

齐抓共管，改革创新，2016—2017年度全国车管所等级评定创佳绩

我省一等车管所数量“五连冠”

□ 本报记者 冯磊

“一等车管所数量全国第一！”6月10日，传来捷报，山东在2016—2017年度全国车管所等级评定中勇夺“五连冠”。经公安部评定，我省17个市级车管所全部达到二等以上标准，其中济南、淄博、潍坊、临沂、青岛被评为全国一等车管所，数量保持全国第一；福山、文登、博山、历下、莒县、诸城、肥城、临清、金乡、禹城为优秀县级车管所，数量名列全国第二。我省车管所通过齐抓共管，改革创新，目前已成为全省公安机关推进基层基础建设、深化“放管服”改革、打造齐鲁“四个警务”品牌的亮点。

向改革要创造力

摆脱驾校“包办”，自请陪练、自主预约、自行安排时间，“我的驾考我做主”终于梦想成真——2016年4月28日，青岛市民周先生格外高兴，从预约考试到领取驾驶证仅用35天，成为全国自学考试“第一人”。两年多来，青岛350余名市民先后分享驾考试点红利，这是山东推进驾考改革的一个缩影。

作为经济和人口大省，山东是全国第一

个机动车保有量突破2000万的省份。目前，全省机动车、驾驶人分别超过2570万、2848万，均居全国第二位。“成长的烦恼”随之而来：车驾业务数量成倍增长，车检和驾考供需矛盾突出。

全省车管部门坚持问题导向，结合推进基层基础建设三年攻坚战，以改革激活力，以创新促发展。网上自主约考率始终保持100%，15个市实现科目二三联考，7个市承接异地考试，肥城等县开办的小型汽车全科目考试，驾考积压人数比2015年底消减127万人。

向服务要亲和力

我省车管积极推广“一窗受理、集成服务”模式，全省每个大厅协调税务、体检、保险、邮政等机构进驻设点，每个岗位贯通车驾业务，对新车还实行“通道式”查验挂牌，群众不再“问来问去，跑来跑去”。

为方便群众“就近办”，163个县级车管所和216个机动车4S店可办理小型汽车登记业务，217个交警中队可办理“三小车辆”等级业务。同时，设立服务站点880处，配置流动服务车210辆，进一步推动车驾业务走近寻常百姓家。

同时，我省大力推行“网上办”，全面开通互联网交通安全综合服务平台及“12123”APP，可以在线受理31项车驾业务，24小时“不打烊”，让“数据多跑路，群众少跑腿”。截至5月28日，山东个人用户注册量超过1127万，最近一周在线受理业务量超过30万，均列全国第三。

各地争创服务型车管所，给群众带来实实在在的获得感、幸福感。“车管所”就在家门口和指尖上，办业务就像网购一样方便；新手来了也能办，裸车进、带牌出，全程只需半小时；从“10选1”“20选1”到“50选1”，最大限度满足车主选号个性需求；预选自编号牌、预约驾考时间、变更相关信息等业务办理实现“键对键”，动动手指就可搞定。

各地车管部门优质高效服务赢得了百姓口碑。据2017年度全省经济社会发展综合考核对公安机关车驾管工作满意度电话访问数据显示，16个市车管所工作群众满意度在90%以上。

向规范要公信力

“规范是车驾管工作的灵魂，必须以异常业务为切入点，下狠手、出重拳，严防违

法违规问题发生。”2月13日，在全省异常业务监管视频会上，省公安厅车管所领导的讲话，让相关单位人员面红耳赤、压力山大。1个月后，5家4S店被取消登记代办资质，16名相关工作人员被给予相应处理，多次核发机动车临时号牌等异常业务实现“零发生”。

抓科技监管，组建全省车驾管业务监控中心这个“最强大脑”，省公安厅车管所对全省车管部门服务场所、重点业务和关键环节实现全过程实时监控、自动化关联比对和可追溯责任查纠。在车辆查验方面，全省统一配备PDA查验终端，实现数据自动化比对、外廓毫米级误差。

抓动态查纠，针对上级通报、系统预警、群众反映、媒体曝光的相关问题，省公安厅车管所2016年以来组织明察暗访17批次，核查整改异常业务1800余笔，达到“直达病灶、定点清除、健全机制、取信于民”的良好效果。目前，山东是全国车驾管异常业务比例最低的省份之一。

抓档案建设，推广应用车驾电子影像档案管理系统，全省累计录入档案1010万份，逐一筛查复核，严把出入口，定期组织评查，对执法瑕疵实时督导整改，倒逼基层单位严格规范执法。



