



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2018年6月7日
星期四
农历戊戌年四月二十四
第27417期
今日12版
热线电话: 0531-85193911



喜迎上合 精彩山东

盛会即将启幕，青岛准备好了

□ 本报记者 肖芳 宋致

蓝天、绿树、碧海、白鸥，胶州湾畔绽放缤纷的色彩、真诚的微笑，喜迎四海宾朋。

上合青岛峰会举行在即，青岛准备好了！

漫步岛城，处处都是浓浓的峰会气氛。从交通大道到背街小巷，“弘扬上海精神，共谋持续发展”的彩旗迎风招展；五四广场周边18个圆形花球似锦如霞，代表2018年及上合组织第18次峰会，营造出热烈的迎宾氛围；前海一线灯光秀流光溢彩，大海、帆船、海鸥等造型闪亮夜空；忙碌的志愿者，用最热情的笑容，给人们指路答疑……

上合峰会，是青岛继2008年奥帆赛后迎来的又一高级别国际盛会。“君子之风，崇德尚礼”，青岛以巨大的热情投入到城市建设和全民素养提升中，开放、美丽、文明的青岛，正以最美的姿态向世界敞开怀抱。

开放，开启相聚的缘分

青岛牵手上合，绝非偶然。

城市如人，每一座城市都有自己的特质，经风雨而愈发明显。作为我国首批14个沿海开放城市之一，青岛向海而生、因贸而兴，其最大的优势、最突出的特色就是对外开放。青岛与“一带一路”沿线国家往来密切，与上合组织有关国家也素有余缘。

翻阅历史的画卷，青岛与“一带一路”渊源颇深：1600多年前，东晋高僧法显赴古印度求真经，10年后沿海上丝绸之路，最终北上登陆青岛，归国后写成《佛国记》；公元623年，唐朝在胶州湾北岸设立板桥镇，开启了与高丽、日本海上贸易的大门，“海上丝绸之路”北线从这里起航；宋朝时，在此设置北方唯一具有海关职能的“市舶司”，板桥镇发展成为长江以北唯一通商口岸及海关重镇。

掀开新时代的篇章，在“一带一路”建设中，青岛被定位为“新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市”和“海上合作战略支点”，成为推进“一带一路”建设的重镇。2015年，青岛与上海合作组织实业家委员会共同创建了“一带一路”欧亚经贸合作产业园区。截至目前，青岛已与上合组织国家中的俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、印度、巴基斯坦等7个国家的

12个城市(省州、机构)建立了经济合作伙伴关系。

如今，曾经橘柚林立的古“海上丝绸之路”起航地胶州，成为新“一带一路”的货运走廊枢纽。每周有三到四天，伴随着汽笛长鸣，“青岛号”中亚班列都会准时驶出青岛胶州湾国际物流园。据中铁集青岛中心站副总经理魏学伦介绍，以前货物首先要运抵俄罗斯东方港，再运输到中亚，耗时22天；如今通过中亚班列，12天内就可以完成运输。2015年开通以来，“青岛号”中亚班列已累计开行3000多列。

机场也成为青岛与上合国家的贸易枢纽。去年7月5日，青岛开通山东首条直达莫斯科的洲际客运航线。“中俄直飞，最直观的效益就是快。”新时代国际运输服务有限公司青岛分公司经理付联鹏称，以往空运到俄罗斯的货物，要用卡车运至北京、上海、郑州等地中转，大约一个星期才能抵达莫斯科机场；现在直飞不用10个小时就能抵达，算上装卸、通关的时间最多2天，物流总时间至少缩短50%。

一组来自海关的数字，也印证了青岛与上合组织有关国家的经贸热度：今年前4个月，青岛对俄罗斯、哈萨克斯坦等7个

上海合作组织成员国的进出口总额达93.1亿元，其中进口45.5亿元，增长49.5%。

不久前，经商务部复函同意，全国首个“中国/上海合作组织地方经贸合作示范区”花落胶州。青岛承担起探索可复制、可推广的上合组织地方经贸合作经验做法的历史使命，全力打造面向上合国家的对外开放新高地。

