

中欧发出共同维护世界贸易秩序新信号

□ 中国现代国际关系研究院 张茂荣

提要

6月25日，第七次中欧经贸高层对话在京举行。目前，欧盟稳居中国第一大贸易伙伴地位，欧盟在华企业获得感上升。全球范围来看，此次对话在单边主义和贸易保护主义抬头、大国经贸关系出现紧张的情况下举行，意义重大。共同的境遇使中欧双方进一步走近，携手维护国际经贸秩序。

获得感上升的主要原因包括：中国市场日趋成熟、知识产权保护不断加强、消费者对高品质产品和服务需求增加、中国研发环境吸引力与日俱增等。此外，多数受访欧盟企业期待中欧投资协定成功签署，以打造更积极的营商环境。

中欧经贸合作正在迎来重大机遇。2018年是改革开放40周年，同时恰逢中欧全面战略伙伴关系建立15周年和中欧领导人会晤机制成立20周年，中欧经贸合作面临新的历史机遇。

在本次中欧经贸高层对话中，双方充分肯定中欧投资协定谈判取得的积极进展，争取在第20次中欧领导人会晤期间完成谈判；将同意共同努力，加快中国加入《政府采购协定》进程；双方同意继续推进“一带一路”合作倡议与欧洲发展战略对接，推动中欧互联互通平台建设、中欧共同投资基金建设取得积极

进展，同意进一步加强数字经济、电子商务、循环经济、防止白色污染等领域的务实合作。双方达成共识，将在第20次中欧领导人会晤期间签署有关气候变化和共同投资基金的文件。这些重大成果的达成，为中欧经贸关系再上新台阶打下了坚实的基础。

从全球范围来看，此次对话在单边主义和贸易保护主义抬头、大国经贸关系出现紧张的情况下举行，意义重大。美方滥用关税手段，在全球各处挑起贸易战，严重破坏世界贸易秩序，损害贸易伙伴关系，引发各国忧虑。

美国先是于3月份针对钢铝产品发起是否对其国家安全构成威胁的“232调查”，加拿大、墨西哥及欧盟部分成员国成为最大受害者。随后，美国又于5月份宣布将对进口汽车及零配件启动“232调查”，欧盟又成为重要打击目标之一。对此，欧盟委员会副主席卡泰宁指出，难以想象汽车进口会对美国国家安全构成威胁，

指责美国的举措“令人费解”。

共同的境遇使中欧双方进一步走近，携手维护国际经贸秩序。在反对美国政府的单边主义和贸易保护主义、维护多边贸易体制框架方面，中欧具有共同的利益诉求，双方既要做大合作蛋糕，还应找到反制美国的共同之策，联合发力才能事半功倍。

在本次对话中，这方面的合作有了新的进展。中欧双方共同表示，必须坚决反对单边主义和贸易保护主义，防止这种行为可能对世界经济产生的冲击和衰退性影响。双方承诺共同维护以WTO为核心、以规则为基础的多边贸易体制，推动更加开放、包容、普惠、平衡、互利共赢的经济全球化，与时俱进改革多边贸易体制，完善全球经济治理体系。事实上，这也与新时代中国进一步扩大改革开放的路线图、时间表高度一致。

作为全球化的推动者与受益者，中欧都不愿陷入贸易战泥潭，但如果美国一意孤行，中欧只能奋起反击。更重要的是，中国与欧盟经济总量加起来约占全球的40%，双方联合向世界发出维护多边贸易体制的强烈的信号，凸显了中欧作为世界两大重要经济体的责任担当，将有力地鼓舞全球反击单边主义和保护主义的信心，给动荡不安的国际格局注入巨大稳定性，并为人类命运共同体建设提供强大正能量。

