

勇做新时代泰山“挑山工”

——五论深入学习贯彻习近平总书记视察山东重要讲话精神

□ 本报评论员

党的干部是党和国家事业的中坚力量。习近平总书记视察山东时强调，我们要永远立于不败之地，就要不断推进自我革命，教育引导党员、干部特别是领导干部从思想上正本清源、固本培元，筑牢思想道德防线，增强拒腐防变和抵御风险能力，时刻保持共产党人的政治本色。认真贯彻落实总书记的重要指示要求，必须坚决扛起全面从严治党政治责任，扎扎实实抓好干部队伍建设，以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，勇做新时代泰山“挑山工”，奋力开创新时代现代化强省建设新局面。

事业成败，关键在党、关键在人、关键在班子和队伍。没有一支能打硬仗、敢担当、善作为的干部队伍，这支队伍的精神状态好不好、能力本领强不强、干劲斗志高不高，对我们落实好总书记对山东工作的一系列重要指示要求，开创新局、走在前列具有决定性作用。省第十一次党代会以来，全省经济社会发展各领域之所以展现出种种不同以往的新气象、新

变化、新作为，各地各部门之所以呈现出你追我赶、竞相发展的浓厚氛围，全省广大党员干部干部之所以士气高昂、奋勇向前，与省委省政府扭牢抓实全面从严治党责任，从严从实抓班子带队伍，持之以恒抓作风转作风，有着直接关系。展望新的征程，实现高质量发展，加快新旧动能转换、打造乡村振兴的齐鲁样板、建设海洋强省，打好三大攻坚战等等，前进道路上还有一道道难关需要我们攻克，对全省干部队伍的精神状态、意志品格、纪律意识都提出了新的更高要求。总书记亲临山东视察，对全省广大党员干部干部的士气与斗志是莫大的鼓舞与提振，在考察结束时的重要讲话中，总书记要求山东扎实抓好干部队伍建设，从理想信念、为政之德、政治纪律等多个方面对山东干部队伍建设作出全面指导，充分体现了总书记对山东广大党员干部干部的厚爱，充分体现了对山东落实全面从严治党责任的高度重视，对全省加强干部队伍建设是巨大的激励、有力的鞭策。全省各级各部门一定要把总书记对山东干部队伍的厚望与要求转化为管党治党的坚决行动，转化

为抓班子带队伍的积极作为，全面落实新时代党的建设总要求，全力打造铁一般信仰、铁一般信念、铁一般纪律、铁一般担当的干部队伍，激励广大党员干部迎难而上、埋头苦干，勇做改革发展的泰山“挑山工”，为走在前列提供坚强组织保障。

勇做新时代泰山“挑山工”，要坚定理想信念、筑牢思想根基。理想信念是人生的指路牌和定盘星。理想信念坚定，才能在纷繁复杂的形势面前保持政治定力，才能在各种风险考验面前不消沉、不动摇。要不断坚定对马克思主义的信仰，学习马克思主义立场、观点、方法，掌握马克思主义基本原理和思想精髓，真正把马克思主义这个看家本领学精悟透用好，坚定中国特色社会主义的道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。要做习近平新时代中国特色社会主义思想的坚定信仰者和忠诚实践者，深刻领会精神实质和丰富内涵，用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践，真正学懂弄通做实，做到内化于心、外化于行，把理想信念、理论武装转化为攻坚

克难、担当作为的实际行动。

勇做新时代泰山“挑山工”，要加强道德修养，涵养为政之德。“做官先做人，从政先立德。”德才兼备、以德为先是我们党选拔任用干部的一条重要标准。广大党员干部要充分发扬先锋模范作用，培养和保持高尚道德情操，把加强道德修养作为十分重要的人生必修课，讲修养、讲道德、讲诚信、讲廉耻，明大德、守公德、严私德，做到身有所正、言有所规、行有所止，不断改造主观世界，筑牢思想道德堤坝。要多积尺寸之功，牢记“千里之堤毁于蚁穴”的古训，慎独慎初、慎微慎欲，从小事小节上加强自身修养，从一点一滴中自觉完善自己，在私底下、无人时、细微处始终做到不放纵、不越轨、不逾矩，始终保持共产党员的政治本色。

勇做新时代泰山“挑山工”，要强化政治纪律，维护中央权威。政治纪律是党最根本、最重要的纪律。要严格遵守党的政治纪律，增强“四个意识”，做到“四个服从”，坚决维护习近平总书记为核心的党中央和全党的核心地位，

