

行业观察

大众交通

山东大学齐鲁交通学院正式成立，开辟山东大学校企联合共建学院先河

人才学术技术实体经济产生“化学反应”

□记者 吴荣欣 常青
 通讯员 周鹏飞 许孝滨 报道

本报济南讯 5月22日，山东大学齐鲁交通学院成立大会在山东大学中心校区举行。山东大学齐鲁交通学院由山东大学与齐鲁交通发展集团有限公司共建，是校企融合助力山东省新旧动能转化的重要举措，开辟了山东大学校企联合共建学院的先河。学院实行理事会领导下的院长负责制，行政领导班子不与行政级别挂钩，实行能上能下、能进能出的管理机制。理事会是学院的决策机构，同时设立党委会、学术委员会、战略咨询委员会，保证学院的办学方向，促进学院发展。

与学院同期建设的还有山大齐鲁交通科学技术研究院，负责齐鲁交通发展集团委托给山东大学的科研课题组织协调和管理，聚焦科研攻关和成果转化及产业化。

山东大学校长樊丽明说，山东大学

“双一流”建设进入了全面实施阶段，齐鲁交通学院的成立，是山东大学办学发展史上一次具有里程碑意义的大事，开辟了山东大学校企联合共建学院的先河，是学校深化综合改革、推动创新发展的一次新尝试，也是山东大学扎根中国、厚植齐鲁、服务经济社会发展、助力“一带一路”战略的一个重大举措，具有重要和深远的现实意义。学校将把齐鲁交通学院作为“双一流”战略的重要内容来思考、部署和建设，坚持精准定位、坚持一流标准、坚持开放视野、坚持灵活机制，努力打造国际化创新型示范学院和国际一流交通学科，建成齐鲁大地上集教学、科研等于一体的示范性校企合作的典范，为山东大学“双一流”建设提供一种全新的发展模式。

齐鲁交通发展集团党委书记、董事长徐春福说，山东大学齐鲁交通学院、齐鲁交通科学技术研究院的成立，是集团科技战略和人才战略的一件大事，更是我省校

企“产学研用”一体化发展的一件盛事。学院和研究院的成立，将进一步完善齐鲁交通的创新体系，为集团科研水平提升和高新技术产业开拓带来强有力的科技与人才支撑，为提升企业科技含量和人才素质、推进新旧动能转换重大工程拓宽了道路，也为山东大学一流交通学科的建设提供了重要支持，将会激发人才、学术、技术和实体经济的一系列化学反应，创造出更加美好的未来图景。

山东大学齐鲁交通学院名誉院长聂建院院士表示，山东大学和齐鲁交通发展集团以满足国家战略需求为出发点，聚焦国家战略实施过程中面临的关键科学技术问题，成立山东大学齐鲁交通学院，可以服务于国家战略需求，促进山东大学以“顶天立地育人”为基本思路的双一流建设，促进齐鲁交通发展集团创新驱动的高质量发展，服务于山东省新旧动能转换重大工程，这是山东大学和齐鲁交通发展集团向前迈出的极具前瞻

性和建设性的一步。

山东大学副校长、山东大学齐鲁交通学院院长李术才表示，齐鲁交通学院将深入挖掘并全面发挥校企联合办学的资源优势，创新管理体制、打造人才科研高地、促进学科交叉融合、加强科技成果转化，实现从专业分割转向学科交叉融合、从学科导向转向产业需求导向、从适应服务转向支撑引领，努力为山东大学一流学科建设树立典范，也为齐鲁交通发展集团跨越式发展助力，服务山东新旧动能转换重大工程和国家创新驱动战略。

山东大学齐鲁交通学院的成立，适逢交通运输工程发展的重大需求和交通强国的战略目标，将充分整合学校交通及相关学科的学术、人才、资源优势，齐鲁交通发展集团在交通运输领域的资源和技术优势，不断推进公路、铁路、轨道交通、地下空间工程和智慧交通等相关学科的发展和科技进步。