□ 通讯员 滕兆来 报道

夏津：安全生产宣传咨询日交警宣传忙

6月16日是全国第十七个安全生产宣传咨询日，为推进“安全生产月”工作，德州市公安局交警支队夏津大队组织民警走上街头开展交通安全宣传活动，向过往群众发放宣传资料，结合典型案例，宣传交通法规，讲解无证驾驶、闯红灯、乱穿马路、驾乘非法车辆等交通违法行为的严重危害性以及夏季安全出行知识，提醒市民遵守交通法规，避免道路交通事故，确保人身财产安全。

招远交警多措并举应对车驾管业务高峰



□ 通讯员 曹志红 孙菁 报道

本报招远讯 高考过后，参加报名驾考的学员增多，6月14日，招远市公安局交警大队车管所迎来了新一轮业务高峰，考试预约学员从二楼考试室排到了一楼院内，驻留等候学员一度达到了400余人（上图），为全力以赴应对业务高峰，车管所积极采取多种措施，为群众办理业务提供便利。

招远市公安局交警大队车管所业务领导一线办公，进行现场督导和服务，及时协调解决业务办理过程中可能出现的突发问题。同时增加科目考试数量，错开考试高峰期，组织考试民警采取提前上班、延迟下班的方式提高考试进度。当日，车管所办理车驾管业务1377笔。其中，车驾业务672笔，驾考业务705笔，服务考生457人，实现了办事高效，业务零积压。

日照山海天交警积极践行精准警务理念

□ 通讯员 徐礼国 报道

本报日照讯 今年以来，日照市公安局山海天交警大队认真贯彻落实“旅游富市”战略，积极践行精准警务理念，坚持问题导向，注重从大处着眼小处入手，实施精细化管理，努力为建设国家级旅游度假区创造良好的道路交通环境。

针对山海天主要承载旅游和度假功能，交通安全保卫任务艰巨的实际，该交警大队应用车载无线特勤系统，在辖区所有红绿灯路口设置了绿波带，实现了特勤路线全线绿波控制。积极深化机动车轻微道路交通事故快处快赔工作机制，继续推行无人机勘查交通事故现场，由事故处理民警远程操控无人机航拍交通事故现场，使用《无人机航拍道路交通事故现场智能快速勘查系统》制作现场勘查图，大大缩短了处警和现场处置时间，提高了处警效率。

博兴交警走进幼儿园宣传交通安全



□ 通讯员 周瑞 赵勇超 报道

本报博兴讯 6月13日，滨州市公安局博兴交警大队民警走进辖区一幼儿园，为孩子送去交通安全大餐，以寓教于乐的教育方式，开展交通安全宣传走进幼儿园活动。

课堂上，宣传民警结合孩子们的年龄以及出行特点，通过有趣的图文动画和编唱儿歌等通俗易懂的方式，从识别、遵守道路交通信号灯，识别交通安全标志、标识，如何安全横过马路、乘车系安全带、安全规范乘坐校车等方面，将交通安全知识讲解给孩子们，让每名小朋友身临其境地感受道路交通安全的重要性，课堂气氛十分活跃。

让群众“只进一扇门 最多跑一次” 临沂临港：创新优化便民措施

□ 通讯员 卢彦萌 张永帅 报道

本报临沂讯 近日，临沂市公安局临港交警大队创新优化便民措施，推进“互联网+警务服务”，创新窗口服务，增设“驾驶人之家”窗口，解民生难事、办利民实事，让人民群众在处理交通违法时“只进一扇门、最多跑一次”。

自临港交警大队在违法处理办公室增设“驾驶人之家”窗口以来，始终以“一切为了人民群众”为目标，大力推广手机“12123”APP网络办理，让人民群众足不出户办理业务。在“服务窗口”创新便民措施，层层压缩办事环节，提高办事效率，全天候为群众办理业务，群众只需在“驾驶人之家”窗口递交相关手续，通过内部传递，就可办理全部手续，让人民群众跑一次就能把全部业务办理完成。



▲ 公安交警帮扶老人下台阶。

高唐：重拳整治城区电动车违法行为

□ 通讯员 肖从彬 报道

本报高唐讯 自5月1日以来，聊城市公安局交警支队高唐大队开展了以城区电动车交通违法行为为重点的集中整治行动，使城区交通秩序明显好转。

近年来，该县电动车拥有量呈井喷式增长，电动车违法行驶、违法停放、闯红灯等交通违法行为逐年增加，造成城区街道交通秩序混乱、管理难度大，同时造成了大量道路交通事故的发生，使广大群众生命财产安全蒙受巨大损失。为强化城区交通安全管理，改善行车秩序，高唐交警大队在前期大幅度宣传的基础上，对城区电动二轮车在机动车道内行驶、电动车闯红灯、酒后开车、违法停放等重点违法行为进行“重拳”整治。

