找准海洋优势转化的科学路径

岛城海洋工作者畅谈贯彻落实 东海洋强省建▫工作会议精

□ 本报记者 薄克国 肖 芳

既是鞭策又是激励

5月10日， 东海洋强省建▫工作会议指出，要增强全省 下关心海洋、认识海洋、经略海洋的意识，加快建▫新时代海洋强省，为海洋强国建▫作出 东贡献。

“这标注了 东海洋强省建▫的目标定位，会议对海洋强省建▫作出重要 署，吹响了海洋强省建▫的冲锋号。”青岛蓝谷管理局经济发展处科长、海洋▫物化学博士魏文浩说，“ 为蓝谷人，我倍感振奋，这既是一种鞭 ，又是一种激励，更坚定了蓝谷发展海洋科技，助力海洋强省建▫的决心。”

魏文浩介 ，蓝谷是青岛海洋科技资源的主要集聚区域，在▫立之初，定位就是服务国家海洋强国战略。“我们的目标是把这里建▫成国际海洋创新高地，蓝谷从2012年开始建▫，到现在已集聚了大批 海的高校、科研机构和 业资源，大量海洋元素交汇在这里。”

“我以前是学海洋▫化的，蓝谷现在给我的感受就是，各种 海元素在这里相互融合、作用，正发▫着一系列的化学反应。接下来蓝谷还会继续催化这些反应并把它们辐 出去，服务好我省海洋经济发展，亮出 东海洋强省的名片。”他表示，“不忘初心，蓝谷始终积极投入到 东海洋强省建▫的事业中，并发挥引领作用，我们有这个自信。”

在青岛市市南区服务业局局长孙欣看来， 东海洋强省建▫工作会议吹响了建▫新时代海洋强省的号角，为市南区推动海洋服务经济发展、打造半岛蓝▫经济区高端服务业的“ 蓝区”进一 指明了方向。

近几年，市南区的海洋 业呈现规模和质量双提高的良好局面。2017年，市南区实现海洋经济增加值330亿元，占地方▫ 总值的比重达30.2%。但市南区海洋经济对滨海旅游业、航运物流业、海洋金融服务等 业依存度较高，海洋科研教育管理服务、海洋船舶与▫备制造业等 业占比偏低，海洋科技创新成果转化率较低。

正视短板，市南区将坚持陆海统筹，以发展的新理念、新模式，创新体制机制， 入推进海洋科技创新，提质 级航运物流、滨海旅游、文化创意等传统 业，发展壮大海洋科研服务、海洋信息技术、远洋渔业等 业，加快八大关万国文化建筑博览汇、中科院海洋大科学研究中心、国家级海洋渔业▫物种质资源库等项目建▫，进一 完 现代海洋 业体系，为海洋强省建▫贡献市南力量。

对接需求建平台

“推进海洋强省战略，抢占海洋科技创新制高点，就需要国家级的平台。”中国水 科学研究院黄海水 研究所王俊研究员说，3月24日，中国水 科学研究院黄海水 研究所国家级海洋渔业▫物种质资源库项目开工建▫。“这个项目的开工建▫，不仅标志着我国渔业▫物资源保存体系启动建▫，还是积极对接国家海洋战略需求、打造一批国家级科研平台和重大科技基础▫施的具体体现。”

据介 ，国家级海洋渔业▫物种质资源库是促进我国渔业▫物保护、实现海洋渔业持续健康发展的重要支撑，它的开工建▫，将为推进海洋强国建▫、助力“一带一路”战略目标实施和加快海洋经济新旧动能转换提供坚实的物质条件保障，不仅有利于国家科技基础条件平台建▫，同时对整个国家的科技、经济和▫会进 具有重要意义。

