

共享汽车发展前景有待观望

□ 本报记者 常青
本报通讯员 何源莹

便利出行的新选择

共享汽车的注册使用并不复杂，与共享单车类似，整个过程在线注册便可完成。记者体验了几个品牌的共享汽车，发现注册使用方法类似，都需先扫二维码，之后下载相关APP，然后通过手机号注册登录，再绑定上传身份证与驾照信息，缴纳从几百元到上千元不等的押金后即可使用。下载APP后，根据用车需求，用户还可以按照出行时间，提前预约车辆，然后直接到约定地点取车。当下，买车、养车的成本越来越高，车位的价格动辄10多万元，甚至超过了买车的花费，因此共享汽车的出现，很大程度上的满足了无车族的用车需求。大学毕业两年，如今留在济南工作的王振告诉记者，平日出去逛商场，他通常打车或坐公交。在有了共享汽车之后，王振就有了更多出行选择。“我们小区旁边就有一个共享汽车站点，现在去商超就可以使用共享汽车，停车方便，花费也不高。”

此外共享汽车在出行时间和空间的选择上也相对灵活。济南市民金先生作为有车族，在外出时偶尔也会选用共享汽车。金先生说：“开车出门停车比较麻烦，打车或坐公交等车时间又比较长，现在共享汽车有专用停车位，随刷随走，随到随

停，比自己开车都方便。”

共享带来的新“苦恼”

作为一种新兴事物，共享汽车的发展必然要经过市场的筛选和民众的选择，在试水市场的初期，如今也有诸多问题浮出水面。

共享汽车如今面对的最大的问题便是基础配套设施不够完善。记者采访了一家目前济南市场覆盖较多的共享汽车商家，他们主要投放在市区内人员集中区域，因此其租用范围便一定程度上受到了限制。尤其是当下的大多共享汽车采用的都是电力新能源，那么其续航方面对于充电基础设施的需求便非常高。济南市民刘先生便遭遇过一次比较尴尬的事情，他在驾驶共享汽车从济南去泰安返济时，因为汽车的电力储备不足又无法找到充电设施，最后不得已只得找人把车拖回了市区。

共享汽车的使用体验有时候也不尽如人意。共享汽车作为一种公共使用的载体，人员流动多而复杂，大多数商家无法做到对车辆及时清理，其内部空间的保养和维护便成为了问题。一家共享汽车公司的工作人员告诉记者，他们公司的共享汽车在投入使用后的几周内，已经接到了几次用户打电话反映车内卫生问题，有的是因为呕吐物，有的是因为有烟味。此外共享汽车也客观地面临着品牌驳杂、公共区域停车困难、个人支付费用报销繁琐等问题。

发展前景仍待观望

共享单车在经历了市场的筛选之后，基本解决了发展初期显现的问题，如今已经成为不少市民“最后一公里”代步首选。而汽车的车型、种类更加多样，功能利用更加多元，共享汽车的发展前景值得期待。

业内权威人士表示，作为时下最为火热的“共享经济”的有机组成部分，在城市空间与公共交通资源有限的情况下，共享汽车的普及使用能够有效地优化路面交通资源配置，提高资源利用率，促进公共空间的合理利用。也能最大程度地减少个人购买汽车的数量，实现对交通拥堵状况的改善。尤其是共享汽车大多为新能源汽车，这实质上迎合了当下低碳出行、绿色交通的大趋势，长期来看，共享汽车的逐渐普及对于整个城市空间甚至国家地域生态的改善都将起到至关重要的作用。

此外，可以预见的是，未来共享汽车将不再局限于如今的小车型，汽车共享将提供更为多元的选择，运输物品的卡车、短途旅行的小型新能源车，长途旅行的大巴车和旅行车都将可能成为共享汽车的一部分。然而广阔的发展前景同样面临层出不穷的问题与考验，充电桩、停车位等相应的基础设施能否更加完善，用户的使用体验能否更加优化，运营者的管理与服务能否更加规范周到，都是摆在共享汽车面前亟待解决的难题，共享汽车究竟是概念泡沫还是大势所趋仍需要时间的证明。



□记者 吴荣欣 报道
5月12日，山东交通技师学院2018年学生干部培训学生赴孟良崮革命纪念馆和沂蒙红嫂纪念馆接受红色教育，实地感受“爱党爱军、开拓奋进、艰苦创业、无私奉献”的沂蒙精神。据悉，该学院将以此为契机，充分发扬老一辈共产党人艰苦奋斗的革命精神，推动学院各项工作更上一个新的台阶。

山东启动爱路护路宣教月活动

□记者 常青
通讯员 王浩 付德水 报道

本报潍坊讯 5月11日上午，山东省“交通强国 铁路先行”爱路护路主题宣传活动启动仪式在潍坊举行，这标志着2018年全省爱路护路宣传教育月活动正式启动。活动由山东省和潍坊市综治委铁路护路联防办公室、中国铁路济南局集团有限公司联合主办。

