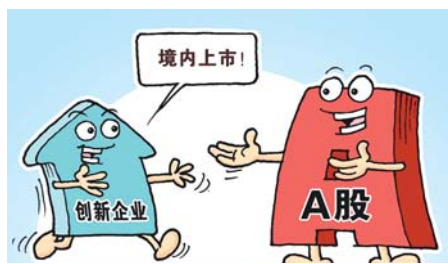


创新企业境内上市政策落地，回归A股通道明晰

A股开门迎接新经济“独角兽”



备受市场关注的创新企业境内发行上市政策落地。证监会6日深夜发布一系列相关试点工作配套规则，这意味着符合条件的创新型企业可以开始申请试点境内发行上市，海外上市创新企业回归A股的通道明晰。哪些企业有资格成为试点？如何防范过度炒作？……记者就市场关注的这些问题进行了采访。



【名词解释 CDR】

CDR，存托凭证，是中国境外上市的企业，将股份存放在托管机构后，在境内发行代表这些股份的凭证。这样一来，国内投资者获取新的投资品种和渠道，A股市场也能够吸引更多境外企业。

“独角兽”将有绿色通道

证监会6日发布《存托凭证发行与交易管理办法(试行)》等一系列试点工作配套规则，创新企业通过IPO和存托凭证(CDR)“登陆”A股的政策进一步明确。

业内人士介绍，存托凭证是指存托人签发，以境外证券为基础在中国境内发行，代表境外基础证券权益的证券。

“本次试点设定了较高的门槛，面向符合国家战略、掌握核心技术、市场认可度高的创新企业。”证监会相关部门负责人说，总体上看，试点门槛高于市场所谓“独角兽”企业的标准。

七大新经济领域成为试点重点行业。互联网、大数据、云计算、人工智能、软件和集成电路、高端装备制造、生物医药等高新技术产业和战略性新兴产业，这七大领域中达到相当规模的创新企业有望入选试点企业。

对于已在境外上市的大型红筹企业，市值不得低于2000亿元人民币；尚在境外上市的红筹企业和境内企业，最近一年营业收入不得低于30亿元人民币且估值不低于200亿元人民币，或收入快速增长，拥有自主研发、国际领先的技术，同行业竞争中处于相对优势地位。

上海证券交易所以表示，将加强加快优质上市资源培育，突出对“BATJ”(百度、阿里巴巴、腾讯、京东)类、“独角兽”企业的上市服务。深圳证券交易所则明确表示，要为“独角兽”开辟“绿色通道”。

哪些企业能符合条件

据介绍，证监会将成立科技创新咨询委员会，对申请企业是否纳入试点范围作出初步判断。

咨询委定位为证监会的政策咨询机构，负责对证监会等部门提供专业咨询和政策建议，不仅对申请创新试点企业的技术状况、模式特征、发展前景等相关情况提供专业咨询，也对IPO、再融资、并购重组审核等相关问题提供咨询意见。

相关试点企业经过咨询委初审后，证监会再召开发审会，对企业是否符合法定发行上市条件进行审核。

传统估值方法不完全适用 如何定价？

创新企业将如何估值备受市场关注。市场人士分析，试点的创新企业在发展阶段、行业、技术、产品、模式上具有独特性，有的没有可比公司，有的尚未盈利，传统市盈率等估值方法不完全适用。

对于这些情况，证监会相关部门负责人表示，新的成熟估值模式尚未建立或未经有效检验，估值和定价难度较大，所以需要充分的市场询价来发现价格。

在询价过程中，将充分发挥专业机构投资者作用的积极作用，增强他们在定价构成中的影响力。

市场对创新企业的热情由来已久 严防过度炒作

对于市场关注的二级市场流动性问题，业内专家指出，二级市场流动性是动态变化的，与多种因素相关。试点创新企业上市本质上是IPO。在近年A股IPO常态化的背景下，一二级市场已经形成了相对成熟、有效的流动性调节机制，这为试点企业发行上市创造了良好条件。

市场对于创新企业的热情由来已久。证监会表示将依法严把入口关，宁缺毋滥，稳妥推

进创新企业发行股票和CDR试点工作。

对于可能出现的过度炒作，证监会表示将继续强化交易所一线监管，加强投资教育和风险提示力度，引导投资者理性参与交易。对炒作中存在的违法违规行为，证监会和交易所将坚决打击，毫不手软。

投资者如何参与

目前发布的规则并没有对投资者门槛作出规定，仅从投资者保护角度对投资者适当性作出要求。据了解，交易所将在后续业务规则中明确CDR投资者适当性管理的相关事项。

“需要强调的是，证监会不对企业质量、投资价值、投资者收益等作出判断。”这位负责人提醒，投资者应充分评估试点企业的各项风险，审慎作出投资决策，自主判断试点企业的投资价值，自行承担投资风险。

