

张军在全国检察理论研究年会上强调 为新时代检察工作 提供强有力理论支撑

□记者 张依盟 通讯员 李明 报道

本报济南4月25日讯 4月24日至25日，第十九届全国检察理论研究年会暨中国法学会检察学研究会年会在济南召开，主题是“新时代中国检察制度发展的机遇与挑战”。最高人民检察院检察长张军出席并讲话。

张军强调，要坚定“四个自信”，深化检察理论研究，抓好“五个结合”，为新时代检察工作提供强有力理论支撑。要坚持讲政治与抓业务有机结合，确保检察理论研究正确的政治方向；坚持理论研究与实际运用有机结合，努力为检察工作、法治实践提供更好更多的理论产品；坚持基础理论与检察应用研究有机结合，提升检察理论研究层次和水平；坚持领导重视、带头与广大检察干警参与有机结合，夯实检察理论研究基础；坚持挖掘自身潜力与借助“外脑”有机结合，形成检察理论研究合力。

24日下午，张军到省检察院调研，最高人民检察院副检察长徐显明，省委常委、政法委书记林峰海，省检察院检察长陈勇参加座谈。

中阿“一带一路” 图书版贸会在阿布扎比开幕

□记者 赵琳 通讯员 刘丛 报道

本报讯 4月25日上午，由山东出版集团主办、山东出版传媒股份有限公司承办的中国-阿语地区“一带一路”图书版权贸易洽谈会开幕仪式，在阿联酋首都阿布扎比国家展览中心举行，标志着中阿“一带一路”版贸会正式开幕。

本届版贸会将持续到4月28日。山东出版集团有限公司总经理、山东出版传媒股份有限公司副董事长王次忠介绍，首届“一带一路”图书版权贸易洽谈会于2017年在济南举办，山东出版集团借“一带一路”版贸会大力开拓了阿拉伯语地区市场，在版贸代理、翻译配备、事先沟通、了解文化阅读习俗等方面，围绕“小语种”做出了“大文章”。阿拉伯语国家出版机构组团参加了2017年“一带一路”版贸会。版贸会输出语种共30个，其中阿拉伯语居首，占输出项目总量的34%；阿联酋、阿曼、黎巴嫩等出版机构，共签下96种图书的阿拉伯语版权。

省级层面 今年将培训企业家2000余人

□记者 付玉婷 报道

本报淄博4月25日讯 省经信委、省企业联合会今天在淄博举办全省新旧动能转换专题培训暨山东省企业家年会，记者在会上了解到，突出创新发展、资本运作、决策管理、市场开拓专题，今年全年我省将培训企业家2000余人。同时，省经信委将于近期在全省开展“进万企服务年”活动。

来自省经信委的调研显示，与新旧动能转换提出的新任务、新要求相比，我省企业家目前在创新发展、决策管理、资本运作、市场开拓、国际竞争等能力上尚有不足；特别是不少企业处在新老交替、内部传承的关键阶段，加快青年企业家培养迫在眉睫。参照2018年度山东省企业家培训总体规划，今年我省将举办新旧动能转换、智能制造、投融资与资本运营、精益管理、大数据等五个专题培训班；在美国、德国、日本分别举办互联网助推企业转型升级、“增品种、提品质、创品牌”三品工程建设与并购、精益管理等3期出国培训班；在台湾举办世界500强企业实践锻炼；举办第4期山东省中青年企业家培训班。省级层面全年计划培训2000余人。

会上表彰了近年来为全省经济社会发展作出突出贡献的山东优秀企业家。为给企业家创业发展营造更良好的环境，近期，省经信委将在全省开展“进万企服务年”活动，总结推广各地服务企业发展的好经验好做法，进一步建立完善联系服务企业的常态化工作机制。

“中国（尼山）书架” 落地迪拜

□记者 赵琳 通讯员 刘丛 报道

本报济南讯 记者从山东出版集团了解到，当地时间4月22日下午，在迪拜马格鲁书店、库坦咖啡书店设立的“中国（尼山）书架”举行了揭牌仪式。这是“中国（尼山）书架”首次在中东国家落地。