韩国世宗市建筑工地起火 14名中国公民受伤 一名中国公民遇难



△6月26日，韩国世宗市，消防人员在火灾现场工作。 □新华社发

据新华社首尔6月26日电 据中国驻韩国大使馆证实，一名中国公民在26日韩国世宗市建筑工地火灾中遇难，另有14名中国公民受伤。

韩国中部世宗市一处商住两用建筑工地26日发生火灾。根据韩方当晚通报的消息，受伤中国公民均被送至医院接受治疗，一人重伤、13人轻伤，其中3名轻伤员已经出院。

中国驻韩使馆已经启动应急机制。据韩国媒体报道，截至当地时间26日21时，火灾已造成3人丧生、37人受伤。目前大火已被完全扑灭。消防人员说，起火在建筑工地未配置消防设备，同时工地内存有大量易燃物品，增加了灭火难度。

韩朝决定共同勘察 部分铁路路段 推动南北铁路合作

据新华社首尔6月26日电 韩国和朝鲜26日在板门店韩方一侧的“和平之家”举行讨论铁路部门合作的分组会谈。双方决定组成共同调查团，于7月24日起先后对京义线和东海线朝方境内的铁路路段进行实地勘察。

根据韩国统一部当天发布的消息，为尽快实现南北铁路连接和现代化，韩朝决定先行组成共同调查团，于7月24日起先后对京义线和东海线朝方境内的铁路路段进行实地勘察。

双方定于7月中旬先后对京义线铁路连接南北的区间路段(汶山-开城)和东海线铁路连接南北的区间路段(猪津-金刚山)进行共同勘察，并在勘察结果基础上采取必要的后续措施，推动火车站周边建设和开通通信信号。

双方还商定，为推动韩朝东海线、京义线铁路连接和现代化工程达到高水准，将就铁路现代化设计、施工方法等问题制定具体对策，并早日举行开工仪式。双方将通过板门店联络渠道以文件交换方式继续就实务问题进行磋商。

特朗普对欧“开战” “美国制造”典范吃不消

哈雷转移生产或将引发美企效仿

在特朗普就任后接待的首批企业界人士之列。

特朗普当时盛赞这家百年老厂，说它是“真正的美国象征”之一以及“美国制造”的代表。他还曾把哈雷一戴维森作为美企在海外遭受“不公平对待”的例子之一，大加宣扬。

哈雷一戴维森宣布向海外转移部分生产后，特朗普的愤怒溢于言表。他在推特上写道，“全部企业中，哈雷一戴维森竟然第一个举起白旗”，“我为他们奋战，他们最终将不必为在欧盟市场的销售交关税”。

白宫国家贸易委员会主任纳瓦罗25日通过媒体喊话，要求哈雷一戴维森增加在美生产，“我们想让哈雷在这里生产，在这里生产更多。在总统的贸易政策下，这能办得到”。

问题在于，哈雷一戴维森虽是美国“老字号”，但在美国市场面临销售下滑，而对海外市场倚重日深。

企业双重损失面临绝境

在欧盟的销量占哈雷一戴维森全球总销量17%。欧盟对美施以关税报复后，哈雷摩托车的关税税率从6%猛增至31%，意味着每辆摩托车的价格平均上涨2200美元。雪上加霜的是，特朗普此前钢铝关税政策导致企业今年原材料成本增加1500万至2000万美元。

为规避关税，哈雷一戴维森先前已经在海外设厂，包括巴西、印度和澳大利亚。特朗普上任伊始退出《跨太平洋伙伴关系协定》后，哈雷一戴维森决定在泰国建造一座组装厂。

除钢铝关税，特朗普威胁可能对汽车及零部件征税，让相关企业感到寒意。穆迪分析公司分析师预测，如果美方对汽车及零部件加征25%的关税，包括美国福特、通用汽车公司

在内的多数车企将承受打击。分析师预计，哈雷一戴维森的做法还将引发连锁效应。

美联社援引美国锡拉丘兹大学经济学家玛丽·洛夫利的话报道：“更多企业将会效仿哈雷，向海外转移生产。不能怪他们，因为很多企业正被逼入绝境。”

反对特朗普贸易政策的美国众议院议长、威斯康星州联邦议员保罗·瑞安在发言时说：“这是单方面征收关税的恶果的又一个例证。帮助美国工人、消费者和制造商的最好办法是为我们开辟新市场，而不是在我们自己的市场加高壁垒。”

威斯康星州州长斯科特·沃克持相同观点。“如果可能实现，我们的最终目标是零关税或几乎没有关税。”他说，“实现公平竞争环境，从而不需要对任何产品搞以牙还牙的互征高关税。” (新华社专特稿)