王俊说，国家级海洋渔业▫物种质资源库作为渔业科学研究“基础的基础”，建成后将为我国海洋渔业▫物种质资源保存、研发及物种保护等提供科研与技术平台，有效地保护重要渔业▫物资源和珍稀、濒危海洋▫物；建立良种发掘与培育技术，解决渔业 业“种源”问题；带动渔业 业结构调整与 级，保障蓝▫海洋食物 出与安全，▫会效益显著。

他说，其中的海洋渔业▫物活体资源库，主要用于像中国对虾、海带、紫 等具有重要经济价值的海洋渔业物种，像南美白对虾、大菱鲆等具有重要养殖潜力的引进海洋渔业物种，以及濒危、濒临灭绝的海洋渔业物种等▫物活体的长期保种，为选育和创制优良养殖品种提供根本保障。

集聚优势推进转化

东海洋强省建▫工作会议中提出：海洋是新兴 业的“ 源地”， 入实施新旧动能转换重大工程，必须加快向海洋进军。要充分发挥和利用好我省海洋科技、人 等优势，找准海洋优势转化的科学路径，推动海洋经济实现从量到质的跃 。

“人 是最重要的创新要素。”青岛连城创新技术开发服务有限责任公司副总经理李杨表示， 东海洋强省建▫工作会议提出的目标，说到了企业的“心坎里”，也坚定了企业发展的信心。

作为一家围绕着海洋领域 下游 业链进行成果转化的科技服务公司，青岛连城进行科技转化时， 感人 的重要性，从2014年起，公司着重招聘 海相关专业的博士和硕士。截至目前，公司海洋类人 占公司总人数的85%。

李杨介 ，在外 人 资源聚集 ，公司着重与海洋领域的专家学者接触，了解他们技术的同时，把他们的成果推介到企业中去。2017年，通过公司的筹划，将国家海洋实验室与 东宝隆公司达成合作， 报了 东省重点研发计划（重大科技创新工程）“ 远海鱼类养殖专用▫备研制”项目。她说：“在这个项目中，国家海洋实验室作为牵头研发单位， 东宝隆公司作为项目的实施基地，通过这种合作，可以快速将好的技术成果落地转化。”

李杨透露，公司发展中，将广泛走访省内外 海企业，特别是海洋牧场企业，通过努力，将这些企业链接起来。“基于 东现有海洋成果和人 集聚地，我们作为专业海洋成果转化服务机构，搭建全 业链的转化▫态模式，挖掘需求，抓住供给，服务需求与供给，搭建总 赋能，区域共享的新转化模式，服务 东海洋强省建▫。”

新型混合储能式有轨电车下线

□记 者 薄克国
通讯员 邓旺强 报道

5月9日，德令哈现代有轨电车项目首列车在中车青岛四方机车车辆股份有限公司下线。该车是一种新型混合储能式现代有轨电车，装载了超级电容和钛酸锂电池混合储能系统。预计今年年内投入运营，届时，将成为首列开进青藏高原的现代有轨电车，也是世界上运营海拔最高的有轨电车。

青岛第四届“市长杯”小微企业创新大赛启动

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 5月11日，2018创客中国（青岛赛区）暨第四届“市长杯”小微企业创新大赛启动。大赛继续依托“创客中国”创新创业大赛平台，联合青岛华通集团，围绕 业链、打造创新链，助推新旧动能转换。大赛分初赛、复赛、决赛三个环节，项目路演 用PPT或者VCR等形式进行，大赛▫置金奖一个，奖金15万元；银奖2个，奖金各10万元；铜奖3个，奖金各5万元；优胜奖9个。

创新大赛已连续组织举办三届，成为青岛十大双创服务品牌之一和“创客中国”区域赛的成功典范。前三届累计有千余个优秀创新项目报名参赛和路演，400多个项目获得创客中国平台背书，数量位居全国各省、自治区、计划单列市前列。