齐鲁交通与京东签署战略合作框架协议

联手打造智慧创新高速物流体系

□记者 吴荣欣 常青
 通讯员 王红星 报道

本报济南讯 5月21日，齐鲁交通发展集团与京东物流集团签署战略合作框架协议，旨在打造智慧创新的高速公路物流体系，双方将共建智慧车队，还将联手打造至少100家服务区京东便利店，这也是齐鲁交通发展集团积极落实山东省新旧动能转换重大工程，大力发展战略性新兴产业的重大举措。

据悉，双方将发挥京东物流的资源优势，依托点多面广、辐射范围广的高速公路服务区，打造服务区综合型物流模式，建设以大区域仓配运为特色，以分拣、仓储、冷链、运输为核心，以第三方物流为支撑的多功能综合型服务区物流基地；并结合京东便利店，打造服务区“前店后仓”物流新模式。在此基础上，双方将共建智慧车队，在高速公路运输领域发挥积极作用。

预计到2020年，齐鲁交通将打造至少100家服务区京东便利店，进一步拉动服务区消费，提升高速公路服务水平；优选20对服务区建设智慧分拣仓，优选10对服务区因地制宜建设综合仓、专业仓、产地仓等中型仓；并逐步打造由100-200辆新能源车组成的现代智能物流车队，围绕全省高速公路沿线进行集中配送。

为深化合作，双方还将致力于探索建设高速公路大数据基础设施体系，借助京东物流的大数据分析处理能力，利用云计算与AI技术，激活齐鲁交通体系内的基础数据，共同探讨高速公路业务中的供应链一体化应用场景，打通人、车、货、场的全链条数据，构建高速公路物流大数据平台、服务区零售大数据平台等高速公路大数据基础设施体系。



齐鲁交通依托点多面广、辐射范围广的高速公路服务区，打造智慧创新的高速公路物流体系。图为服务区效果图。

□记者 吴荣欣 常青 报道

我省下发城市轨道交通运营突发事件应急预案

□记者 吴荣欣 常青 报道

本报济南讯 近日，经省政府同意，省政府办公厅正式下发《城市轨道交通运营突发事件应急预案》（鲁政办字〔2018〕72号）。

《城市轨道交通运营突发事件应急预案》共有总则、组织机构、监测预警和信

息报告、应急响应、后期处置、保障措施、附则等七部分，对省级组织机构，预警报告，响应处置等关键环节及工作程序进行了明确，具有较强的针对性和可操作性。

《城市轨道交通运营突发事件应急预案》确定，省政府负责全省城市轨道交通

运营突发事件应对工作的指导、协调和监督，在发生特别重大和重大运营突发事件时，成立省城市轨道交通运营突发事件应急指挥部。省指挥部办公室设在省交通运输厅，负责日常工作。青岛市于2015年底开通运营第一条轨道交通线路，目前已开通运营3条地铁线路104.35公里，1

条现代有轨电车线路8.77公里。预计“十三五”末，济南、青岛运营里程将近400公里。《应急预案》的制定，对建立健全山东省城市轨道交通运营突发事件处置工作机制，科学有序应对运营突发事件，减少人员伤亡和财产损失，具有十分重要的意义。

沂河特大桥沂河段主体工程完工

标志着鲁南高铁建设取得阶段性胜利

□记者 陈明 吴荣欣 报道

本报临沂讯 5月25日，由山东高速集团控股建设、中国交建第三航务工程局有限公司承建的鲁南高铁沂河特大桥跨沂河段主体工程完工，标志着鲁南高铁建设又取得阶段性胜利。鲁南高铁沂河特大桥跨沂河段主体工程在汛期来临前完工，不仅保障了沂河汛期开通河道、实现水体资源保护，更为后续架梁施工奠定了良好基础，确保了鲁南高铁2019年底通车总目标。