近年来，随着山东铁路的不断发展，违法翻越铁路护栏、挖土取水、河道采砂、堆放渣土、异物击打列车等严重危及铁路安全的违法行为时有发生，严重威胁到铁路运输和人民群众生命财产安全。此次宣传活动旨在进一步增强铁路沿线群众爱路护路意识和法治观念，增强青少年的法律观念和自我保护意识，最大限度减少铁路交通事故和危及人身、行车安全的事件发生，在全社会营造浓厚的爱路护路氛围。

启动仪式上，少先队员代表宣读爱路护路倡议书，同时向10名模范护路宣传员颁发荣誉证书，向10名优秀“铁道小卫士”代表赠书，出席仪式的群众和学生与会参观了爱路护路工作宣传展板，铁路民警讲解铁路安全常识、铁路安全典型案例，并现场开展互动问答活动。下一步，全省各级护路联防组织将开展爱路护路宣传集中行动，培养形成人人珍惜生命、全员爱路护路的行为习惯。

邹城推进泗河邹城段综合开发

□通讯员 王波 报道

本报邹城讯 5月11日，邹城市召开泗河综合开发邹城段道路工程推进会，目前整个工程已经完成路基挖除处理、强夯点夯工作。

据了解，泗河综合开发道路工程，是按照济宁市推进泗河全流域综合开发要求，由济宁市交通基础设施建设指挥部负责实施的，道路起于泗水县贺庄水库，止于泗河入湖湖口，全长258公里。其中，邹城段长12.9公里，计划2018年10月底前工程完工通车。

沂源查管并举 护航夏季公路安全

□通讯员 顾洪燕 报道

本报沂源讯 进入夏季，雨水渐多，近日，淄博市公路局沂源公路分局针对山区公路实际，查管并举，护航夏季公路安全畅通。

全面排查，掌握一手资料。结合上级关于违法建设集中整治实施意见，采用徒步巡查和车辆巡查相结合的方式，全面排查辖区非法设置的非公路标志、非法修建的建筑物、构筑物及管线、电缆等设施，确保台账准确、整改到位。

有的放矢，强化日常巡查。严格落实养护路政联合巡查和信息互换制度，坚持一般性巡查和特殊天气巡查相结合，加强对刘家大峪岭、黑崖岭及桥梁隧道等易发生水毁路段巡查力度，发现问题，及时整改。

执法到位，加强路面监管。及时查处涉路案件，对摆摊设点严重路段，路政人员在商贩未上路营业前提前进入重点路段，加强巡回巡查，提前预防。

突出重点，强化工程监管。积极配合施工、养护单位加强对省道236大中修工程施工工作现场管理，合理设置警示标志，安排专人，加强施工路段通行秩序疏导，确保工程推进顺利、通行安全有序。

玲珑轮胎与尤文图斯开启深化合作

□王妍 报道

本报招远讯 当地时间4月22日，轮胎制造企业玲珑轮胎与尤文图斯深化合作签约仪式在位于意大利都灵的尤文主场——安联球场举行。此次签约，旨在双方前期友好合作的基础上，建立更深层次、更多元化的战略合作伙伴关系。

自2018年2月成为尤文图斯顶级合作伙伴以来，玲珑轮胎品牌已持续出现在尤文图斯意甲联赛和意大利杯赛的所有主场比赛的宣传中，同时，双方共同推广了一系列球迷活动，借助尤文图斯数量庞大的球迷群体，以及玲珑轮胎的品牌影响力，双方产生共赢的效果。

□责任编辑 杨 辉

□潘增伟 报道
■莒南县交通运输局创新工作思路，全面推进交通基础设施建设，切实做好“四好农村路”建设。今年计划打造精品线路94.6公里，中小修公路137公里，完成农村公路安防工程110公里，扶贫道路建设7.8公里，完成得河桥、狮子口桥等6座大中桥新建改建任务。图为莒南县大店镇狮子口桥建设。



淄博客运中心周界护栏“长高”1米多

□通讯员 郑元萍 报道
本报淄博讯 为保障车辆和旅客的出行安全，淄博客运中心投入20余万元，将长约400米、高不足1.1米的护栏全部更换为高为2.21米的护栏，已于5月8日全部更换完成。

此次淄博客运中心周界更换护栏，是张店区交通运输局加大交通运输行业安全生产监管力度，督促辖区企业加大安防设施建设投入，提高安全防范能力的又一举措。

银联支付覆盖5600多辆济南公交车

□记者 常青
通讯员 赵东云 报道

本报济南讯 5月11日，中国银联山东分公司携手济南公交总公司举行发布会，正式宣布包含银联卡闪付、银联手机闪付、银联二维码在内的多种银联支付产品在济南公交全面开通使用，目前银联支付产品已覆盖全市269条线路上的5600多辆公交车。