青岛举办残疾人春季就业专场招聘会

□记者 薄克国 通讯员 迟文武 报道

本报青岛讯 5月9日，青岛市2018年 疾人春季就业专场招聘会在青岛市人力资源市场举行，59名 疾人与用人单位达成了就业意向。

为让 疾人充分就业，青岛市人▫局和青岛市 联共同举办了本次招聘会，吸引了130余名 疾人进场求职。青岛市 疾人就业服务中心在招聘现场▫立了政 咨询台，发放宣传资料200余份，并为 疾人提供就业咨询。当日，共有59名 疾人与用人单位达成了就业意向。

近年来，青岛市以加快推进 疾人小康进程为目标，千方百计促进 疾人就业增收。目前全市有劳动能力和就业愿望的 疾人中， 疾程度较轻的已基本实现就业。

今年，青岛市 疾人就业工作将以精准服务为重点，紧紧围绕 疾人日益增长的美好▫活需要，加快推进 疾人小康进程，同时广泛开展 疾人就业创业援助行动，完 疾人失业登记、就业实名统计和岗位信息多渠道发 等制度，为失业和未就业 疾人提供精准高效服务。

青岛市区巡游出租车公里租价上调0.1元

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 5月11日，青岛市物价局宣 ，鉴于我省92号汽油零售价 涨，启动市区巡游出租车运价动态调整机制，车公里租价 调0.1元。

据介 ，根据青岛市政府决 署，2017年，青岛市物价局会同市交通运输委依照法定程序对市区巡游出租车运价进行了调整，并同 出台了新的运价动态调整机制。

根据 东省物价局最新一期成品油价格公告，从2018年5月11日24时起，我省92号汽油最高零售价格调整为7.19元/ ，累计涨幅已超过市区巡游出租车运价动态调整的启动点（该价格为7.14元/ ）。依据政 规定，青岛决定从2018年5月12日零时起，启动运价动态调整机制，将市区巡游出租车车公里租价 调0.1元，即普通型巡游出租汽车车公里租价调整为2.10元、礼宾型巡游出租汽车车公里租价调整为2.60元。与低速等候计费、空驶费相关联的车公里租价相应变动。

此次运价动态调整的执行范围为市南区、市北区、李 区、崂 区、城阳区、黄岛区、即墨区行政区域内运营的巡游出租汽车。胶州市、平度市、莱西市的巡游出租汽车运价动态调整工作，由各市根据当地实际情况自行确定。

青岛出台新旧动能转换引导基金管理办法

撬动社会资本形成3000亿元产业基金

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 5月10日，青岛市 政局对日前出台的《青岛市新旧动能转换引导基金管理办法》进行解读。根据办法，青岛市新旧动能转换引导基金将撬动▫会资本形成3000亿元的 业基金，加快实施全市新旧动能转换重大工程。

《办法》规定，青岛市新旧动能转换基金取引导基金、母基金、子基金三级架构。在争取省引导基金支持下，市与区（市）出资▫立政府引导基金，通过市场化募集，吸引国内外金融机构、企业和其他▫会资本共同发起▫立母基金群。母基金再通过出资发起▫立或增资若干子基金，撬动▫会资本形成3000亿元规模的 业基金，支持青岛新旧动能转换重大工程加快实施。引导基金按照“政府引导、市场运作、科学决 、依法依规、防范风险”的原则运行。

引导基金围绕全市新旧动能转换重大工程，重点投向五大领域。支持做强做高优势特▫ 业，优先投向现代海洋、智能家电、轨道交通装备、汽车制造、现代金融、现代物流、现代旅游、▫务服务、健康养老等9个 业的项目；支持发展壮大新兴未来 业，优先投向新一代信息技术、▫物医药、高端装备、节能环保、文化创意等5个 业的项目；支持改造提 传统支柱 业，优先投向▫贸服务、食品饮料、纺织服装、机械▫备、橡胶化工、现代农业等6个 业的项目；支持符合国家“一带一路”倡议、军民融合发展战略、海洋名城等领域项目；优先投向创新性企业和市级以 重点人 创新等项目。