坚决维护党中央权威和集中统一领导，任何情况下都绝对忠于核心、坚定拥护核心、时刻紧跟核心、坚决捍卫核心。要坚决贯彻党中央决策部署，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致，决不允许有令不行、有禁不止，决不允许在贯彻执行党中央决策部署上打折扣、作选择、搞变通，始终坚持对党的旗帜为旗帜、以党的方向为方向、以党的意志为意志，做到党中央提倡的坚决响应、党中央决定的坚决执行、党中央禁止的坚决不做，确保中央决策部署在山东落地生根、开花结果。

山东是中华文明的重要发祥地和儒家文化的发源地，是革命老区，拥有丰厚的传统文化资源和红色文化资源，这为我们加强干部队伍建设，全面从严治党提供了得天独厚的条件和优势。我们一定要牢记总书记的谆谆教诲，发挥优势、担当作为，锐意进取、真抓实干，全力以赴抓好总书记视察山东重要讲话精神的贯彻落实，以山东工作的优异成绩，回报总书记的关心厚爱。

深入贯彻落实习近平总书记海洋强国战略思想 努力在发展海洋经济上走在前列

(上接第一版) 海洋尖端装备制造技术的突破，带来了深海探测、开采、养殖等海工装备产业兴起。与此同时，海洋领域的产业融合，还催生了分享经济、跨境电商、海洋金融等新业态，带动了生产效率更高、交易成本更低的经济体系和生产模式。2014年以来，我省的海洋牧场、海上旅游、钓具、游艇、体育等产业有机融合形成新业态，综合收入年均递增200%以上。这些蓬勃发展的海洋新产业、新业态，已经成为经济发展的新动能。

尽管我省海洋战略新兴产业有了长足发展，但传统产业、传统动能占比高的状况依然没有改变，海洋新兴产业仅占全省海洋经济总量的18%。我省是严重缺水地区，海水利用产业发展水平，却远低于水资源比较丰富的福建和广东等省。这种状况既说明了我省存在的差距，也显示了发展的潜力。只要充分发挥和利用好我省海洋科技、人才等优势，找准海洋经济转化的科学路径，按照融合现代产业集群的定位要求，顺应海洋产业体系化的新趋势，就完全可以以新兴产业做大做强，推动海洋经济实现从量到质的跃升。展望未来，山东战略新兴产业将更多来自于海洋、来自于陆海统筹带来的产业跨界融合，海洋及海洋相关产业将撑起山东战略新兴产业的脊梁。

(四)海洋是连接五洲的“大通道”，推动形成全面开放新格局，必须加快向海洋进军。“海纳百川，有容乃大”，自古以来，海洋就是开放包容的象征。人类从陆地走向海洋的过程，实质上就是从封闭走向开放的过程。大航海时代以来，许多国家向海发展，通过拓展海洋空间、利用海洋资源快速崛起。上世纪80年代，我国设立的经济特区和首批对外开放城市，也都集中在沿海，目的就是充分利用沿海地区的独特地理位置，探索改革开放的新路径。可以说，我国对外开放的每一步，都意味着向海洋的挺进。进入新时代，我们要加快构建开放型经济新体制，推动形成高水平全面开放新格局，海洋仍然是重要载体，海洋经济仍然是重要抓手，抓海洋就是扩大对外开放。

山东集漫长的海岸线、良好的港口资源、面对日韩和东北亚的区位优势于一体，但与沿海先进省份相比，对外开放的总体水平还不够高，无论是利用外资还是对外贸易都存在一定差距。有差距并不可怕，可以迎头赶上，可怕的是认识上转不过弯，那就跟不上趟啦!有的同志分析山东开放的差距，原因找了一大堆，就是没找到海洋优势发挥不够这一条。这本身也是封闭的表现。山东有海，我们理应自立自强，充分发挥好这个优势，不能抱着天赐的金碗，再抱怨天没给我们馅饼!总书记今年在博鳌论坛发表主旨演讲，强调中国对外开放的大门不会关闭，只会越开越大，同时宣布了对外开放的重大举措，我国开放将打开一个全新的局面。只要我们紧紧抓住国家新一轮全面扩大开放的重大机遇，积极参与“一带一路”建设，复制推广自由贸易试验区经验，充分用好海洋这个大道道，就完全可以打造出开放层次更高、营商环境更优、辐射作用更强的山东开放新格局。

海洋兴则山东兴，海洋强则山东强。山东要开创新时代现代化强省建设新局面，最大的潜力在海洋，最大的空间在海洋，最大的动能也在海洋。全省上下一定要站在事关国家根本利益、事关山东未来发展的高度，重新认识海洋、定位海洋经济，以时不我待、只争朝夕的紧迫感，以勇于担当、攻坚克难的使命感，坚决践行习近平总书记海洋强国战略思想，坚持在大局下谋划、在大势中推进、在大事上作为，努力造就一个海上山东，谱写新时代现代化强省建设的华彩篇章!

