日照构建“港产城海”生态圈

推动新旧动能转换 实现高质量发展

日照怎么干

□ 本报记者 杜辉升 丁兆霞

有吞吐量超过4亿吨的沿海大港；有6000平方公里的海域，超过全市陆地面积；有适宜养殖替代进口三文鱼等高品质冷水鱼的13万平方公里黄海冷水团……日照因港而立、依海而兴，海是日照最鲜明的特色，也是最大的优势所在。日照市委书记齐家滨指出，在新旧动能转换中，日照将着力做好“港产城海”融合发展文章。

港口在融合中挑大梁

港产城海，“港”为首。日照市全面展开新旧动能动员大会指出，“港口是日照市对外开放的龙头和核心战略资源”，要求港口“在‘港产城海’融合发展中唱主角、挑大梁”。

对于这一角色定位，日照港集团董事长蔡中堂理解为“四个角色定位”，即：港口是平台，起拉动、带动作用，不能简单看成是拉货的；港口是为产业服务的，是临港产业、临港经济的基础和支撑；港口是城市的重要组成部分，它的发展必须服从、服务于城市发展；港口是走向海洋的起点，发展港口是经略海洋的重要举措，是海洋强国建设的重要内容。因此，在“港产城海”融合发展中，港口要朝着能力大、功能全、管理好、服务优的方向发展，港口功能越强，发展得越好，越能促进、拉动融合发展。

“挑大梁”的日照港，目前已经有着傲人的业绩。2017年，日照港集团吞吐量达3.6亿吨，是目前全球重要的能源和原材料中转基地。今年一季度，集团完成货物吞吐量9509万吨，同比增长5.3%，其中集装箱吞吐量同比增长22%。目前，日照港集团在国内港口排名第九位，在世界排第十三位，是“一带一路”的重要枢纽港。

瞄准世界一流大港强港的目标，日照港集团将全面实施新旧动能转换重大工程，加快港口转型升级，巩固提升大宗散货运输优势，做优做强“箱、油、商、工、金”和现代物流，建设诚信、智慧、高效、绿色“四型港口”。

“港产城海”融合发展，关键在“融”。依托港口优势，日照迅速崛起了钢铁、浆纸、粮油等临港工业，形成了“前港后厂”式的产业布局，临港工业占全市规模以上工业的比重不断提高，有力支撑了日照工业发展。同时，临港工业和城市经济的快速发展，也为港口提供了稳定的货源，推动了港口发展。

全力融入全市经济社会发展，日照港自去年起开始实施“海龙湾”工程，把上世纪80年代建港时期占用的海岸线，通过东煤南移，把灯塔以南两公里海岸线还给社会，同时腾空2000多亩港口堆场，作为城市用地进行开发，形成高品质岸线和城市发展空间。在新旧动能转换方面，正加快日照港清洁能源运输项目LNG码头的建设。据悉，下一步，日照港还将加快推进港区功能整合，加快实施十项港口重点工程，大力发展现代物流，加快大宗商品交易中心平台建设，进一步提升港口与城市的融合度，提高港口对城市的贡献率。

“港”还是日照打造“一带一路”港口枢纽和海上合作的战略支点。日照港积极融入“一带一路”建设，加快建设全球重要的能源、原材料和集装箱中转基地。去年以来，日照港集团集装箱铁路班列和航线开发成效显著：铁路班列方面，先后开通了“照蓉欧”、日照至中亚、日照至越南铁路班列；外贸航线方面，在巩固内贸航线及日照至平泽、日照至釜山航线基础上，先后成功开通了日照至东南亚航线，日照至日本关东、至日本关西3条集装箱班轮航线。

构建海洋特色现代产业体系

日照市经信委主任赵子峰认为，港、产、城、海就如立体三角形的四个面。“产”就是底，产业融合发展的深度和广度是发展质量高低的重要标志，城市发展质量和规模取决于产业的发展。“城”“港”“海”是三个面，相互作用、相互影响、相互交融。“港”对产业起到引领和带动作用，是龙头，“产”又促进城市经济发展，“城”反过来能为推动港口和产业的大发展提供更为优良的服务和持久支撑。因此，推进“港产城海”融合，实现高质量发展，必须用世界眼光、国际视野，高标准同步推进港口建设、产业园区建设和城市基础设施建设。

日照拥有得天独厚的天然良港，是发展临港工业、先进制造业和港口物流业的重要条件。赵子峰认为，日照市实现“港产城海”融合发展，关键是要发挥好特色区位优势，依托港口枢纽优势和辐射效应，集聚航运、仓储、物流等临港产业，大力发展钢铁、石化、粮油加工等先进制造业，构建海洋特色的现代产业体系，带动功能集聚和城市的发展，推动一区、三极、六圈的错位发展、融合发展，实现临港布产、以海兴产、以产兴城的高质量活力城市发展目标。