为确保境内外投资者的合法权益得到公平保护，证监会明确：投资者受到违法违规同等赔偿，试点企业实现盈利前高管不得减持上市前持有的股票、确保CDR持有人实际享有的权益与境外基础股票持有人相当。

(据新华社北京6月7日电)

走向智能，高铁启动自动驾驶试验

多项试验或测试项目正稳步推进 加长版“复兴号”动车组在京沪高铁上线运行



6月7日，铁路总公司启动高速动车组自动驾驶系统(CTCS3+ATO列控系统)现场试验(上图)。这次现场试验是智能高铁关键技术综合试验的重要内容，将为未来高速动车组实现在车站和线路区间自动停靠、启动、运行等自动驾驶提供大量数据，试验将持续到今年9月底。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳机务段司机张锐说，过去都需要我来操作、确认，但今天用了ATO自动驾驶系统后，我其实就属于一个备份系统。它在工作，我在监督，双手实际已经解放了。

(据央视报道)

截至5月底，中国铁路总公司28项试验或测试项目已完成13项，包括时速350公里“复兴号”长编组动车组专项试验、高速动车组自主化主动控制受电弓试验、新型铁路金属声屏障试验等项目，综合试验已取得阶段性成果。这些成果将用于北京至张家口高铁、北京至雄安新区城际铁路的智能高铁建设。

综合新华社北京6月7日电 记者从中国铁路总公司获悉，截至5月底，28项试验或测试项目已完成13项，包括时速350公里“复兴号”长编组动车组专项试验、高速动车组自主化主动控制受电弓试验、新型铁路金属声屏障试验等项目，综合试验已取得阶段性成果。这些成果将用于北京至张家口高铁、北京至雄安新区城际铁路的智能高铁建设。

智能关键技术自主创新 中国高铁整体技术持续领跑世界

中国铁路总公司7日在京沪高铁启动高速动车组自动驾驶系统(CTCS3+ATO列控系统)现场试验，这标志着中国铁路在智能高铁关键技术自主创新上取得重要阶段成果，中国高铁整体技术持续领跑世界。

今年3月以来，中国铁路总公司在在建的北京至沈阳高铁辽宁段全面展开“高速铁路智能关键技术综合试验”。

中国铁路总公司有关负责人介绍，此次高速动车组自动驾驶系统现场试验是智能高铁关键技术综合试验的重要内容，将为未来高速动车组实现在车站和线路区间自动停靠、启动、运行等自动驾驶提供大量数据，试验将持续到9月底。目前试验已完成技术文件发布、实验室测试、型式试验、试验评审等各项前期工作。

加长版“复兴号”定员1193人

7日，记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，7月1日起，铁路部门实施新的列车运行图，加长版“复兴号”动车组列车将在京沪高铁上线运行，计划每天投入运行3列，开行6趟。

长编组“复兴号”动车组型号为CR400BF-A型，列车编组16辆，设有商务、一等和二等座席，列车总长度超过400米，总定员达1193人，较现有8辆编组“复兴号”列车，定员和商务座数量有所增加，并能够满足时速350公里的运营要求。

目前，正在运营的8辆编组“复兴号”，在春运等大运力的需求情况下，会重联组成16辆编组列车，但列车中间多出的两个车头会影响载客能力。16辆长编组“复兴号”将车头部分换为正常车厢，可以进一步提升列车的综合运力。

动车WiFi平台与腾讯、吉利联合 车上生活更美好

记者7日从中国铁路总公司获悉，其下属企业动车网络科技有限公司股权转让招投标工作已圆满完成。深圳市腾讯计算机系统有限公

司、浙江吉利控股集团有限公司两企业组成的联合体中标，受让动车网络科技有限公司49%的股权。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍，此次股权转让受到广泛关注，国内众多知名企业表达了合作意愿。此次通过股权转让确定与腾讯、吉利控股携手建设经营动车组WiFi平台，是铁路部门加快推进国企改革、积极发展混合所有制经济的重要成果，对于推动高铁网和互联网“双网”融合发展，拓展国铁企业资产市场化经营新领域，提升铁路运输服务品质，进一步丰富和满足旅客旅途生活新需求，具有重要意义。

吉利控股董事长李书福表示，作为不断推进前沿技术发展的汽车科技公司，吉利控股在交通出行领域、智能生态和用户体验方面积累了丰富经验。参与“互联网+高铁”运营，是吉利控股支持铁路部门混改的一次实践性探索。

下一步，中国铁路总公司将与腾讯、吉利控股强强联合，充分发挥各方优势，在保证基本服务标准普惠的同时，加快建设和经营动车组WiFi平台，向旅客提供站车一体化、线上线下协同的出行服务，包括WiFi服务、休闲文化娱乐、新闻资讯、在线点餐、特色电商、联程出行、智慧零售等，使旅客出行体验更加美好。