美国老字号倚重海外市场

哈雷一戴维森公司说，向海外转移生产以减少欧盟关税报复的冲击是情不得已，为的是能在欧盟市场继续生存。

欧盟22日开始对一系列美国产品征收高额关税，包括摩托车，以报复美方对钢铝进口产品加征重税。这家摩托车制造企业总部位于美国威斯康星州密尔沃基，有115年历史。去年2月初，多名高级主管驾驶摩托车到白宫拜访，



东鲁肇画生态图，华夏匠织锦秀川

□ 初磊 牟德鸿

从遍体鳞伤的矿区到山清水秀的生态环保风景区，威海华夏城从2018年的初夏开始声名远播，广为人知。

“我们很自豪，在这个遭遇环境破坏的区域向绿水青山的蜕变中，担当了规划设计师的光荣角色！”华夏城项目设计方——山东东鲁建筑设计研究院院长于国铭一语道破了“天机”。

如今，华夏城这座“生态环保第一城”每天都吸引着向往融入自然的大批游客。华夏城自开放以来，游客量累计达717万人次，去年接待游客超过200万人次，带动周边13个村1135名村民就业，人均年收入近4万元，为“绿水青山就是金山银山”的发展理念提供了生动注脚。

生态修复的再设计

曾经，20余家企业“盘踞”44个采石场，城中山在爆破声和粉尘弥漫中变得支离破碎，周围居民长年饱受噪音和石渣“侵扰”……

于国铭将对这片生态破坏区域的改造过程看作是自然与建筑的“唱和相应”，双方共同探索出一条基于生态修复的生态系统规划设计路径。

历时10余年，动用130多辆工程车共运土方5692.67万立方米，修复矿坑44个，建造大小水库35个，取平一座绵延800多米约1530万立方米的山岭，栽树1127万棵……每一笔数字都见证着一家建筑设计院参与的“修山”历程。

这里有在坑洼不平的采石场建造的胶东民俗特色园，生生不息的文化记忆在原本寸草不生的土地上传播延续；有在深度达30米的深矿坑中，顺势改造而成，无花果、金银花等多绿植覆盖之下，融合了现代光电技术的防空教育基地；有借助矿坑中的水体，巧妙改造而成的山水实景演艺剧场；有借助采石场残存断面，通过就地设计并改造，连通数个景点的长达405米的4条隧道……

景区内30余个湖泊星罗棋布，20多处景观顺势绵延，传统文化在青山碧水及古建筑间流淌，民俗、书法、演艺等发挥出文化产业的示范效应。

匠心平衡修复与开发

“生态修复不是简单填土坑、种上树。”于国铭对生态修复有其独到的见解——生态系统保护和修复项目是营造新的生态平衡。在实践中为产业植入留出窗口——“生态+文旅产业”，这是东鲁设计的匠心所在——不断“找衡”生态修复与旅游开发。

“修复、规划、设计、营造及管理，在生态实践的五个层次中，修复是基础。”旅居美国的国际知名生态学专家、国家“千人计划”专家象伟宁认为，从此意义上看，华夏城的生态实践可以复制——“顶层设计兼顾生态与‘生财’，辐射区域经济、助推城市更新，实现了经济与社会效益的良性循环。”

中科院生态学博士张剑认为，目前国内遭遇生态破坏的区域不在少数，各地都在探索生态修复的解决之道，“华夏城的成功为矿坑类生态灾难区域的修复治理提供了一个可资借鉴的范本。”

求解最大公约数

生态系统保护和修复工程不是“吃快餐”，因投资大、回报慢，设计方与项目投资方之间的合作模式也十分微妙。然而，投资方华夏城和设计方东鲁设计却在“求同存异”中跳出“合作”的硬性捆绑模式，在设计美学与产业效益间的博弈和磨合中，实现了价值观的高度趋同。在生态修复与第三产业的兼融中实现了一种“滚雪球效应”，强大的默契惯性成功推动了项目的开花结果。