近年来，日照市临港产业已初具规模，规模以上工业企业达到735家，实现产值2807亿元，其中钢铁产业实现产值779亿元，占全市的27.7%；汽车及零部件产业实现产值547亿元，占全市的19.5%。而目前，随着“突破园区、聚力招引”头号工程的持续实施，一批钢铁配套项目和海汇、中兴新能源整车及零部件项目正加快推进，“12+1”产业规划有序实施，先进钢铁制造基地、汽车整车及零部件基地列入省新旧动能转换规划，有87个工业项目列入省新旧动能转换的重大项目库。日照将力争经过三五年的努力，打造钢铁、汽车及零部件和粮油食品等四个千亿级产业集群，加速提升城市发展核心竞争力，实现高质量发展。

□果晟皓 张海鹏 刘勇 报道

5月15日，随着“波罗的海·荣耀”轮在日照港岚山港区油8泊位顺利靠泊，标志着日照港第3座30万吨级原油码头正式投用。日照港的原油接卸能力跻身全国前三位，中石化原油接卸第一港的地位愈加稳固。日照港以实施新旧动能转换重点工程为抓手，倒排工期，改进工艺，创新流程，30万吨级原油码头工程仅耗时22个月。目前，日照港第4个30万吨级原油码头已获得省发改委核准。港区后方配套建成了730万立方米的储罐群，油品接卸能力超过6000万吨。图为日照港岚山港区3座30万吨级原油原油码头。

向海洋要财富要空间

有165公里的黄金海岸线，有超过陆域面积的海域，有13万平方公里的黄海冷水团……日照最大的潜力和后劲在海洋。实施新旧动能转换，日照必须做好经略海洋这篇大文章。

有优势也有局限。赵子峰认为，日照市的海洋新兴产业目前还处在起步阶段，虽然在海洋装备制造、海洋食品加工、海洋生物医药等产业有了一些突破，但规模不大、层次偏低。发展海洋新兴产业，就要发展高端向海经济。要走向海洋，大力发展以豪迈重工为代表的高端海工装备和海上养殖平台建造；要利用好海洋，提高装备水平，发展远洋捕捞和冷水团养殖，提升水产品精深加工水平，培育海产品龙头企业，加大对海洋生物医药产业的研究、开发和应用，向海洋要效益；要保护好海洋，围绕海水淡化和综合利用、坚持循环低碳绿色发展，加大对海洋环保产业的扶持力度，着力打造涉海环保产业，促进海洋生态保护和高效利用。

向海洋要财富、要空间，日照市海洋与渔业局局长臧克峰认为，这其中尤为值得一提的，是日照实施退渔还海、修岸护海、治污净海、绿色养海、文化兴海“五大”碧海行动，并将其纳入了新一轮林水会战。这既是对林水会战的提档升级，又是实施新旧动能转换，实现海洋经济高质量发展的有效载体。

在退渔还海工程中，把渔业养殖设施从沿海海岸带中转移出来，利用现代化的渔业装备，大力发展海洋离岸养殖、远洋捕捞，推进海洋特色产业园和渔港经济区建设，本身就是海洋渔业的转型升级，是发展海洋产业的重要内容。

过去日照的旅游叫“岸上走”，如何由“海滨游”实现“海洋游”，在海里看海、亲海、吃海、玩海？日照通过海洋牧场海上平台建设，游客乘船到平台，就可以休闲垂钓、小憩、喝茶，这便是对滨海旅游的内涵和品质的提升。

今年，日照将投资26.87亿元拆除近岸养殖设施1160亩，修复岸线10.9公里，恢复湿地5000亩，新建或改造港口环保设施30处，启动渔业园区升级改造3个，新建海洋牧场2万亩，增殖放流水产苗种4.1亿单位，建成4处海洋、科教产业基地。

海洋休闲渔业奏响“海上牧歌”

□记者 杜辉升 高华超 报道

本报日照讯 5月4日，记者来到位于日照市山海天旅游度假区东部海域的“海上牧歌”。在这里，游客可以品海鲜、吹海风、看演出、玩帆船，体验休闲垂钓、海上采摘。游客还可以通过扫描二维码，直接在网上下单，公司通过冷链线下配送，确保海产品鲜活送货到家。

海上阁楼式的“柜族”设计理念形成了独特的建筑语言——海立方，每晚通过高科技声光电组成的海洋灯光秀，展现出一道全时段的海上亮丽风景线。据工作人员介绍，“海上牧歌”平台长88米、宽38米，使用面积5800平方米，设有自助露营区、休闲海钓区、休息观景区、中央商务休闲广场四大功能区，涵盖渔趣体验、海洋科普、渔趣休闲、美食品鉴、文娱购物、水族观赏、会务接待等功能单元，日可接待游客800-1000人，集“休闲观光、竞技垂钓、海洋采摘、食宿赏娱”功能于一体，为全国最大的海洋牧场休闲渔业平台之一。