整治过程中采取“三个一律”，即对酒后驾驶电动四轮车的，一律按酒后驾驶机动车实施罚款，对电动二轮车在机动车道内行驶的，一律按非机动车交通违法行为顶格处罚，对长时间违法停放又找不到车主的电动车一律实施拖走。5月1日至6月15日，高唐交警大队共警告、劝导电动车车主2000余次，处罚电动车车主100余次。



▲ 公安交警及时疏导车辆通行。

▲ 公安交警帮走失儿童寻找家人。

□ 通讯员 杨静波 报道

新泰公安交警为百合文化艺术节护航

万亩花海，百合争艳。6月16日，新泰市首届“百合文化艺术节”在该市羊流镇万亩百合和园内举行，吸引了三千多辆轿车自驾游和5万多市民游客前来观光赏花。为保障道路交通安全、畅通，新泰市公安局交警大队提前介入，细致勘察现场，科学规划车辆进出线路，合理布局机动车和非机动车停车场地。开幕式当天，面对车辆剧增、游客爆棚，交警大队民警发扬“公安铁军精神”，在及时疏导车辆通行的同时，积极宣传倡导文明交通、礼让先行，帮扶老人、小孩安全出行，为群众排忧解难。

点景区，火车站及火车站北、市北长途汽车站、汽车北站、汽车东站等周边道路确定为管控重点，全面加强旅游路线、景区周边道路的交通组织疏导，合理设置临时停车场和分流路线，确保重点路段交通畅通。市南大队、崂山大队根据市区夜间灯光秀的特点，加强五四广场等灯光秀最佳观赏区域周边道路的管控，一旦发现较大车流、人流的现象，及时做好进入前海一线的车辆、人流的诱导调度，确保前海一线路面畅通有序。

利用大数据、云计算等现代信息技术，青岛市交警支队对交通流量流向、交通违法和交通事故的规律特点以及重点车辆、驾驶人等数据信息进行深度梳理，梳理排查重点道路交通违法行为，有针对性开展精准查处。

同时，做好公安检查站、交警执法站的查控工作。端午节期间，启动全市41处交

警执法站和12处高速公路执法站，严查“两客一危”和重型货车等四类重点车辆交通违法行为，严查“三驾”（酒驾、醉驾、毒驾）、“三乱”（乱停车、乱变道、乱用灯光）、“两牌”（套牌、假牌）、“两闯”（闯禁行、闯红灯）、“三超一疲劳”等严重违法交通违法，确保道路畅通。

继续开展集中夜查行动。在饭店、餐馆、酒吧、娱乐场及主要商圈周边道路，客运车辆、危化品车辆、重中型货车经常通行的道路上，设置查车点，集中查处酒驾、超载、涉牌涉证、疲劳驾驶、超员、超速行驶、未按规定使用灯光、客货混装2时至5时违规运行、农村面包车超员、低速载货汽车违法载人，强行超车、强行会车、逆向行驶、闯红灯、争道抢行、驾驶报废车、货车超载、野蛮驾驶、驾驶非法改装拼装车辆、乱鸣笛等交通违法行为。

深化合成查缉机制，强化夜间勤务，农

村地区突出19时至23时、城区突出21时至24时、国省道和高速公路突出0时至5时等交通违法多发时段，细化“巡逻+整治”勤务时段，通过小分队突击检查与大规模集中整治相结合、定点检查与机动巡逻拦截相结合的方式，全面提升夜间管事率、快速反应力和道路管控力。

同时，青岛市交警支队加强逾期未检验、已注销或达到报废标准仍违法上路行驶车辆和凌晨2时至5时违规运行客车等重点车辆整治力度，建立完善“四位一体”勤务运行机制，实现对公路通行车辆实时监控、全程监控，对重点违法自动抓拍、有效拦截，对交通事故及时发现问题、及时出警到位，对恶劣天气即时提示、快速应对。

据统计，小长假期间，青岛交警部门日均出动警力1千余人次，三天现场查处各类交通违法行为2700余起。其中，查处酒驾28起，醉驾3起，涉牌涉证交通违法18起。

青岛端午节日均出动警力千余人次

全力确保小长假道路交通安全

□ 本报记者 冯磊
本报通讯员 梁心龙

“高速公路通行方面，只有在机场段交通压力相对加大，而青岛东和进出市区的的主要交通节点运行都比较平稳。以同三高速交警辖区为例，平日车流量每天在3万辆左右，小长假期间每天在5万辆左右，相比略有提升，没有出现交通拥堵现象。”6月18日，记者从青岛交警部门了解到，端午节小长假期间全市交通运行平稳。

为切实做好假期期间青岛市道路交通安全管理工作，有效预防道路交通事故和道路拥堵，青岛市公安局交警部门根据小长假交通流特点，在充分开展提前预判分析的基础上，出台多项举措，确保道路交通安全、有序和畅通。

青岛市公安局交警支队将世园会、崂山、田横岛、琅琊台、大泽山、金沙滩等景