

济青高铁首座地级站信号楼完工

□本报记者 陈明 吴荣欣
本报通讯员 张婷华

5月15日，济青高铁全线首座地级站信号楼——淄博北站信号楼完工，标志着济青高铁建设即将进入全新节点。5月底，济青高铁济南南至胶州北区间站前、四电、县级站房工程将全面达到竣工验收条件，6月份开始静态验收，8月1日开始联调联试。

“信号楼对于高铁就如同人体的神经中枢，每一条指令在这里发出，控制着高铁全线路车站的道岔、信号等设备，能控制高铁列车的行车速度。”中国铁建电气化局集团有限公司济青高铁四电二标项目部工程部部长王凯说，“信号楼通过高铁轨道光缆和无线信号塔分别发送出有线和无线信号指令给高铁线路上运行的列车，双重确保高铁行车安全。”

与以往信号楼建设不同，在济青高铁全线信号楼施工中，中国铁建电气化局济青高铁四电二标项目部首次采用了配缆图施工工艺，在信号楼放线前，对信号楼室内所有用线长度、芯数、走向都做了详细计算，电缆用量一清二楚。“以前信号楼线缆施工都靠大体估算，浪费现象突出。用配缆图后，每根线缆起端到终端的长度都能够详细计算，每个信号楼计算损耗后也不超过10米，仅线缆一项节约了30%的成本，仅淄博北站信号楼可节约5万到10万元。”王凯说。

“以前施工都是采用槽钢放置电缆，电缆多、走线不固定的情况下显得十分杂乱。在济青高铁项目上，我们用铝合金走线架代替了槽钢，对电缆进行分层架设，线缆按照不同颜色、芯数及功能进行分类，整个机房配线整齐美观，方便了设备管理单位的维护工作。在组合柜侧面设置线缆二维码，实现了纸质图纸电子化，现

场施工工人通过扫码可以得到每个架子的配缆图和配线图，为线缆现场施工提供了方便。此外，我们还采用了新型成端材料采取二次接地技术，空调柜与柜之间全部实现了绝缘，防止因接地造成相互干扰。”王凯说。

在济青高铁项目中，上述公司四电二标项目部成立了“海港劳模创新工作室”，让劳模推广个人先进理念、技能和经验，把个人经验转化为团队智慧，集思广益，带领广大职工积极开展质量攻关、技术创新、发明创造等多项活动。

“过去道岔调试都要等到信号楼室内施工完毕，具备条件后才能进行。为此，“海港劳模创新工作室”发明创造了道岔控制箱，只要站前单位将道岔装好，我们将道岔控制箱连接好电源，就可以调试油压、电流，极大地节约了调试时间。”王凯介绍，高铁道岔调试在整个室外调试任务中所占比例近一半，道岔调试提前了，

就为后期节省了大量时间。据了解，在该工作室的带动下，一位30年工龄的老工人根据自己的工作经验发明创造了“岔芯跳线安装器”，新工具利用杠杆原理解决了岔芯跳线安装过程用易折损、脱落的难题。在济青高铁施工过程中，该项目部的职工先后发明创造了“电容定位打孔器”“桥梁设备定位模板”“组合柜侧面配线卡尺”“电缆盘S弯模具”等多项新技术、新工艺，并申请了实用性专利。

据了解，目前济青高铁通信信号光缆累计完成2747条公里，完成漏缆架设12.5条公里，完成通信设备安装88站，完成信号设备安装23站，完成转辙设备安装135组；完成轨旁设备676个区段，完成81处设备房屋地板砖铺设和吊顶安装。12月31日济青高铁将全部开通，按照济青高铁350公里时速计算，从济南到青岛只需要1个小时。

垦利162家运输企业 交通安全隐患全清零

□通讯员 张雷雷 报道

本报东营讯 自5月8日垦利区交通运输行业安全生产暨交通保障工作会议召开以来，该区对道路运输、城市公共交通、公路安保、公路水运工程、应急处置等5个重点领域12个方面，继续深入开展安全生产综合整治，全面排查和整治各类安全隐患。截至5月20日，该区162家运输企业实现交通安全隐患全清零。

据了解，垦利交通运输系统企业数已达162家，涉及危货、普货、客运、维修、检测、寄递、驾培、浮桥等众多企业。在全面的排查和整治过程中，该区要求危化品运输企业必须严格按照许可事项从事运输活动，严格规范车辆，严禁超载、超限、超速运输，严禁货物混装，严禁车辆超限超载行驶农村公路；必须保障车辆卫星定位车载终端的正常使用，配备必需的应急处理器材和安全防护设施设备，驾驶员、押运员必须持证上岗，押运员配备率必须达到100%。同时加快聘请第三方对全区危险货物运输企业评级的进度，淘汰落后企业，落后车辆。