美丽，惊艳相见的刹那

上合峰会，是青岛与世界的美丽相约。

“山水一体、海天一色”的奥帆中心，曾是千帆竞发、百舸争流的奥帆赛场，将成为上合组织青岛峰会的会场。主场馆外形设计匠心独运，寓意“腾飞逐梦、扬帆领航”；宴会厅主体造型犹如海浪中的风帆，活力大气；新闻中心设在现代建筑“冰山之角”，使用机器人提供服务，还设置剪纸非遗展示区；蜿蜒曲折的海岸线和前海建筑亮化提升，将向世人呈现一台新颖别致的灯光焰火晚会……

青岛诚意满满，拿出最美丽的海岸、最精心的雕琢、最巧妙的设计，全力奉献一场“世界水准、中国气派、山东风格、青岛特色”的国际盛会。(下转第四版)

习近平同 吉尔吉斯斯坦总统 热恩别科夫举行会谈 两国元首一致同意 建立中吉全面战略伙伴关系

新华社北京6月6日电 国家主席习近平6日在人民大会堂同吉尔吉斯斯坦总统热恩别科夫举行会谈。两国元首一致同意建立中吉全面战略伙伴关系，翻开两国友好合作新篇章。

习近平欢迎热恩别科夫对中国进行国事访问并出席上海合作组织青岛峰会。习近平强调，中吉两国建立全面战略伙伴关系，是两国关系史上又一件具有里程碑意义的大事，为两国关系发展注入了新的动力。站在新的历史起点上，中方愿同吉方一道，弘扬两国世代友好精神，致力于发展全方位友好合作，共同奋斗实现发展振兴，更好造福两国人民。

习近平指出，吉尔吉斯斯坦是最早支持和参与“一带一路”建设的国家之一。中方愿同吉方开拓思路，挖掘潜力，推动双方合作不断迈上新台阶。要加强发展战略对接和政策协调，寻找更多利益交汇点和增长点，共同规划好两国合作重点领域和项目，要扩大经贸投资，加快推动大项目合作；要扩大人文和地方合作，增进睦邻友好；要提升安全合作水平，打击“三股势力”和跨国组织犯罪。

习近平高度评价吉尔吉斯斯坦对中国担任上海合作组织主席国工作给予的大力支持，表示中方愿与吉方共同努力，推动上海合作组织沿着健康稳定轨道向前发展。

热恩别科夫表示，吉方钦佩中国经济社会发展成就，感谢中方长期以来给予的宝贵帮助。今天吉中建立全面战略伙伴关系，使两国关系掀开崭新的一页。吉尔吉斯斯坦把对华关系置于优先方向，过去、现在和将来都是中国的最可靠的邻居、伙伴和朋友。吉方将坚定奉行一个中国政策，愿同中方加强经贸、人文等领域务实合作，协力打击“三股势力”，共同维护本地区和平、稳定与安全。吉方支持“一带一路”伟大倡议，相信它一定会有力推动本地区共同发展。吉方将保持两国各项合作协议的延续性。吉尔吉斯斯坦坚信，在中国领导下，上海合作组织青岛峰会一定会圆满成功。

会谈后，两国元首共同签署了《中华人民共和国和吉尔吉斯共和国关于建立全面战略伙伴关系联合声明》，并见证了双边各项合作文件的签署。

会谈前，习近平在人民大会堂外广场为热恩别科夫举行欢迎仪式。

这次也是首次启用新改革的国事访问欢迎仪式。改革后的欢迎仪式更加庄严、隆重、大气，显现出新时代中国特色大国外交的新面貌、新气象。

丁薛祥、杨洁篪、郝明金、王毅、张庆黎、何立峰等参加。

有了这股精气神 山东未来更精彩

本报“喜迎上合 精彩山东”
特别报道引发热烈反响

- 集团所属报网端微点击浏览量1.8亿次
- 新华网、人民网、央视网等新闻网站纷纷转载
- 新锐大众推出H5、长图图等12件新媒体产品，其中长图《山东到底有多“红”》这些数字告诉你成为爆款产品