马格鲁书店被誉为“迪拜最美书店”，在整个阿拉伯世界享有盛誉。此次设立的“中国（尼山）书架”精选了山东出版集团旗下10家出版社的100多种中国主题、中国文化的阿文版、英文版和中文版图书。阿联酋库坦出版社旗下品牌书店库坦咖啡书店设立的“中国（尼山）书架”，共展示山东出版集团旗下出版社的241种394册优秀图书。

据了解，“中国（尼山）书架”是中国国家新闻出版主管部门实施的重点项目，通过在友好国家主要城市的主流书店和大学图书馆等设立专门书架，整合出版资源，展示展销中国题材图书，更好地传播中国文化，让当地读者通过图书了解中国、认识中国。



□记者 吴荣欣 常青 报道

济泰高速公路进入施工关键期

4月23日，记者从中国葛洲坝集团济泰高速公路项目现场获悉，济泰高速公路建设进程呈良好态势。目前，项目全线路基、桥涵及隧道工程施工有序推进，重点工程进入施工关键期。

据了解，济泰高速公路是《山东省高速公路网中长期规划(2014-2030年)》中的重要工程，由中国葛洲坝集团投资、中国葛洲坝集团第五工程有限公司负责具体实施，预计2020年6月建成通车。

在习近平新时代中国特色社会主义思想 指引下 ——新时代新气象新作为

考试作弊学术作假列入失信信息

省公共信用信息管理办法5月1日起施行，失信信息披露期限为5年

权威发布

□记者 齐静 周艳 报道

本报济南4月25日讯 记者从省政府新闻办今天召开的发布会上获悉，近日，省政府发布了《山东省公共信用信息管理办法》（以下简称《办法》），自2018年5月1日起施行。根据《办法》规定，年满18周岁的自然人、法人和其他组织的基本信息、失信信息和其他信息都将纳入公共信用信息平台，公共信用信息将通过社会公开、授权查询、政务共享等方式披露。

省政府法制办二级巡视员孙成文介绍，信用信息涉及面广、影响面大，如何科学合理定位、明确信息范围是制定《办法》首先要解决的问题。《办法》明确，公共信用信息包括年满18周岁的自然人、法人和其他组织的基本信息、失信信息和其他信息。

对老百姓和企业来说，最关心的是哪些属于失信信息。孙成文说，法人和其他组织的失信信息，包括税款、社会保险费欠缴信息，人民法院发布的失信

被执行人信息，行政事业性收费、政府性基金欠缴信息，在行政管理活动中提供虚假材料、违反告知承诺制度的信息，适用一般程序作出的行政处罚信息，行政强制执行信息，发生产品质量、安全生产、食品药品安全、环境污染等责任事故被监管部门处理的信息，被列入企业经营异常名录和严重违法失信企业名单等信息，被监管部门处以行业禁入的信息，法定抽查检查未通过的结果信息，以及国家和本省规定的其他失信信息。

此外，自然人的失信信息还包括税款欠缴信息，参加国家或者本省组织的统一考试作弊信息，在学术研究、职称评定等工作中弄虚作假信息，企业的法定代表人及其主要经营人员通过注销工商登记逃避行政处罚信息，以及国家和本省规定的其他失信信息。失信信息披露期限为5年，披露期限届满，应当将信息从公开或者查询界面删除。

归集的公共信用信息将如何应用？省发改委二级巡视员郭登宇表示，政府部门应当在履行有关法定职责时查询公共信用信息，并依法将其作为实施行政管理的必要条件或者参考依据。对信用状况不良的自然人、法人和其他组织，采取联合惩戒措施，包括在行政监管中

被列为重点核查对象，取消已经享受绿色通道、容缺受理等行政便利措施，限制申请财政资金或者政策支持等。对信用状态良好的自然人、法人和其他组织，给予联合激励，包括在实施行政许可中给予优先办理、简化程序等便利服