二、聚焦聚力落实重要任务，加快推动海洋经济高质量发展

加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境，是总书记对山东的要求，也是我们建设海洋强省指明了主攻方向。我们要深刻领会、认真贯彻落实总书记的重要指示精神，以全面实施《山东海洋强省建设行动方案》为抓手，进一步明确发展方向，坚持质量第一、效益优先，聚焦

重点任务、主要领域，着力发挥自身优势，着力拓展发展空间，深挖潜力，提升水平，推动海洋基础设施、海洋产业、海洋文化、海洋生态环境等协调发展，不断积蓄壮大海洋新动能，努力在发展海洋经济上走在前列，走出一条具有山东特点的海洋强省之路。

第一，加快建设世界一流的海洋港口，着力打造海洋经济发展的强大引擎。我们常说要想富先修路，在沿海地区要想富也要先建港。世界排名前十的国际化大城市中，有8个是港口城市，并且都带动了形成了极具全球竞争力和影响力的经济圈。我省港口吞吐量排名全国第二，拥有3个过4亿吨港口，基础条件较好，具有一些优势。但与世界一流港口相比，无论是港口集群化水平、业务支撑，还是港城港陆协同都存在一定差距。我们要把港口作为陆海统筹、走向世界的重要支点，着眼设施一流、技术一流、管理一流、服务一流，坚持问题导向，实施重要措施，全面建设山东国际航运中心。一是推进港口发展一体化。当前，区域港口之间的关系，正在逐步由相互竞争转变为抱团发展。美国的纽约—新泽西港，占据东海岸近30%的市场份额。日本东京湾区的东京港、横滨港、千叶港、川崎港等构建组合港，一举成为世界著名的港口工业城市群。国内也有港口资源整合的成功案例，浙江省整合组建宁波—舟山港，去年吞吐量超过10亿吨，成为全球第一大港。我省港口资源分散、同质发展、内耗严重、竞争力不强。要对标全球知名大港，着眼一流，打造一流港口群。二是推进港口装备智能化。智能化代表了港口发展的方向。青岛港建设的亚洲首个自动化码头，创出全球最高效率，提供了智慧港口建设“中国方案”。要复制推广这一经验，推进港口建设与互联网、物联网、智能控制等新一代信息技术深度融合，实现操作远程化、自动化、无人化，带动港口功能创新、技术创新和服务创新。三是推进港口业态高端化。现在，物流网络、港航服务等新兴业态已经成为港口盈利的新增长点。世界最发达港口非装卸服务占港口服务的比例超过70%。上海港、宁波—舟山港也占近一半。我省港口基本还是以传统的装卸业务为主。要加快从单一的货物装卸港向物流贸易港转变，大力发展金融保险、船舶租赁、电商服务等高端航运服务业，打造世界一流航运品牌，再也不能单凭吞吐量论英雄了。四是推进港城发展协同化。加快构建以沿海港口为枢纽的现代化集疏运体系，着力提升道路交通基础设施支撑保障水平，推动港城铁路、疏港公路和沿海、黄海的铁路大道道建设，积极发展海河、海公、海铁联运业务，不断延伸拓展港口服务的区域范围。要进一步发挥港口对腹地的辐射带动作用，促进港口、产业、城市以及陆地、海洋之间联动协同发展，以一个港带强一区域。