山东好声音，世界听得见

在上合青岛峰会即将举行的时间节点上，《大众日报》唱出山东好声音，向世界展示了山东开放积极、喜迎八方来客的国际形象

精彩山东，全国媒体点赞

新华网、人民网等媒体转载五组专题报道，有些媒体还将报纸版面作为资料图予以展示，引发全国各界高度关注

干事创业，山东人民齐担当

夏日的齐鲁大地，处处洋溢着干事创业的热情。全省上下憋足一口气、铆足一股劲，按照习近平总书记的指示和要求，积极向上、担当作为

→ 相关报道见5版

一家出口企业的港口梦

□ 本报记者 吴荣欣 王学文

潍坊联兴科技股份有限公司总经理段胜增，有几个关于港口的梦。

5月31日，潍坊联兴科技厂区，蓝天白云，海风习习。从办公楼望去，远处的大海与天空融为一体，进港的轮船隐约可见。

“我们离潍坊港只有15公里，能用上近在咫尺的港口，降低运输成本，是我们的一个梦想。”段胜增说，“省里进行港口整合，将潍坊港并入渤海湾港口集团，会帮助我们实现这个梦。”他语调坚定。

联兴科技是一家高科技化工企业，最早在博兴创业，2007年搬迁到拥有港口的潍坊滨海新区。搬迁11年来，联兴科技由业内的默默无闻者，成长为国内最大的煅烧石油焦生产企业。

然而，“长”得快自有快的烦恼。联兴科技产品出口比例高达90%，每年出口货物、进口原料总共有100多万吨，运输需用5万吨级轮船，而潍坊港目前最大只有3.5万吨级航道，5万吨级船进不了港。没办法，联兴科技的产品只能先通过陆路运到龙口港，再从龙口港装船出海。

“我们离龙口港180公里，比潍坊港远165公里，这多出的一段陆路，让一吨货物多出40元成本，我们每年进出口100多万吨，一年就多支出成本4000多万元——我们企业去年的净利润才7559万元。”段胜增算了算账，这确实是一笔不小的成本。

“哪个港口不希望货物从自己这里走？”潍坊港集团董事长、党委书记嵇建勇听起来也有难处，“拓宽5万吨级航道，需要投23亿元，而潍坊港目前总资产才有16.6亿元，到哪里去融资？”由此，潍坊港5万吨级航道项目反反复复，直到今年才批复立项。联兴科技的进出口货物，也就一绕道龙口港，每年都要多支出几千万。

事情的转机出现在今年。省委、省政府贯彻落实习近平总书记“加快建设世界一流海洋港口”重要指示，经过充分调研，出台我省港口整合“三步走”方案，



潍坊港规划图。规划实施后，可为联兴科技等周边企业提供全程物流服务。

本期主题
经略海洋

- 海归博士的产业梦想
- 生态渔村“喜事”多
- 让海藻身价上涨万倍

→ 相关报道见2版

更多报道详见新锐大众客户端

并在今年3月迈出“第一步”：由山东高速集团控股，整合滨州港、东营港、潍坊港，组建山东渤海湾港口集团。

“山东高速集团有高超的资本运营手段：它的总资产从300亿元扩张到6000亿元，用了不到10年时间。它本身拥有银行，金融业是它的第一大业务板块，可不差钱儿。”听得出，山东高速集团加入后，嵇建勇对解决潍坊港5万吨级航道项目的建设资金充满了希望。

“不仅如此，整合后还要对几个港口进行统一规划，建设专业化港口，这更有利于港口做大做强。”

事实上，自今年港口整合以来，潍坊港的这个项目就加快了进度。

段胜增还有一个梦，就是潍坊港能为联兴科技提供全程物流服务，企业只需向港口提供客户的订货单，其余的事情全部由港口打理——提供“门到门”的物流服务。这是让物流公司干专业的