相关新闻

省公共信用信息平台 归集信用信息4亿余条

□记者 周艳 齐静 报道

本报济南4月25日讯 今天，省政府新闻办举行新闻发布会，通报我省社会信用体系建设情况。记者从会上获悉，目前，省公共信用信息平台归集全省各级各类信用信息4亿余条。依托统一的社会信用代码，平台将相关的信用信息记入了对应的社会主体名下，企业法人公共信用信息数据库已基本建成。

全省社会信用体系建设取得积极进展，信用联合奖惩机制初步建成，信用记录和信用信息归集共享已覆盖省级大多数部门。省公共信用信息平台于2016

年底基本建成，构建起横向连接56家省直部门，纵向贯通国家和全省17市的信用信息归集和共享网络。

此外，作为全省信用信息体系建设的门户和窗口，“信用中国（山东）”网站总浏览量已突破500万人次。通过官网已公示全省行政许可和行政处罚信息513万条、公示全国信用“红黑名单”信息882万条。去年以来，各级各部门还以联合惩戒为抓手，在多个领域开展失信问题专项治理，完成了1019家失信政府机构和3693家涉金融领域失信企业的专项治理阶段性任务，效果显著。

我省出台新政保障林农权益

让活树变活钱 让资源变资本

□ 本报记者 方全

我省是集体林地占主导的省份，全省集体林地面积4600多万亩，占林地总面积95%左右。为完善集体林权制度，激发林业发展活力，促进农民增收，保障生态安全，省政府办公厅于近日印发《关于进一步完善集体林权制度的通知》，提出到2020年，基本建立起归属清晰、权能完整、流转顺畅、保护严格的农村集体林业产权制度，形成集体林业良性发展机制的目标。这是记者从4月25日省政府新闻办召开的发布会上了解到的消息。

林权流转不能改变 林地性质和用途

省林业厅副厅长马福义介绍，目前，我省集体林地经营权流转面积439.83万亩，占集体林地面积的9.56%。集体林权流转存在问题较多，具体表现在流转范围不够大，多数仅限于本村范围内流转，流转信息不够公开透明，流转交易操作不规范，林权流转管理和服

务相对滞后。针对上述问题，《通知》提出，首先要尊重农民意愿，自主决定流转。规范林权登记、变更、注销、抵押登记，防止以往林地流转合同制订随意性，对集体经营的森林资源资产流转时要进行评估。同时，要建立林权流转监管制度，集体林权流转不得改变林地所有权、林地用途、公益林性质和林地保护等级。林权不得流转给没有林业经营能力的单位或者个人。

经营林业可申请 年贴息率为3%的贷款贴息

实施林权抵押贷款，是解决林农融资难、融资贵的重要措施。据马福义介绍，从2012年开展林权抵押贷款以来，全省累计利用林权抵押贷款额230.81亿元，17个市均开办了这项业务，让活树变活钱，资源变资本。但是，从实际操作来看，目前开展林权抵押贷款业务手续繁杂，贷款期限过短，贷款利率上浮过高。对此，《通知》提出具体解决措

施：一是推广“林权抵押+林权收储+森林保险”贷款模式，拓宽林业投融资渠道。二是探索开展林业经营收益权和公益林补偿收益权市场化质押担保贷款。三是加大开发性、政策性贷款支持力度，完善林业贷款贴息政策。用足用好已有的扶持政策，对贷款金额在30万元以下的林权抵押贷款项目，免收评估费。用好林业贴息贷款政策，符合条件的林业经营主体，可以申请年贴息率为3%的贷款贴息。四是鼓励和引导市场主体对林权抵押贷款进行担保，对出险的抵押林权进行收储。依托社会化机构，探索建立林权抵押收储中心，制定林权抵押收储制度，采取资本金注入、林权收储担保费用补助、风险补偿等多种措施支持开展林权收储业务。