平台依托海洋牧场、中澳帆艇产业园、桃花岛海上特色小镇等资源优势，通过“游、娱、食、赏、钓、放”等形式，将滨海岸线资源、海上资源、岛屿资源有机结合起来，推进传统渔业与海上旅游业的深度融合，推动海洋旅游从近岸向海上转移、从观海向亲海延伸。

在“海上牧歌”，游客还可以吃到来自万泽丰国家级海洋牧场优质鲜活的三文鱼。据万泽丰渔业有限公司专家王勇强介绍，黄海冷水团存在于夏季的黄海中部，体积5000亿立方米，水质优良，是世界罕见的浅水层冷水团，可以支撑千亿元产值的黄海冷水团“远海冷水鱼”产业。

自2015年5月起，日照市万泽丰渔业有限公司与中国海洋大学等单位专家组成的科研团队合作，开始在黄海冷水团海域进行了冷水性三文鱼养殖试验。该创新团队创建了“山（沂蒙山区）海接力”的企业+农户养殖模式，创建了低温循环水养殖设施、养殖工船、越层式和可升降式养殖网箱等设施、装备。

今年5月4日，受日照市万泽丰渔业有限公司委托，由中国海洋大学与湖北海洋工程装备研究院联合设计、青岛武船重工有限公司制造的全潜式智能网箱“深蓝一号”建成下水，该网箱可在高温的夏季沉到黄海冷水团中进行养鱼生产，实现了在开放海域规模化养殖三文鱼的突破。

“去年我们已经完成了利用黄海冷水团养殖三文鱼的技术路线验证，但黄海冷水团三文鱼养殖是周期性的，也不能操之过急，这其中肯定遇到新的问题，只有尽最大的力量，不断解决，不断摸索，才能把路走通。”王勇强告诉记者。随着“深蓝一号”的建成，争取今年把所有的难题解决，明后年扩大养殖规模，努力把黄海冷水团“远海冷水鱼”产业逐渐发展成为一个成熟产业。

“作为渔业养殖企业，我们要转变发展观念，将渔业、旅游业、高端装备制造业结合起来，走出一条绿色、可持续的发展之路。”日照“海上牧歌”休闲旅游垂钓平台负责人李泽明表示。未来几年，他们将继续探索创新，建造四到六座类不同主题的海上体验平台，实现对渔业资源的综合利用，打造游客亲海近海的休闲旅游度假庄园。

实施雨污分流改造 着力打造海绵城市

城市节水让市民生活更美好

□记者 高华超 报道

本报日照讯 今年的5月13日至19日，是第27个“全国城市节约用水宣传周”。13日，日照市住建局在日照市植物园设置展板，并向市民发放节水周宣传材料。

今年节水周的主题为“实施国家节水行动，让节水成为习惯”。近年来，日照从雨水利用、黑臭水体整治、污水再生水利用入手，积极推动再生水、雨水、海水等非常规水资源利用，依托地域特点优势，通过多种途径、开发利用替代水源，增加节流手段。

水资源的有效循环利用，是城市节水工作的重要环节。为提高城市水利用率，日照市不断加强城市污水处理工程、再生水利用工程和中水回用设施建设，推进污水再生利用，促进城市用水的良性循环，改善城市水系生态。

“目前，日照市城区环卫、绿化用水尽量采用中水进行作业，采取雨污分流等措施，利用好中水资源，是解决日照市缺水问题的有效途径之一。”日照市公用事业局副局长徐峰告诉记者。

雨污分流就是让雨水和污水各行其道，不仅能管住污水、改善河道水质，同时也能减少洪水和内涝，让雨水得到有效利用。今年，日照市将在市区北京路、海曲路、兴海路等31余处路段（口）实施雨污分流改造工程，通过自然和人工相结合的手段，实现雨水自然积存、自然渗透、自然净化。目前，北京路、海曲路、衡阳路等路段的雨污分流工程已陆续开工。

除了雨污分流工程，日照市还积极探索海水利用技术和工艺的应用研究。华能日照电厂采用海水冷却直流循环、脱硫和灰渣冲洗；水运基地注重增强海水利用功能，激流回旋、龙舟赛等运动项目都广泛使用海水，节约了大量的淡水资源；东港区涛雒镇栈子三村利用海水地能冷热源系统，建成了海水空调项目。