济青船检局 文化助力帮扶村脱贫

□通讯员 黄平 报道

本报东营讯 近日，济南、青岛船检局牵手相关舟桥企业，再赴东营县接山镇前寨子村、中套村开展“文化助力脱贫，合力乡村振兴”主题党日，为两个村捐赠了文化图书、电子显示屏、宣传栏等文化用品。

据了解，济南、青岛船检局积极对接省厅港航局、济南船检局派驻接山镇前寨子村、中套村的第一书记、联系港航、舟桥企业为帮扶村提供支持和帮扶。本次捐赠的除电子显示屏外，还有150幅文化展板，按党建、孝文化、励志、乡村振兴、脱贫攻坚等划分为多个板块，内容均为村民自己创作提炼，朗朗上口，很接地气。

济宁市地方海事局 开展巡航执法活动

□通讯员 王兵 报道

本报济宁讯 5月7日至10日，济宁市地方海事局根据年度工作安排，开展了为期4天的巡航执法活动，进一步优化了辖区通航环境，规范了船舶航行、停泊秩序。

据悉，本次巡航执法活动巡航范围包括京杭运河主航道、上、下级湖西航道以及各支流航道及进港航道。重点对航道内沉船、沉物、漂浮物、水上养殖、捕捞、采砂、水上水下作业、助航标志、导航设施、警示标志、航道、交通管制区、锚地、停泊区、安全作业区、船舶非法排污、船舶船名、载重线、船舶港标识、船舶超载等有关情况进行了执法检查。

巡航执法活动出动海巡艇1艘，出动执法人员20余人次。检查跨河管线30余道，跨河桥梁8座，涉水工程3处。纠正船舶违法行为7次，劝导船员50余人次，排查隐患11处，现场整改3处，下达巡查反馈意见6份。通过本次综合巡航执法活动，及时发现并消除了一批安全隐患，提升了济宁市水上交通安全管理水平。

乳山口大桥地质勘探开钻

□通讯员 李旭曜 报道

本报乳山讯 近日，G228丹东线乳山口大桥初步设计地质勘探开始进行钻孔施工。据介绍，此次地质勘探共设置5个施工区域，布设钻孔81个。

据了解，乳山口跨海大桥接线工程起点东连大乳山北侧已建G228（原省道S704）乳山段终点，终点接烟台滨海公路海阳段起点。项目总投资12.2亿元，路线全长3310米，设计速度80公里/小时。乳山口大桥建成后，开车从乳山到海阳，全程将不足10分钟，较此前节省近1个小时。

肥城市公路局 为留守儿童捐赠图书

□通讯员 敬玉玲 报道

本报肥城讯 为了让留守的儿童感受到社会大家庭的温暖，近日，肥城市公路局积极响应全国妇联“书香飘万家，亲子共阅读”活动，全体干部职工踊跃参与，以实际行动为孩子们办实事，献爱心，短短几天的时间，共募集到图书近200册，均是适合0-14岁儿童阅读的健康向上的正能量读物。

据悉，肥城市公路局将以此活动为契机，将帮扶就困、互帮互助的奉献精神继续发扬下去，并融入到具体行动中，助力爱心公益事业。

□责任编辑 杨 辉

青连铁路胶州湾跨海铁路大桥合龙

□记者 陈明 吴荣欣

本报青岛讯 5月19日，由中铁十四局承建的国内首座节段拼装双跨跨海铁路大桥——青连铁路跨胶州湾特大桥跨海段最后一跨开始节段拼装，20日实现合龙，为青连铁路年底全线通车奠定坚实基础。

据了解，跨胶州湾特大桥是青连铁路全线唯一跨海大桥，全长8.9公里，跨海段约2公里。海上施工面临风大浪急降雨多、潮差大、海水腐蚀严重等不利因素，施工条件复杂，对大桥建设提出更高的工艺要

求。据中铁十四局三公司青连铁路项目经理孙建党介绍，经过反复考察论证，为确保工程安全、加快工程进度，该项目部投资5000万元研发、制造的两台DP180-50大型架桥机“架、运、提”成套装备，从东西两岸双向架梁，一举解决了该大桥“50米跨度、节段箱型预制、桥上运输架梁”的海湾大桥建设施工难题。