林农不再负担公益林保费

省林业厅林业改革与产业发展处调研员张忠东介绍，我省于2013年开展政策性森林保险，截至2017年底，全省参保公益林面积达到1163.11万亩，保额

93.04亿元，保费达4652.43万元；商品林参保面积达到5.05万亩，保费30.3万元；全省理赔金额1353.29万元。但是，森林保险工作在开展过程中仍存在一些突出问题，如政策性森林保险发展不平衡，特别是商品林投保率比较低。地方特色保险险种仅有苹果、桃、冬枣等少数几个品种，险种比较少，保险的受益面较窄。此外，部分地区保费补贴资金难以落实，也影响了政策性保险工作开展。

对此，《通知》提出建立健全森林保险费率调整机制，优化保费补贴比例，扩大保险覆盖面，逐步提高公益林保险覆盖率。其中，公益林保费由各级财政共同承担，林农不再负担公益林保费。自2018年起，省级以上公益林政策性保险中由林农交纳保费的部分（保费总额的10%）改由省级财政支付，省级以下公益林政策性保险中由林农交纳保费的部分（保费总额的10%）改由市县两级财政负责分担。这项政策实施后，预计每年林农可节省保费支出800万元以上。

中小学严禁“超纲教学”“提前教学”

我省5部门印发课外减负通知：小学一二年级不布置书面课后作业

□记者 王桂利 报道

本报济南讯 严格执行教学计划，严禁“超纲教学”“提前教学”；严格控制学生作业量，小学一、二年级不布置书面课后作业；在职教师不得从事课外的有偿家教，不得到校外培训机构兼职；建立校外培训机构《白名单》和《黑名单》，并定期向社会公布……4月24日，省教育厅等5部门发出通知，在全省开展切实减轻中小学生学习负担专项行动。

根据《山东省切实减轻中小学生学习负担专项行动实施方案》，减轻中小学生学习负担的重点任务包含多个方面。一是开展校内办学行为规范治理。规范课程开设，严格执行教学计划，严禁“超纲教学”“提前教学”。严格控制学生作业量，小学一、二年级不布置书面课后作业。作业批改必须由教师完成，不得让家长批改作业。所有义务教育学校一律免试招生入学。学生考试成绩不得以任何形式公开，应单独反馈给学生。严禁单纯以学业水平成绩评价学生；严禁将学生学业水



□CFP供图

近日，团青岛西海岸新区区委的志愿者教师在阿里山社区党群服务中心“三点半课堂”教学生剪纸。“三点半课堂”旨在解决小学生放学后无人看管的问题。

平成绩作为教师评价和奖惩的主要依据。二是开展教师有偿补课治理。严禁在

职教师从事有偿补课活动。在职教师均不得从事课外的有偿家教，不得到校外培训机

（上接第一版）

基础设施支撑 互联互通先行

现代产业集群的崛起壮大，离不开基础设施等要素条件，山东在这些方面短板制约明显。当下，我省正加快建设技术先进、功能完善、便捷高效、安全坚固的综合基础设施支撑体系，为新旧动能转换提

供坚实保障。

这集群那集群，交通跟不上难成群。4月3日，由中铁十局参建的京沪高速公路改扩建项目莱芜至临沂段，首桩灌注完成，标志着该工程主体施工正式拉开帷幕。该项目是山东省“八纵四横一环八连”高速公路网的重要组成部分。

目前，全省在建的高速公路项目27个，建设总里程达2355公里。今后还将规

划建设济南至潍坊、济南至高青、青岛胶州湾第二海底隧道等项目。在建的铁路项目11个，总里程1541公里，年内济青高铁、青连铁路等4个项目建成通车，新增铁路运营里程511公里。开展前期工作的项目11个，总里程2100公里。今后还将开工建设京九铁路、京沪高速二通道、郑济高铁、董家口丝路大通道等项目。在建的民用机场项目3个，总投资438亿元，开展

前期工作的项目6个，总投资332亿元。沿海港口在建项目38个，内河在建项目9个。今后还将开工建设东营港区原油码头、10万吨级液体散货泊位、潍坊港5万吨级航道等项目。

这批项目建成后，我省综合交通运输体系将进一步完善，支撑保障能力进一步增强，为新旧动能转换重大工程的实施奠定坚实的基础。