学研究所和乾云众创(北京)信息科技研究院共同发起,是政产学研服单位共同参与的交通大数据科技型社会服务机构,“立足山东、应用全国、服务全球”,面向交通大数据前沿,以市场需求为导向,汇聚资源、人才、成果,打造交通大数据产业创新和科技服务平台,创建交通新动能、新模式、新业态,服务于政府决策、交通行业转型升级、企业发展、社会民生等。

腿,提升审批服务质量,简化审批要件,压缩办理时限。

优化诚信法治环境和行政执法环境,重点围绕打造公平正义的市场环境和规范和谐的行业秩序,强诚信、增便利、提效率。做到重信践诺,构建“亲清”新型政商关系,打造重商亲商的人文环境;切实规范行业秩序,对本行业、本领域的违法违规行为,加大打击力度,开展专项治理,维护市场信誉;拿出过硬

措施集中攻坚,切实把工作做到企业和群众最揪心和惦念的地方;加大监管执法力度,维护公平公正的市场环境;加强出租汽车行业管理,开展集中整治活动,加大市场稽查力度,提升我市出租汽车管理服务质量和水平。

济南市交通委将进一步转变工作作风、创新工作方式,提升服务效能,争当全市优化营商环境排头兵,确保深化“一次办成”改革落实到位。

产学研深度融合推动新一代信息技术应用于交通领域

山东交通大数据研究中心在济落地

上,申请专利50项以上,申请软件著作权50项以上,将研究中心建设成为山东省交通大数据重要的创新应用基地,为山东省乃至国家的新旧动能转换和创新业态的形成作出贡献。”论坛组委会主席、山东交通学院院长陈松岩说。

据介绍,山东交通大数据研究中心由山东交通学院、山东交通科学研究所和乾云众创(北京)信息科技研究院共同发起,是政产学研服单位共同参与的交通大数据科技型社会服务机构,“立足山东、应用全国、服务全球”,面向交通大数据前沿,以市场需求为导向,汇聚资源、人才、成果,打造交通大数据产业创新和科技服务平台,创建交通新动能、新模式、新业态,服务于政府决策、交通行业转型升级、企业发展、社会民生等。

“目前城市拥堵、能源消耗、运输安全问题仍然较为突出,已成为阻碍交通发展的瓶颈。大数据应用到交通领域势在必行,为解决交通问题提供了很好的突破口。通过大数据中心把行业相关数据整合在一个平台上,实现互联互通共享,从而提升交通管理智能化、精准化,提高交通运输效率,促进交通运输新旧动能转换和产业转型升级。交通科学研究所作为发起单位之一,我们按照‘做强短板,补齐短板’的工作思路,积极发挥自身优势,通过强强联合,把产学研结合起来,更好地把大数据平台建好、用好。”论坛组委会副主席、山东省交通科学研究所所长王林表示。

山东交通大数据研究中心以“科技+产业+人才”三位一体的发展模型进行规划,按照自主研发与引进转化并举的原

则,以中心为依托研发具有核心竞争力、自主可控的交通大数据关键技术;以联盟为依托设立海外科技创新机构,从美国、以色列、德国等国家孵化或引进核心技术;通过开放拉动聚合,实现领域内生态开放,拉通产业链,形成相互依存、共同发展的上下游产业群;通过设立院士工作站引入科学家,依托高校设立相关专业或培训机构培养高层次人才。该研究中心将按照“中心+联盟+基金”三位一体的建设模式组织实施,以发起单位和参与者的紧密技术合作载体,形成技术和人才集聚;以承载云服务的相关合作方作为发起方和参与者的产、研、投、管、用”于一体的产业聚集;以联盟成员单位作为发起方和参与者的政府引导基金、风险投资的资本聚集。

□ 邱学文 吴荣欣 报道

本报济南讯 6月30日,首届“交通大数据与智慧交通高端论坛”暨山东交通大数据研究中心揭牌仪式在济南举行。本次论坛围绕交通大数据技术、自动驾驶与智能网联、交通应急系统、智慧交通系统等领域展开学术研讨,旨在推动新一代信息技术在交通领域的应用。

论坛组委会顾问主席高洪涛说,交通大数据是建设交通强省的重要组成部分,要通过聚焦海量设备管理、数据标准和技术规范、数据源的质量控制、信息安全等交通大数据研究中存在的关键技术难题,形成高水平的研究成果和推广应用产品,辅助政府政策制定和决策,协助交通运输主管部门构建以数据要素的交通运输方式,支撑交通运输行业提高质量、效率和服务水平。

“中心将用3到5年的时间,在综合交通运输、智慧物流大数据、交通运输安全预警及应急大数据等方面建设5个交通大数据实验室,设立院士工作站和千人工作站各一个,培养或引进交通信息化领域国家千人计划人才3名,培养交通大数据专业人才500名,申请国家和省部级重点项目5项以