据了解，鲁南高铁沂河特大桥是鲁南高铁全线重要节点控制性工程之一，其中跨沂河部分全长1.33km，是全线能否铺架

的关键节点。“根据国家水利部淮委委员会2017年10月的批复，鲁南高铁跨沂河特大桥跨河段主体施工必须于5月31日前结束且全部撤出，施工窗口期仅有6个月，如果逾期未能完工就必须再等5个月，到10月31日汛期结束后才能施工，这样不仅将造成数千万的经济损失，而且延误后续架梁铺轨等工序，直接影响鲁南高铁2019年底通车目标实现。”中交三航局鲁南高铁项目部副经理孙卫星说。

为了确保工期顺利完成，临沂市委市政府给予了大力支持，市政府经过慎重考虑，放开下游柳航橡胶坝，将该工点的水位由9米降为4米，为沂河特大桥在汛期到

来前结束施工，开通河道创造了有利条件。

鲁南高铁公司和中交三航局高度重视，项目部坚持跑步进场，以“大干八十天”劳动竞赛为契机，挂图作战，以天保周，以周保月，并和各施工队签订“军令状”，严格进行考核奖惩。11月8日，项目部迅速组织采砂船、挖掘机、土方车等数十种机械设备从沂河东、西两个方向同时进场展开施工，经过18天的昼夜奋战，顺利完成沂河特大桥施工围堰平台填筑，为后续桥梁下部结构施工扫除了障碍。通过成立支架验收、沉降观测、技术服务等专项小组，针对大节段现浇连续梁采用的钢

管立柱+贝雷架+碗扣组合式支架现浇施工工艺，加强支架验收、沉降变形观测、混凝土质量控制，有效保证了施工进度和施工质量。经过2个月的连日奋战，项目部克服了施工环境复杂、高墩身施工难度大、高空作业安全风险高等重重困难。2018年春节期间，200多名参建人员更是主动放弃春节放假休息时间，夜以继日，坚守一线，最终创造了123天完成1万3千3百立方米墩身（承台）混凝土浇筑的鲁南高铁速度，在汛期来临之前，提前20天完成河中连续梁合龙施工，为后续架梁、铺轨施工和2019年底实现通车目标奠定了坚实基础。

突出市场导向 加强园区布局

日照港三大内地物流园揭牌

□通讯员 刘琳 杨济铭 报道

本报日照讯 5月16日—18日，日照港集团连续在山西河津、侯马、河南焦作博爱举行物流园区揭牌仪式，力求通过建设内地物流园，把综合服务送到内陆客户家门口。

5月16日，日照港阳光焦化物流园揭牌仪式在山西省河津市举行。依托该园区，双方将进一步加强与政府部门、铁路部门及煤焦重点客户的合作，全力开展全程物流、拉长服务链条，提供集装卸、仓储、运输、金融、电子商务等于一体的集成服务。

5月17日，日照港方略国际陆港物流园揭牌仪式在山西省侯马市举行。合作双方将以此次揭牌为契机，大力提升合作规模与层次，积极开展固定车底集装箱循环运输，发展绿色低碳的多式联运，共同构建现代供应链，着力开展一体化服务，为侯马市及周边地区港口一体化物流产业发展，为日照、侯马两地对外开放新高地做出贡献。

5月18日，日照港豫北物流园揭牌仪式在河南省焦作市博爱县举行。据了解，2017年12月1日日照港集团与博爱县政府签署《日照港博爱无水港项目合作框架协议》，双方正式开启战略合作。此次日照港豫北物流园建设，旨在依托博爱的区位优势、铁路和辐射优势，实现港口向内陆腹地的延伸，通过开展以多式联运、全程物流、港口供应链为代表的集成服务，将日照港打造成为河南以及中原地区最便捷、最经济的出海口。

郯城交通行业扶贫 打响四大“攻坚战”

□通讯员 傅成银 陈正国 报道

本报郯城讯 近日，在郯城县旧城镇黄滩区迁建撤离道路建设现场，郯城县交通运输局中通公司的技术人员正在指挥着挖掘机、推土机、压路机进行路基施工。这是郯城县交通运输局正式打响贫困村道路硬化、农村公路安全生命防护工、黄滩区迁建道路建设和贫困村通客运班车行业扶贫四大“攻坚战”的一个缩影。