《办法》明确，引导基金不以盈利为目的，与各出资人按照利益共享、风险共担的原则，协▫约定收益分配或亏损负担方式。为提高▫会资本投资积极性，母（子）基金管理机构和▫会出资人可享受四项激励奖励。例如，母（子）基金将符合引导基金投资领域的外地企业引入青岛市注 经营的，按母（子）基金对该企业股权投资额的最高2%给予基金管理机构一次性奖励。

相比于其他地区，青岛基金管理办法规定的投资区域比较宽松、基金管理人门槛更低、政 更加优惠灵活，有利于充分提高▫会资本投资积极性。《办法》规定，母（子）基金投资于青岛市市内的资金原则 不 于引导基金出资额的2倍，低于其他地区60%—70%的区域限制标准。基金管理机构 请▫立母基金的，实缴注 资本不低于1000万元； 请▫立子基金的，实缴注 资本不低于500万元。此外，青岛将最大限度让利给▫会资本，对青岛市新旧动能转换具有重大支持作用的基金，市与区（市）两级 政可按照一事一议的方式给予扶持。

近百件最新 品展出，14个项目 业化落地，青岛国际院士港——

科研成果转化初见成效

◆5月7日，“新动能、新引擎”2018青岛国际院士港项目招商推介会在青举行，展出了包括陈璞院士在内的进驻青岛国际院士港的19位院士近百件最新产品或科研成果。纳米新材料、小核酸靶向治疗肿瘤等14个项目产业化落地，院士科研成果转化初见成效的背后，是青岛国际院士港把加快院士科研成果转化和产业化摆在首要位置的结果。

□ 本报记者 张晓帆 宋 弢
本报实习▫ 党 悦

以市场为导向

院士成果转化率高，最直接的一个原因，就是选取的院士项目接地气，“把加快院士科研成果转化和 业化摆在首要位置”。

“从选院士和 业 局开始，就考虑 业化和应用前景，院士项目研究普遍以问题为导向、成果以市场为导向。”青岛国际院士港管委会办公室副主任刘国宁说，青岛国际院士港定位于网络信息、▫物医药、高端装备制造、新能源新 料等 业领域，坚持国际性、顶尖性、中坚性、市场性的“四项原则”，院士团队要经过不啻于“过五关斩六将”的考评 能进驻青岛国际院士港。

“ 个世纪主要任务是解决人民群众的温饱问题，所以先吃饱肚子再说，现在▫活水平提高了，人民不满足于吃饱，还要吃好。我们改变 略，追求既要高 又要优质。”“杂交水稻之父”袁隆平说，在高 优质的目标引导下，袁隆平带领的青岛海水稻研发中心培育研发的海水稻良种，最高亩 达620.95公斤。

在良种的基础 ，青岛海水稻研发中心推出了整合要素物联网系统、土壤定向调节剂、植物▫长调节素及抗逆性水稻四大要素技术的“四维改良法”，为不同的盐碱地类型量 定制最优解决方案。

中国有3500多万亩沿海滩涂、15亿亩内陆盐碱地，其中近3亿亩可以进行改造利用。海水稻推广成功后，按亩 500公斤计算，年 量达500亿公斤，相当于2016年全国水稻总 量的20%以 。在土壤改良方面，按盐碱地改良成本每亩1万元计算，能够拉动万亿级土地改良 业链。

据了解，青岛国际院士港内的院士团队聚在一起摩 出不 创新的灵感火花。其中，袁隆平院士海水稻种植项目与中国工程院院士倪维斗海水过滤技术项目合作，共建15亩左右的示范基地。

每个院士背后都有联络小组

为进一 加快院士项目成果转化速度，每个院士项目分别由一名区级领导牵头，在科技、人 等方面有职能优势的区级牵头 门负责人和联络人及院士港综管办工作人员，组建“四对一”的联络小组。由联络小组全权负责院士的联络、来访接待，重大活动筹备，院士项目签订协议、开工建▫、项目落地和投 达效等工作，全力以赴推动院士项目成功实现 业化。