第二，加快构建完善的现代海洋产业体系，着力培育特色鲜明的优势产业集群。要把培育这些产业与优化我省海洋开发建设空间布局有机结合起来，着力向沿海、远海、深海、陆海四个层次推进，构建远近结合、层次鲜明的空间新布局，加快建立具有山东特点的现代海洋产业集群，打造海洋经济发展新高地。一要做做强做优海洋产业。沿海是发展海洋经济的核心区域，也是现代海洋产业的集聚区。要坚持存量变革与增量崛起并举，带动沿海产业向高端化、集群化、基地化、绿色化发展，全面提高产业竞争力。要发挥传统产业基础好、产业链长等优势，加强标准引领和品牌塑造，促进产业纵向延伸、横向联合、跨界融合，向全产业链和价值链高端发展。瞄准全球海洋高端产业发展领域，在关键技术环节、重点装备方面加快突破，扩大产业规模，培育具有国际先进水平的沿海海洋新兴产业集群。不论是传统产业还是新兴产业，都要进圈进区，这既能提高企业间协同发展能力，又可以腾出空间还海于民，让大众获得更多涉海空间。二要做做强做优海洋产业。从近海走向远海，是海洋开发空间格局的优化，是资源利用的必然趋势。要着力提高涉远涉海能力，大力拓展范围和层次，向远海要空间、要资源、要效益。远洋运输业和远洋渔业，是国际公认的极具发展潜力、能够涉足远海的产业。我省在这方面有比较优势。要注重提高这两个产业的发展质量，促进船舶建造、产品加工、贸易、物流等相关产业

快速发展。三要做做强做优深海产业。深海大洋蕴藏着地球上远未认知和开发的宝藏，开发深海可以大大丰富海洋利用立体空间，带动战略性新兴产业突破。要选准突破重点，加快集成一批重大技术，努力抢占深海产业发展的制高点。四要形成陆海产业融合发展新格局。在陆海产业规划上加强统筹，用大写意描绘大蓝图，实现陆海多规合一；在支撑陆海产业发展的基础设施建设上加强统筹，用大手笔勾勒大形体，打造立体化陆海产业通道；在陆海产业要素配置上加强统筹，优化政策、金融等供给，支持沿海高质量高端海洋产业发展，将陆域“以亩产论英雄”等经验运用到海洋，进一步优化要素配置效率；在经济利益协调体系上加强统筹，做好沿海区域与内陆区域的合作交流，倡导内陆地区与沿海地区形成利益共享体，推动钢铁、石油炼化等产业向沿海集聚发展，鼓励沿海园区向内陆地区建设蓝色经济飞地，形成全省参与海洋强省建设新格局。

第三，加快建设绿色可持续的海洋生态环境，着力推动海洋开发向循环利用型转变。总书记指出，绿水青山就是金山银山。建设海洋强省，海洋经济要上大台阶，生态文明更要上大台阶。我们要像对待生命一样对待海洋生态环境，像保护眼睛一样保护海洋生态环境，加快建设“水清、滩净、岸绿、湾美、鸟靓”的美丽海洋，让人民群众吃上绿色、安全、放心的海产品，享受到碧海蓝天、碧波万顷、洁净沙滩。一要推动海洋绿色低碳发展。当今世界，绿色发展和可持续发展的潮流越来越明显，有人将其称为“第四次工业革命”。要顺应这一潮流，把环境约束转化为绿色机遇，加快发展海洋资源综合利用、海洋新能源、海洋环保等绿色新兴产业，构建科技含量高、资源消耗低、环境污染少的产业结构和生产方式，大幅提高经济绿色化程度。二要推动海洋环境突出问题的解决。实施海陆污染一体化治理，推进陆上水域和近海海域环境共治共管，彻底消除黑臭水体入海，彻底清理整治近岸海域养殖污染。按照中央的部署要求，打好渤海污染治理等攻坚战，确保3年时间明显见效。三要推动海洋生态保护修复。我省海域的海洋生态环境保护区、敏感生态区、自然岸线、海岛等区域，是海洋生态安全的核心区域。要严格进行保护，加大受损区域的海洋生态修复，筑牢蓝色屏障，打造海洋生态安全的生命线。严格落实海洋主体功能区规划，实施重大生态修复工程建设，积极发展海河、海公、海铁联运业务，不断延伸拓展港口服务的区域范围。要进一步发挥港口对腹地的辐射带动作用，促进港口、产业、城市以及陆地、海洋之间联动协同发展，以一个港带强一区域。

第三，用好改革开放“关键一招”，激发海洋强省建设动力活力

解放思想是推进改革开放创新的大前提、大逻辑。面对辽阔的海洋，我们思想解放的深度不够、视野还不够开阔，海洋意识、海洋理念、海洋思维等明显滞后。我们要推动思想解放，坚决改变重陆地轻海洋、重近海轻远海、重浅海轻深海、内陆不靠海不吃海等陈旧观念，强化海洋意识，牢固树立海陆一体的全新海洋观，奋力推进改革开放创新，深刻解放和发展海洋生产力，不断为海洋强省建设注入新动能、探索新路径、开辟新局面。