在桥梁下部结构施工中，该项目部采用钢板桩围堰和双臂围堰进行围堰防水，成功攻克了海上施工潮差大、流速急、降水多等难题，并在混凝土中添加阻锈剂，

提高混凝土耐腐蚀性，采用耐蚀钢筋等应对海水腐蚀严重问题，确保了跨胶州湾特大桥跨海段按时保质顺利合龙，加快了全线的通车步伐。

据了解，青连铁路是我国“五纵五横”综合运输大通道的重要组成部分，为高铁I级双线电气化快速铁路，正线全长194.5公里，设计时速200公里，跨越山东、江苏两省沿海的青岛、日照和连云港3个市，计划与在建的济青高铁年底同步通车，建成后将结束日照不通动车的历史，青岛至上海的运行时间由现在的7小时缩短至4小时。



□记者 陈明 吴荣欣 报道
青连铁路跨胶州湾大桥合龙段。

济南地铁R1号线首列车抵济

□记者 隋静 常青

本报济南讯 5月17日上午，济南市轨道交通R1号线首列车接车仪式在范村车辆基地顺利举行，四位市民代表与建设者代表共同为首列车揭幕，标志着轨道交通R1线距离2019年元旦通车又迈出了重要一步，也为接下来的联调联试和试运行奠定了基础。

据了解，车辆到达范村车辆基地后，即将开始紧张的调试工作，涵盖了到货检查、静调、动调、列车上线冷热滑、列车上正线5000km试运行，以及一系列整改工作和最后预验收工作，保证车辆设计生产满足运营需求。首列车抵济后，剩余的23列车也将陆续到达。



5月17日上午，济南地铁R1号线首列车抵济。

停车列检库覆盖无线网，列车回库后，可通过该无线网将列车故障、事件记录等数据自动或手动发送到地面服务器，可节省大量登车作业时间。

R1号线南起池东站，途经长清区、市中区、槐荫区，北至演马庄西站，全长26.1公里，总投资约129亿元。2015年7月启动建设，目前全线11座车站全部完成主

体结构施工，2018年4月20日成功实现全线贯通，计划今年7月实现“轨通”，8月实现“电通”，10月启动机电设备联调联试工作，2019年元旦通车。

□记者 隋静 常青 报道

筑就连心路 开启新征程

莒县通过“中央彩票公益金项目”助推精准扶贫

□邱学文 侯军营 报道

本报日照讯 日照市莒县峄山镇有一条扶贫路，是作为“中央彩票公益金”支持革命老区项目建设的。2017年项目实施后，被当地群众亲切地称为“天路”，这条路把党和贫困群众的心紧紧地联结在一起，成为名副其实的“连心路”。

“以前俺们村有一条土路，村民进出很不方便，今年我们村修了四条水泥路，路修好了，种地就方便了，这不今年我家种了二亩大姜、芋头，预计收入25000多元。”峄山镇北涧村老党员穆京发说。“彩票公益金项目把村里环山路全都硬化了，手扶车、三轮车直接开上了山，尤其是村东石门山这条路真是一条天路啊，让我们看到了脱贫致富的希望。”莒县峄

山镇黄草坡村原支部书记董秀区告诉我们。

据悉，峄山镇位于莒县县城东北15公里处，是省扶贫工作重点乡镇。区域内的“莒县大姜”“南涧小米”获得国家地理标志产品称号，但由于交通设施落后，许多优质农产品卖不出去，导致农业生产效率低下，严重制约了当地经济社会的发展。

为了不让老百姓继续守着优质农产品过穷日子，莒县县委、县政府决定将中央彩票公益金项目2000万元资金，同时筹集1500万元配套资金，全部安排在峄山镇大石头片区实施。按照规划，项目区内新修硬化小朱家庄至大石头河北7个村、薛家村至董家庄8个村生产道路37.4公里，新建和加固塘坝29座，新建扬水站3

座、蓄水池5个。项目区覆盖峄山镇4个社区、21个行政村，其中19个村为省扶贫工作重点村，区域面积32482亩，耕地13407亩，共有人口5548户共16232人，其中贫困人口4096户6977人。

“这条扶贫路是我们承建的施工难度最大、质量要求最高的一个项目。开工之前工程

车辆无法进入施工现场，我们采用开山炸石、土方回填进行路基整理。面板浇筑的时候，商混车无法进入施工现场，我们使用三轮车进行二次倒运，用四合抽水机将山下水源倒运至施工现场。项目于2017年3月份开工，当年10月份顺利完工。”山东万顺路桥工程有限公司项目经理许贞龙说。

据了解，目前项目区内已经建成3处水果种植项目，总投资3800万元，栽植各种干鲜杂果1600余亩，栽植各种绿化苗木3400亩。峄山镇于家庄和大穆家村发展两个千亩桃园，到盛果期，项目区的林果产业可年增产2500万元，人均年增收1500元。带动全镇发展小米种植3500亩，大姜4000亩，芋头5000亩，实现全镇银行存款从7.8亿元增加到10.6亿元。