装配式建筑作为一种新型建设技术，与传统建造相比具有缩短工程工期、节能减排等优势，日照市将节水工作向建筑业等领域纵深发展，大力发展装配式建筑。这种建筑作业方式像搭积木盖房子一样，在有效降音防尘、节材提质的同时，可综合节水50%-80%左右。

海绵城市建设是新一代城市雨洪管理概念，是指将城市打造的像海绵一样，具有良好的“弹性”，下雨时吸水、蓄水、渗水、净水，需要时再将蓄存的水“释放”并加以利用。近年来，日照市通过实施雨水收集工程、下沉式绿地、透水铺装等措施扎实推进海绵城市建设。

日照市通过蓄水造绿，先后建成了七彩湖、碧霞湖、紫烟湖三个湖滨生态公园，既为周围绿化灌溉、道路保洁等提供了水源，又有效解决了雨季内涝和防汛问题；在老城区兴海公园，合理利用原有苗木，增加绿化植物，利用东侧低洼地势，设计了湿地景观；在海曲公园建设了透水混凝土园路，结合园区绿化做好雨水收集，将园内水系做活，形成海曲公园内部聚集活力的水体景观。

“海绵城市建设，不仅仅是一条道路、一座公园的变化，更是一个城市整体功能的完善，城市品质和内涵的提升。”日照市园林局工作人员表示。去年一年，日照市就完成海绵城市建设6.89平方公里，其中市区4.4平方公里。

做好城市节水工作，离不开全社会的积极参与。“很多市民觉得没有必要节水，而实际上，日照一直是资源型缺水严重的城市，节水应该成为市民的共识。”徐峰表示。

“民告官”可自主选择管辖法院

□记者 杜光鹏 报道

本报日照讯 “当事人提起行政诉讼，可自主选择管辖法院。”5月16日，记者从日照市中级人民法院了解到，日前该院制订了《关于开展跨行政区划管辖行政案件的实施方案》，决定自5月15日起，赋予当事人（原告）选择管辖法院的权利，当事人可以选择所在辖区基层法院提起行政诉讼，也可选择向全市其他四个基层法院跨行政区划提起行政诉讼。

其中因不动产提起的一审行政案件，不实行跨区划管辖，仍由不动产所在地人民法院管辖；对于非诉行政执行案件，不实行跨区划管辖。对于基层法院或当事人对管辖权有争议的行政案件，由市中级人民法院依法指定管辖。这是日照法院为切实解决行政诉讼案件审理可能受到地方保护和行政干预等问题，确保司法公正，所做出的有益探索。

当天，日照中院还向社会发布了2017年日照市法院行政案件司法审查报告（白皮书）。白皮书显示，2017年日照市法院共受理各类行政案件953件(不含旧存)，审结966件，其中，审结一审行政案件346件，审结非诉行政执行审查案件510件，审结国家赔偿案件结9件。

行政争议涉及领域和案件类型相对集中，城建类、劳动和社会保障类、公安类、土地资源类行政案件数量居前，占一审行政诉讼收案总数的84%。行政机关败诉率上升，审结的一审行政案件中，行政机关实体败诉案件数35件，占到结案总数10.1%，败诉案件数量同比增加66.67%，工伤行政确认、行政登记、履行法定职责、信息公开、行政赔偿、房屋征收，以上六类案件占败诉总数超过7成。

日照元素精彩亮相深圳文博会

□高华超 许严 金芃辛 报道

本报日照讯 5月10日至14日，第14届中国（深圳）国际文化产业博览会在深圳会展中心举行，山东省围绕“文化产业新旧动能转换重大工程”主题组团参展。日照元素亮相深圳文博会山东展区，备受关注。

“创创”智能服务机器人精彩亮相。本次文博会上，日照市创泽信息技术股份有限公司研发的“创创”智能服务机器人特邀入选山东展区展示，成为最受关注和欢迎的文化科技产品。“创创”机器人已具备听觉、视觉、触觉、语言交流、自主行走等能力，可为用户提供360度人工智能服务整体解决方案。2017年，“创创”入驻中国科技馆，曾获评中国服务机器人十大品牌。

“山水禅心 康养五莲”展厅尽显风采。五莲县以项目推介为核心，以招商引资为重点，围绕五莲自然山水风光、全域旅游、温泉康养、社会经济发展四大板块内容展现五莲形象。

海事部门确保船舶供受油作业安全

□记者 纪伟 通讯员 王林学 报道

本报日照讯 5月18日，记者从日照海事局了解到，上半年该局开展了为期5个月的船舶供受油作业专项治理行动。该局共组织供受油作业现场检查161次，供油船舶安全监督21次，燃油质量检查49次，其中对船用燃油取样送检5次，维护了日照辖区海上交通安全形势持续稳定。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强
电话：0531－85193550