要精准聚焦，加快推动重点改革突破。各级各部门要牢牢把握大势，抓住牵一发而动全身的关键性改革，坚定信心，贴身紧逼，精准发力，重点突破，坚定推动海洋领域改革的硬骨头啃下来、险滩渡过去。一要聚焦破解海洋管理多头分散、低效的难题。长期以来，海洋产业、海洋事务管理职能分散在发改、海洋与渔

业、经信、水利、农业、交通、建设等十几个部门单位，四海龙王各管一方，造成海陆分割、产业隔离，综合性规划无法很好实施。要结合深化党政机构改革，下决心理顺涉海管理职责，把分散的管理资源整合起来，强化海洋综合管理职能，建立集中统一的现代海洋综合管理体系，加快推动由“管海”向“治海”转变，实现海洋治理有序高效。二要聚焦破解海洋开发与保护不协调的难题。针对重开发、轻保护、保护不力与过度开发、用海海域紧缺与闲置浪费、管控过多过死与制度短板漏洞较多并存等问题，从构建机制入手，深化海洋开发保护体制机制改革，走出一条开发与保护相互协调的路子。三要完善海洋开发保护整体战略规划，强化涉海专项规划衔接配套，健全海洋开发保护法律法规和规章制度，以市场化手段、法治化方法，推进海洋开发与保护有机统一，在高标准保护中推进高效率开发，以高质量开发提供高水平保护，引导海洋经济向集约、绿色、持续、创新发展转变。三要聚焦破解要素配置不合理的难题。我省土地、资金、人才、劳动力、金融等要素配置不合理、流动不顺畅、效率低下的问题，在海洋领域表现更突出，必须从要素配置体制机制上加以突破。在加大气破解各要素内部配置错位问题的同时，更要加大重点解决各要素之间配置错位问题，打破行政区划界限，推动生产要素跨区域流动。要注重顶层设计，统筹推进，一个问题一个问题加以解决。四要聚焦破解海洋领域投融资体制机制的难题。海洋领域投资项目资金需求大、周期长、风险高，必须通过改革建立与新时代海洋强省要求相适应的投融资体制机制。比如，要创立海洋领域PPP模式，激励引导民间投资发挥促进海洋产业发展的主导作用。也要扩大直接融资比重，创新融资、发债、结算、咨询、理财等多种投融资机制，支持有实力、有潜力且符合条件的海洋企业上市融资，也可以创新支持海洋战略新兴产业发展的财政制度、办法，构建稳定有序的滚动投入新机制，切实增强海洋产业发展的支撑力。推进海洋领域改革，要从我省实际出发，更加注重改革的整体性系统协同性，注重于法有据，注重政策、法规配套衔接和系统集成，确保各项改革蹄疾步稳向前推进。

要积极作为，加快提高海洋开放层次和水平。海洋经济是开放型经济、合作型经济，只有坚持扩大开放，才能迸发活力、形成新局面。一是畅通蓝色经济大道道。突出发挥区位优势，按照中央有关政策，加强与东北亚及“一带一路”建设参与国的地方性战略对接，加强沿线港口合作，推进港口互联互通，建立通畅安全高效的海上运输、物流、商贸大道道，促进资金、技术、资源、人才等生产要素合理流动，带动山东制造和山东服务融入国际市场和国际经济分工格局。二是推出引资引智重大举措。当前，新一轮科技革命和产业变革的浪潮正席卷全球，吸引各方面资本、技术、人才等投向海洋恰逢其时。各级各有关部门要把招商引智作为发展海洋经济的重要任务、硬性措施，统筹摆布，精心组织，有计划按步骤扎实推进抓起来。招商引智引智关键是制度创新，要加强制度设计，主动提供服务，减少制度性交易成本，鼓励创新创业。要聚焦重点海洋产业、重点项目，合理设计海洋产业链条，根据产业链条选准招商引智的目的地、目标企业、目标产品、目标技术、目标人才，充分运用大数据、互联网、云计算等现代技术，针对海洋发达国家、重点研发机构、有实力的投资机构和财团，实施精准专业化的产业链招商，广泛引入先进技术、高端人才、管理方式、先进模式、营销网络等。三是打造开放合作大平台。要适应国际海洋合作新趋势，打造多层次、立体化海洋开放合作大平台，推动与各国和国际组织建立蓝色伙伴关系，构建海洋产业联盟，共建海洋产业园区。要理顺体制机制，推进园区集群化、规模化、差异化发展，提高园区国际合作水平。要依托东亚海洋合作平台扩大合作规模，打造东亚海洋经济合作的核心区域，构建具有国际竞争力的开放型海洋经济体系。四是实施国际产能大合作。我省这方面有基础、有潜力，不少海洋领域的企业已经具备了“走出去”的优势条件，要加强与有关国家和地区在水产品捕捞、养殖、加工、海上运输等