“作为投资方的夏总和作为设计方牵头人的我，早期在这个项目的认知和理解上诉求各有侧重，双方虽然有分歧甚至争论，但是10余年来一路走来，我们已经能互补、互鉴。”于国铭认为，对于绿水青山的情怀和共同期待，让他们在“功在当代，利在千秋”的执念之下，找到了最大公约数。

同舟共济，荣辱与共。双方延续之前的合作模式，先后在西安、厦门、南京等游客流量热门区域落地了多个文旅项目。

弘扬东方文明 传承鲁班智慧

山东东鲁建筑设计研究院有限公司前身为山东省建工局直属设计单位，经2001年改制，改革，从而发展至今。

设计研究院现有菏泽分院、北京分院、青岛分院三个设计机构，持有住建部批准的建筑工程勘察甲级资质，风景园林设计乙级资质，城市规划编制丙级资质。现有员工175人，其中各类注册师15人，专业类别包括城市规划、建筑、结构、公用设备、电气、室内装饰、景观园林、图文及建造等多项专业。多年来，在工业建筑、民用建筑、公共建筑、城市规划、旧城改造等方面均有可喜成绩，受到社会各界的瞩目和首肯。公司主要承担民用、公共与工业建筑的设计、城镇与居住区修建性详细规划设计、园林景观规划设计、室内装饰设计、技术咨询等业务。

经过10余年的发展，山东东鲁设计院从最初的一只在汪洋中飘摇的“小舢板”，成长为一艘阵容强大、功能齐全的“航空母舰”。在未来的岁月里，东鲁设计院将继续致力于向社会提供高品质的设计服务。该院在行业中享有极高声誉，并逐渐形成了“建筑服务社会”的企业核心理念。

主要业务

城市及城镇小区规划；大型民用与工业建筑设计；城市景观设计；建筑效果图、动画及多媒体设计。

完成主要作品

威海最大的生态园区——华夏药产业园、工业园、华夏技工学校、华夏接待中心，占地3000亩，总建筑面积65万平方米；五洲·

太阳城总体规划设计方案，占地120公顷，总建筑面积106万平方米；威海职业学院教学楼、校园厂区、教师公寓小区；以及威海市公安局科技办公大楼，威海市中心医院病房大楼，哈尔滨工业大学威海分校活动中心、厦门老院子4A景区等。

长期战略合作伙伴

清华建筑设计研究院、清华同衡规划设计研究院、北京十象工坊建筑设计院。

设计顾问

清华大学建筑学院单德自(博士生导师、原副院长) 北京建筑大学城市规划学院范晋鹏(博士生导师、原院长、中设协传统建筑分会副会长) 山东建筑大学张建华(博士生导师)

荣誉榜

- 2004年 威海五洲·太阳城项目，荣获首届人居节铜奖。
- 2005年 威海西铁楼云小区规划设计荣获第三届中国威海国际建筑设计大赛优秀奖。
- 2009年 威海华夏药产业园I区1-3号楼，荣获中国勘察设计协会优秀勘察设计项目三等奖，同时荣获中国建筑学会“蓝星杯”第五届中国威海国际建筑设计大赛优秀奖。
- 2011年 华夏西太平寺古建，荣获中国建筑学会设计优秀奖。
- 2013年 威海华夏技工学校华夏药产业园I区，荣获山东省建设厅优秀勘察设计项目工程二等奖。
- 2013年 威海市中心医院病房大楼，荣获中国建筑学会“蓝星杯”第七届中国威海国际建筑设计大赛优秀奖。
- 荣获山东省建设厅优秀勘察设计项目二等奖。
- 威海华夏药产业园M区，荣获山东省建设厅优秀勘察设计项目工程三等奖。
- 威海华夏药产业园F区，荣获山东省建设厅优秀勘察设计项目工程三等奖。
- 威海市公安局科技办公大楼，荣获山东省建设厅优秀勘察设计项目二等奖。
- 威海华夏技工学校华夏药产业园I区，荣获山东省建设厅优秀勘察设计项目工程二等奖。
- 威海职业学院教学楼，

- ① 华夏文旅城正门
- ② 古建筑
- ③ 别墅
- ④ 威海职业学院教学楼