2018年，郯城县交通运输局为深入扎实地搞好行业扶贫攻坚工作，计划建设贫困村道路46公里，争取上级补助资金1370万元，进一步提升贫困村道路通达能力和水平；实施贫困村道路安全生命防护工程项目268个；建设黄滩区迁建撤离道路18公里，争取上级补助资金2453万元；新建农村公交“招呼站”200个，新增新能源公交车140辆，进一步增加贫困村客运班车班次和通达深度。

为确保打好打赢行业扶贫四大“攻坚战”，郯城县交通运输局按照“一项工作，一套班子，一支队伍”的工作思路，成立了四个专项工作领导小组，每个小组由一名党组成员负责，同时明确了具体责任人、任务目标、完成标准和完成时限。经过各专项领导小组的积极努力，目前各项工作进展十分顺利。贫困村道路建设已完成项目招投标，正在进行定点划线和清障备土工作；农村公路安全生命防护工程已完成61个贫困村的招投标，正在组织实施，其余贫困村安防工程正在进行设计工作；黄滩区迁建撤离道路建设已完成路基施工4.3公里；贫困村通客运班车工作，公交站点已完成选址，新能源客车正在进行厂家考察。

博山城东：着力打造魅力宜居街道

□通讯员 卢晓卿 诸嘉禧 报道

本报淄博讯 近年来，淄博市博山区城东街道突出抓好环境改善与“四美”规划，抓好老旧小区升级与改造，抓好城市道路建设与管理，坚持道路建设高“规划”、多“点”“打造”、亮点“彰显”，着力打造魅力宜居城东。

城东街道按照“秩序美城、绿化美城、卫生美城、亮化美城”的“四美”思路，扩空间，增绿地，提品位，开展以规范治理、清理清除、有序经营为重点的“治脏治乱”活动，落实环境综合治理长效机制，进一步改善居民生活环境，带动辖区内第三产业的蓬勃发展，有效促进区域经济发展。

街道将建设集特色美食、博山古文化、服装服饰为一体的仿明清大街商业步行市场，凸显博山的文化底蕴；另外，北山路东延项目的建成，可盘活两侧土地120公顷，突破制约发展的土地瓶颈，带动莲花山风景区及周边服务项目的发展，推动地区经济转型升级，打通全区连接南北重要通道，有效缓解城区交通压力，提升城市综合承载能力。

街道围绕三纵三横的交通格局，依次实施了北山路东延、五岭路北延、荆山中路拓宽3条道路建设工程，配合完成便民服务中心、中心路、沿河东路升级改造，东环路南延工程，实施升级改造，完善路网支撑，助推道路建设，让百姓出行更快捷，生活更便利。

山东交通技师学院 政校合作育人

□通讯员 达庆瑞 报道

本报临沂讯 5月21日，山东交通技师学院与兰陵县签订政校合作协议，双方将就人才培养、技工教育扶贫、职业院校“校企合作”等方面进行合作。

近年来，兰陵县发展取得显著成就，经济保持快速发展，产业结构不断优化，对外开放全方位拓展，发展的动力与活力不断增强。包括新型工业、文化旅游、农副产品加工、电子商务、民生建设等诸多领域的20个重点项目的落地。特别是兰陵县新旧动能转换中，实体经济不断发展，对于技能型人才需求更为迫切。山东交通技师学院与兰陵县签订政校合作协议后，双方本着“资源共享、优势互补、互利互惠、共同发展”的原则，在“高层次人才培养基地”、“高中阶段教育合作”等方面，有针对性地开展人才培养和就业合作、技能扶贫、爱心助学、人员培训、职业院校“校企合作”等，促进县域经济和职业教育共同发展。

为进一步深化产教融合，山东交通技师学院积极探索职业院校与地方政府之间战略合作运行机制，努力增强服务地方经济建设能力，先后与临沂沂南县委、经济开发区管委会、沂南县政府、临港经济开发区管委会签订了政校合作协议，发挥学院专业技能优势，为区域产业转型升级提升企业竞争力提供了人才支撑。