为了民族复兴·英雄烈士谱

“不朽井冈英雄，千古人民功臣”

——井冈山时期著名军事指挥员何挺颖



△何挺颖像(资料照片)。 □新华社发

发起成立了学生会，联络南郑学生，掀起了一场反帝爱国学生运动。他在面对当地一些丧失民族气节的悲观论调时写下诗句：“散沙枉多四万万，热度只有五分钟！中国不亡非天理？午夜徘徊心如焚。”

1924年中学毕业后，何挺颖考入上海大同大学数学系，同时开始接受革命思想影响。1925年5月参加五卅运动，6月加入中国共产主义青年团。随后为了革命的需要，他不顾老师和亲朋规劝，毅然转入上海大学社会系，学习革命理论。在给劝阻他转学的同学左明的信里写道：“对数表里查不出祖国的良方，计算尺不能驱逐横行的豺狼。”并附诗：“南京路上圣血殷，百年侵华仇恨深。去休学者博士梦，愿作革命一新兵。”同年冬，何挺颖转为中国共产党党员。

1926年夏，何挺颖受党组织派遣到北伐军部队任团指导员，参加北伐战争。1927年“七一五”汪精卫叛变革命后，党组织又派何挺颖到原武汉政府警卫团干部连任党代表。同年9月，在团长卢德铭率领下，何挺颖参加了湘赣边界秋收起义，任工农革命军第一团一连党代

表，9月29日三湾改编中，被任命为第一团三营党代表，随部进军井冈山。10月23日，在进军井冈山途中时遭敌军袭击，与毛泽东率领的团部和一营失去了联系。何挺颖和营长张子清率部队转战茶陵等地，并会合茶陵县工农政府主席谭震林，同年12月将部队带上井冈山，何挺颖随即被任命为第一团党代表。从此，何挺颖在毛泽东的直接领导下，参加了开创井冈山革命根据地的斗争。

1928年4月，朱德、毛泽东率领的两支红色武装在井冈山胜利会师，组建了工农革命军第四军，下辖四个团，朱德为军长，毛泽东为党代表，陈毅为政治部主任，王尔琢为参谋长兼二十八团团长，何挺颖任第三十一团党代表。在毛泽东、朱德的领导下，何挺颖率部参加了攻打龙源口、围困永新城等一次又一次的战斗。他政治坚定，作战勇敢，指挥果断，成为井冈山时期我军著名的军事指挥员和党的优秀干部，为井冈山革命根据地的创建作出了重要贡献。

1928年8月，在著名的黄洋界保卫战中，何挺颖与团长朱云卿指挥不足一个营的兵力，在

人民群众的配合下，凭险抵抗，击溃了湘赣国民党军四个团的轮番进攻，取得了黄洋界保卫战的胜利，保存了井冈山革命根据地。毛泽东为此欣然写下了《西江月·井冈山》。10月参加中共湘赣边界特委第二次代表大会，何挺颖被选为边界特委委员。同年冬，任红四军第二十八团党代表兼团党委书记。

1929年1月14日，何挺颖随毛泽东、朱德、陈毅率领红四军主力离开井冈山，转战赣南闽西，开辟新的根据地。1月下旬，何挺颖在江西大庾战斗中身负重伤，转移途中又遭敌袭击，不幸壮烈牺牲，年仅24岁。

为缅怀烈士，启迪来人，1991年4月，南郑政府在东郊建成了何挺颖烈士纪念碑，碑基座上镶嵌着“古城学潮”“南京路上”“奔上井冈”“永新大捷”“黄洋界上”青铜浮雕，碑体上镶嵌着“何挺颖烈士永垂不朽”和“不朽井冈英雄，千古人民功臣”的金色大字。

如今，每年9月30日汉中市都在何挺颖烈士纪念馆广场举行公祭活动。2017年7月1日，修缮一新的何挺颖烈士故居开幕，继续为后人讲述着红色故事。(新华社西安6月7日电)

今年前4月高技术制造业

吸收外资大增79.5%

据新华社北京6月7日电 商务部新闻发言人高峰7日表示，我国吸收外资处在转型升级的关键阶段，中国在产业配套、市场潜力、高素质人力资源等方面具有优势。商务部将推动营造更加公平、透明、便利的外商投资环境，让中国始终成为外商投资的热土。

高峰在商务部当日召开的新闻发布会上说，总体看，我国在利用外资的结构上，产业链高端布局比重不断增加。今年前4个月，我国高技术产业吸收外资同比增长20.2%，占比达20.8%。其中高技术制造业大幅增长79.5%，占制造业吸收外资的34.9%。