事，既节省成本，也让企业更专注于研发、生产。

由于运输能力的限制，现在潍坊港只为滨海新区几家企业提供全程物流服务。“潍坊港整合后实力加强，希望为更多企业提供这样的服务。”段胜增说。

“这没问题。”嵇建勇说。在今年5月召开的山东海洋强省建设工作会议上，省委书记刘家义要求，推进港口业态高端化。“提供全程物流服务，正是港口进行转型升级、推进业态高端化的一个内容。”嵇建勇还有一个目标：“等港口实力强了，我们还要发展金融保险、电商服务等新业态。”

段胜增的另一个梦，是绿色港口梦。这其中，他有自己的“小九九”：联兴科技依靠自主研发的“高温煅后焦炭余热利用技术”，回收生产过程中产生的余热，用来制造蒸汽、发电，不但自己实现零排放，还将生产的蒸汽卖给周边50多家企业，使他们淘汰燃煤锅炉，减少二氧化碳排放；建设绿色港口，要求临港企业在环保上达标，这将为联兴科技提供巨大商机。

联兴科技的高明之处在于，在工业园提前铺好了蒸汽管道，企业可随时接入。他们卖给企业的蒸汽是每吨210元，比企业自己烧制节省40元，即使这样，联兴科技每天还由此增加收入六七万元。“我们以市场行为带动这些企业达到环保要求，也是为绿色港口建设作贡献。”段胜增说。

“根据省里的海洋强省行动方案，建设绿色港口，正是港口转型升级的目标之一。联兴科技这个利人利己的梦，在不久的将来就能实现。”嵇建勇语气肯定。

我省港口整合，接下来还有第二步、第三步要走：青岛港兼并威海港；适时将全省港口整合为一家。“对我们企业来说这更是重大利好。这可以更加壮大潍坊港的实力，更方便我们货物出口——去年我们与印尼国家石油公司合作了‘30万吨煅烧石油焦项目’，正需要更大吨级的轮船。”段胜增满脸喜悦。

为海洋强国建设作出山东贡献

□ 本报评论员

港口整合，解决了联兴科技“成长的烦恼”，不仅有效降低了物流成本，还推动相关企业加快了转型升级步伐，值得点赞。成立渤海湾港口集团，打响了我省港口资源整合的第一枪，迈出了落实习近平总书记经略海洋战略思想、加快海洋强省建设的坚实一步。

习近平总书记一直十分关心山东海洋发展，多次就山东发挥海洋优势、发展海洋经济作出重要指示。今年3月

习近平总书记参加十三届全国人大一次会议山东代表团审议时，要求我们更加重视经略海洋，加快建设世界一流海洋港口，完善的现代海洋产业体系，绿色可持续的海洋生态环境。总书记的一系列重要指示要求，在山东广大干部群众头脑里刮起了一场“蓝色风暴”。全省上下站在事关国家根本利益、事关山东未来发展的高度，重新认识海洋、定位海洋，一次次学习明方向、鼓干劲，一场场调研找问题、查不足，一次次座谈谋思路、征意见，港口整合、智慧海

洋、海洋科技创新、海洋人才培养、海洋产业升级、管理体制变革等一系列新举措陆续出台。一股拥抱海洋、开发海洋、保护海洋，加快推动海洋经济高质量发展热潮正在齐鲁大地蓬勃兴起。

“两个走在前列，一个全面开创”是习近平总书记对山东工作提出的总要求。发展实践告诉我们，山东要在新时代开创现代化强省建设新局面，最大的潜力在海洋，最大的空间在海洋，最大的动能也在海洋。当前，海洋强省建

设大潮已起，大势已到，我们一定要以时不我待、只争朝夕的紧迫感，把发展海洋经济、建设海洋强省作为牢固树立“四个意识”的现实检验，作为向以习近平同志为核心的党中央看齐的具体行动，把海洋作为高质量发展的战略要地，全力以赴将海洋强省建设的各项任务抓紧抓实，用更大的决心、更积极的行动关心海洋、开发海洋、经略海洋，努力在发展海洋经济上走在前列，为海洋强国建设作出山东贡献。



距上海合作组织青岛峰会

开幕还有2天