据了解，为进一步方便乘客出行，济南公交推出了一系列便民服务新举措，从5

月11日起，无论本地市民还是外地游客，在济南乘公交车，无需提前准备现金，即可使用银联二维码和闪付方式乘车。市民只需打开银行统一APP“云闪付”、各银行手机银行或京东、美团等APP，调出付款码，靠近车载收费机扫码区即可“一扫即付”。或者带上绑定银联卡的手机或手表、手环等可穿戴设备(Apple Pay、Samsung Pay、Huawei Pay、Mi Pay等各类手机Pay全部支持)以及境内任一银行发行的银联IC卡(包括借记卡、信用卡)，靠

近车载收费机感应区，即可“一挥即付”直接乘公交。乘车费直接从相应的银联卡账户中扣除，省去找零钱等各种麻烦，将极大优化出行体验、提升通行效率。

济南公交应用互联网技术一直走在全国前列，早在去年3月就全线开通了银联金融IC卡电子现金“闪付”乘车功能，随着移动支付技术的不断推广，济南公交在移动支付领域也不断尝试，今年4月中旬完成全部车辆终端升级改造工作，实现银行卡无需圈存即可乘车和银联手机闪付、银联二

维码等手机移动支付乘车功能，今后市民游客在济南乘坐公交车又多了一种选择。

据了解，近期，银联还将在济南推出银联移动支付产品的“一分钱乘公交”的优惠活动，银联移动支付产品用户可在活动期间每天享受一次“一分钱乘公交”的优惠。还将针对包括银行卡在内的银联支付全系产品持续推出不同形式的优惠活动，让每个乘公交的用户既能享受安全、便捷的支付体验，又能享受实实在在的优惠服务。

东营：立体大交通铺就发展大格局

□ 本报记者 李明 陈昕路 吴荣欣
本报通讯员 赵秀来

通达则地盛，地盛则繁华。曾经，闭塞的交通一度成为阻碍东营市发展的桎梏。记者近日了解到，现如今，一个初具规模的由公路、水路、铁路和民航组合而成的立体大交通格局，已经展现在美丽的黄河三角洲之上。四通八达的交通网络，把东营与四面八方紧紧地联系在一起。

公路铁路水路全面开工

济东高速竣工通车，长深高速青青至广饶段加快施工，济南至高青高速公路列入省“十三五”规划，现已完成线路初选；庐山路南延工程广饶县段开工，河广大道正在与第一中标单位中国建筑谈判，大桥段正在编制设计方案；G228丹东线东营段前期工作加快推进；南二路西延项目正在推进公铁两用桥前期手续办理；S507董集至利津黄河大桥段改建工程施工单位已进场。截至2017年底，东营市公路通车总里程达到9207.345公里，较建市之初增长了42.48倍。东营市铁路运输也取得了重大进展。

总投资56.8亿元的东营港疏港铁路开工建设，全线开工点达到39处，完成投资10.5亿元；德大铁路通车运营；黄大铁路建设推进顺利；淄东铁路东营段完成扩能改造；“天津-东营-潍坊”高铁正在勘察与设计；“滨州-东营-潍坊”高铁滨州至东营段完成可行性研究报告；广利港疏港铁路正在开展前期工作。

前不久，又有喜讯传来。交通运输部将安排4.999亿元补助资金，用于东营港区进港航道及导堤工程建设。该工程包括进港航道和防波挡沙堤两部分，估算总投资23.6亿元，建成后将为东营港建设大型深水泊位提供有力支撑，更好地满足腹地内快速增长的运输需求，进一步推动临港产业发展。

着力提升东营战略地位

向东，向大海，一条曲折蜿蜒的海岸线，把城市和海洋连接。港口是一座城市对外经济的重要门户和战略资源，更是推进科学跨越发展的前沿阵地，作为国家一类开放口岸，东营港持续发力。

2017年，东营港货物吞吐量达到5418万吨，连续6年年均增长超过25%，增速连

续7年位居全省第一，成为环渤海地区以石油化工货物运输为主，兼具滚装客货、集装箱等运输功能的重要特色港口。

作为国家一类开放口岸，东营港是东营市经济发展的核心战略资源。近年来，东营市交通运输部门会同东营港经济开发区管委会积极争取支持，东营港北防波堤工程被列入交通运输部沿海港口“十二五”规划中期调整计划，东营港南防波堤工程、10万吨航道工程已被列入交通运输部水运“十三五”发展规划。自2014年至今，全市已累计争取上级港口建设无偿补助资金13.709亿元，有力保障了重点建设项目顺利实施。

“交通优势决定区位优势，我们承认差距，但绝不甘心差距，我们将紧紧抓住国家实施‘交通强国’战略，山东省实施新旧动能转换重大工程这一历史机遇，乘势而上，加快构建综合交通体系，着力提升东营战略地位。”东营市交通运输局党委书记、局长宋迎章说。

构筑综合交通运输体系

目标已定，东营市现代综合交通运输体系加快构筑，“海、陆、空”交通建设