方面的合作，带动水产品精深加工、海洋生物医药、海工装备等产业发展。省直有关部门要调查摸清产能底数，帮助企业做好市场分析，积极探索国际产能合作的新机制新模式。

要提高标准，加快推进海洋领域科技创新。我省海洋的优势积淀源于创新，寻求突破还要靠创新。要巩固发展领先优势，持续强力实施科技创新，不断激发海洋经济高质量发展的大内生动力。一是全力抢占海洋科技创新高地。要积极主动对接国家海洋战略需求，再打造一批科研平台，建设一批重大科技基础设施。要壮大我省特有的战略科技力量，集中配置资源，积极开展前沿引领性、战略性、基础性、颠覆性科技创新，努力在几个前沿领域跻身世界前列，尽快在山东打造多层次、多类型海洋领域重大科技创新高地，建设具有国际影响力的山东半岛海洋科技创新中心。二是全力推动海洋科技成果转化。成果转化就是落地生根。事实证明，科技成果转化虽然难，但只要思路清、体制新、方法活、链条通，说难也不难。目前我们在哪些方面出现成果转化还是比较完善配套的，但为什么还出现成果找不到好出路、企业找不到好成果的“断崖”现象?甚至还出现在我省“开花”到外省“结果”现象?这里边固然有技术成果与市场需求脱节的問題，但很重要的还是后续工程配套和工程承接跟不上去、承载不起来，缺乏先进技术成果转化和大规模制造生产的能力。下一步要在加快调整产业结构的同时，布局建设工程技术类院校、企业，有针对性地培养和引进工程技术人才。要结合加强平台建设，探索建立海洋高技术成果转移转化促进中心，引入国外先进运作模式，明确目标方向，重点破解产学研对接不及时、不精准、不顺畅等难题，促进创新和产业链的深度融合。要布局一批高水平专业化海洋科技成果转化平台、高端创新创业平台，在有条件的企业布局一批省级工程技术研究中心、产业技术创新战略联盟、院士工作站和产业技术创新中心，以技术创新支撑产业发展，以关键技术突破引领产业转型升级，推动上下游产业高效衔接配套，催生一批具有国际竞争力的海洋科技龙头企业。三是全力打造海洋科技人才集群。哪里能让人才创业创造、实现价值，人才就往哪里流动，现在有不等于明天还会有，现在没有不等于永远不会有。要为人提供更好创业环境，包括创业扶持、金融服务、技术转化服务和招才政策等，让他们在山东就能创办领办企业、成就事业梦想，实现人生价值。要进一步完善人才梯队培养机制，强化海洋科学研究与技术研发人才的培养，吸引全国乃至全球的海洋科技人才来开展科研。要通过国际联合共建海洋科技创新平台等方式，形成协同创新团队，增强区域创新要素集聚效应。注重汇聚涉海科技资源培养人才，整合资源推动科教园区建设，壮大海洋科技力量。

加快建设海洋强省，关键在党、关键在人。必须加强党的集中统一领导，把全面从严治党引向深入，以党建引领发展、促进发展、保证发展，推动海洋强省建设行动方案落到实处，确保海洋强省建设正确方向。各级各有关部门要把海洋强省工作摆上重要位置，纳入重要议事日程，谋划全面工作都要考虑海洋工作，研究经济工作都要研究海洋经济。特别是沿海各市委主要领导，要亲力亲为抓海洋工作，学习海洋资源、科技、工程新知识，了解海洋产业新业态，把握海洋经济发展新趋势，努力练就一身遨游海洋的“好水性”，成为经略海洋的“弄潮儿”。要坚持全省“一盘棋”，“十大行动”牵头部门与参与部门要各司其职、齐抓共管、形成合力，各有关市委健全工作机制、搞好衔接配合，驻鲁机关企业、科研院所、高等院校要关心、支持、融入海洋强省建设。各级党组织要充分发挥战斗堡垒作用，广大党员要发挥好先锋模范作用，汇聚海洋强省建设的磅礴力量，奏响新时代的蓝色交响曲，让山东人民的蓝色梦在奋斗中变成现实。

我们要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，在习近平总书记海洋强国战略思想巍峨灯塔的导航下，开足马力，劈波斩浪，奋力开创海洋强省建设新局面，为海洋强国建设作出山东贡献!