高峰说，随着世界经济复苏，跨国投资出现回暖迹象，各国对跨国投资的吸引力度在不断加大。“虽然面临激烈的国际引资竞争，但中国有持续增强的高水平产业配套能力，高素质的人力资源，不断优化的营商环境，巨大的市场潜力，我们有底气实现利用外资的高质量发展，让中国始终成为外商投资的热土。”

高峰表示，商务部将从投资便利化、放宽市场准入、加大权益保护等方面，营造更加公平、透明、便利的外商投资环境，推动形成利用外资的新亮点和新引擎。

他还指出，对于引导外资更多地投向中西部地区，商务部将主要从四个方面开展工作，包括支持中西部地区复制推广自贸试验区改革试点的成功经验；在税收、用地、信贷等方面落实有关优惠政策；建设跨境多式联运交通走廊，促进与周边国家的互联互通；支持沿边的省区主动融入“一带一路”合作等。

公安部部署扫黑除恶专项斗争

在精准打击上下功夫

对易滋生黑恶势力行业摸底

据新华社北京6月7日电 记者7日从公安部获悉，各地公安机关将持续保持主动进攻态势，打好扫黑除恶专项斗争的主动仗、攻坚战、整体仗。

7日，公安部在京召开全国公安机关扫黑除恶专项斗争电视电话会议，对推动专项斗争深入开展进行再部署。会议强调，各地公安机关要以线索摸排核查为抓手，在精准打击上下功夫，对易滋生黑恶势力的重点行业、场所和区域开展调查摸底，提高线索发现能力，严格落实核查责任，建立完善工作机制，切实打好扫黑除恶专项斗争主动仗。以重点案件督办为抓手，在深度打击上下功夫，把打击锋芒始终对准群众反映最强烈、最深恶痛绝的各类黑恶势力违法犯罪，加强与纪检监察部门的协作配合，及时移交通报黑恶势力“保护伞”案件、线索，加大查处力度，对黑恶势力的“关系网”“保护伞”一查到底、绝不姑息，切实打好扫黑除恶专项斗争主动仗。紧密结合本地社会治安实际，准确把握黑恶势力犯罪新动向、新特点，以专项斗争为牵引，深化对重点地区和突出违法犯罪问题的打击整治，净化社会治安环境，切实打好扫黑除恶专项斗争主动仗。

会议要求，各级公安机关要加强扫黑除恶专项斗争的领导，切实落实“一把手”领导责任。要切实加强扫黑除恶专项斗争队伍建设，继续采取多种形式加强专业培训，着力提高办案质量和水平，严格把握法律政策界限，确保专项斗争在法治轨道上进行。要切实形成各警种合成作战的整体合力，建立起协调联动、资源共享、通力配合的整体工作格局。

台风“艾云尼”将第三次登陆我国

新华社北京6月7日电 中央气象台7日发布天气预报，今年登陆我国的首个台风“艾云尼”将向偏北方向移动，7日下午至夜间在广东东部沿海第三次登陆。

受“艾云尼”影响，海南南部、广东中西部、广西东部以及湖南东南部、江西西南部等地有大到暴雨，局地大暴雨或特大暴雨。

中国气象局台风与海洋气象预报中心首席预报员许映龙说，“艾云尼”移速缓慢，但“后劲”不可小觑，具有影响时间长、累计雨量大、局地阵风风力大等特点。

“艾云尼”6日分别在广东徐闻和南海海口登陆。

统计显示，1949年至2017年共有24个台风在我国登陆三次以上，其中有两个登陆我国四次，分别出现在1990年和2014年。

中国气象局台风与海洋气象预报中心首席预报员钱奇峰说，每年登陆我国的首个台风一般在7月初，今年台风登陆较往年有所提前。适逢高考，广东、海南、广西等华南沿海地区的考生和家长宜关注最新天气预报，合理安排行程，以免降雨、内涝等影响赴考。

多语种WiFi翻译机面世

据新华社北京6月7日电 暑期将至，打算出境旅行的人，听不懂声音、看不懂图文等痛点有望一体化解决——包括39个语种51国口音、集成无线上网功能的人工智能翻译一体机7日在此间推出。

作为我国人工智能翻译机领域的创新者，清华分音塔科技推出的清华准儿WiFi翻译一体机，在准儿WiFi翻译机支持39个语种51国口音对话的基础上，新增支持离线翻译、WiFi、4G卡、虚拟车联网、拍照翻译等功能。这意味着在拍照翻译菜单、路牌、文字、标识之外，拍动植物也能得到信息详解，可以说集WiFi、翻译、讲解于一体。

据分音塔科技CEO关磊介绍，我国已成为第一大出境客源地，语言不通是出境人群最大痛点，包括听不懂声音、看不懂图文、咨询不便等。通过人工智能打破语言壁垒是大势所趋。(新华社西安6月7日电)