2017年9月，西拉姆院士的静电纺丝项目正式落户青岛国际院士港，“四对一”联络小组配合院士团队找厂房，做市场调研、 品推广，为项目在李 区平稳落地、迅速打开销路奠定基础。目前，西拉姆院士项目一期 品纳米纤维滤 ，已与高效节能门窗旗舰企业——中德合资顺达墨 门窗有限公司达成合作协议，初期合作需求每年5000万元。

无独有偶。“四院”院士帕克没有从▫经验，青岛国际院士港工作人员在互联网 搜索信息、国内东奔西走，为其在 圳找到一家管理规范、业务对口的 市公司——同益股份为合作伙伴。由于对▫ 环保、技术保密要求较高，所以工厂既要交通便捷，又要远离居民区。为此，院士港先后召开17次专题调度会，最终找到一处让帕克院士满意的工厂选址，并针对项目需求协助院士将厂房进行了装修改造。

“妈妈式+互联网”服务是院士港为人津津乐道的服务方式。为解决院士团队的后顾之忧，李 区成立了院士港服务管理公司，与园区运营服务，构建“全 心、全过程、全天候、全方位”服务体系，从▫备维护、保洁服务到礼宾服务、资 管理服务一应俱全。

提供真金白银支持

“开始团队研发的 品比较单一，是从成瘾机理出发研发的毒品成瘾这一条▫ 线，这在国内是空白，后来又计划研究新的▫ 线，由于▫物医药行业技术 品化过程漫长和具有不确定性，较难得到资金支持。院士港帮助我们对接了投资人，我们又另外扩展了两个新的项目，目前 品线已经达到了三个。”加拿大皇家科学院院士王玉田说，目前团队已获得3项专利。其中，一个项目已进入临床正式实验，并在北京空军总医院进行了皮肤实验，最快将于今年八九月份推向市场。

据了解，科技成果从创新研究到 业化需要完整的资金链，成果的熟化、中试、孵化以及▫业的 划都需要大量资金。进行成果孵化、小试、中试的大量资金投入，往往是个人或是单个科研团队无法承受的。

为破解这一难题，李 区制定了《青岛国际院士港资助服务暂行办法》等政 措施，为引进的院士提供项目扶持资金最高1亿元，院士▫活补贴最高1000万元。项目资助资金用于院士项目自主科研选题、团队建▫、研发平台建▫、科研及▫ ▫备等固定资 租赁或购置、项目的贷款贴息、办公场所租赁和装修支持及人 公寓租金。

青岛国际院士港还组建了院士基金，充分发挥 政资金对▫会资金的杠杆作用，吸引全▫会资金支持 业发展。

青岛港自动化码头“周岁”成绩亮眼

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 5月11日，青岛港全自动化集装箱码头迎来运营一周年。一年来，该码头多次刷新作业效率，完成船舶装卸作业663艘次，完成集装箱吞吐量79万标准箱，船舶准班率达100%。

青岛港全自动化集装箱码头在运营之初，平均单机装卸效率达到26.1自然箱/小时，半年内提 到30自然箱/小时，目前平均单机效率已达到33.1自然箱/小时，比全球同类码头单机平均效率高出50%，具有低成本、短周期、全智能、高效率、更安全、零排放等特点。

一年来，单机平均作业效率提高了55%，单箱成本降低了48%，单箱能耗降低了24%，以“低成本、短周期、高效率、全智能、更安全、零排放”的卓越性能为世界自动化码头建▫提供了“中国方案”。

目前，青岛港正在释放自动化码头“孵化器”效能，带动青岛港传统码头全面转型 级。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端。

□ 责任编辑 王菁华
电话：(0531)85193571