做好绿色发展文章，健全完善规划体系，泰安市发改委——

最大限度释放动能转换政策红利

◆新旧动能转换犹如一声冲锋号，激励泰安向高质量发展进军。在新旧动能转换的新形势下，泰安面临怎样的发展机遇？泰安市发改委作为全市新旧动能转换重大工程建设的牵头部门，将在哪些方面用力？近日，泰安市发改委党组书记、主任董世武对这些问题作出了解答。

□ 本报记者 姜言明 姜 斌
本报通讯员 王 玉

做好绿色发展大文章

“山东省新旧动能转换重大工程实施规划提出‘三核引领、多点突破、融合互动’的发展布局，泰安是全省多点突破的首要一点，加快推进新旧动能转换重大工程，泰安具有独特优势。”董世武说，山城一体是泰安最突出的特色，人文生态是泰安可持续发展最核心的竞争力，与省会同城是泰安最优越的发展条件，绿色发展是泰安最大的新动能。“如何发挥泰安自身优势，在全省新旧动能转换中走在前列，泰安要做好绿色发展这篇大文章。”

借力新旧动能转换，泰安市将高标准制订空间发展战略规划，以主体功能区规划为基础，统筹各类空间性规划，扎实推进“多规合一”，实现国土资源合理保护和有效利用，加快形成绿色发展的空间战略格局；将以山水林田湖草生态保护修复工程为抓手，扩大森林等绿色生态系统，提升河湖等水系生态系统，修复山体和湿地等自然生态系统，加强大气、水、土壤等重点领域污染防治，强化生态制度建设，全面提高自然生态系统的稳定性和生态服务功能，加强绿色生态环境修复保护；将大力发展绿色产业，将绿色发展理念融入农业、工业、服务业各方面和全过程，以科技创新为引领，大力发展循环经济，促进节能降耗，积极发展生态农业、生态旅游，改造提升传统产业、培育发展新兴产业，建立绿色低碳循环发展的产业体系。

以工程化办法推进动能转换

“新旧动能转换综合试验区作为一项国家战略，政策含金量非常高，新旧动能转换既是重大机遇，也是重大责任，更是重大挑战。”董世武说，为确保这些政策落到实处，由市发改委牵头编制的《泰安市新旧动能转换重大工程实施规划》（以下简称《规划》）和《泰安市委、市政府关于推进新旧动能转换重大工程的实施意见》（以下简称《意见》），将明确全市新旧动能转换的目标、思路、重点及措施，指导全市工作开展。同时，研究筛选了“十大重点工程”和“十大重点项目”，“这些重大工程和项目实施，将对泰安长远发展产生关键拉动作用。“目前，《规划》和《意见》已广泛征集社会各界意见，将于4月份出台。同时我们正与相关部门加快科学编制‘十大产业’、‘千亿级产业集群’等专项规划，将形成覆盖全市、涵盖经济社会发展各领域的新旧动能转换规划体系，有力保障全市新旧动能转换重大工程的实施。”董世武说。

“新旧动能转换重大工程，任务艰巨、使命光荣，我们将切实发挥牵头作用，以强烈的使命担当，研究吃透综试区各类政策，加大对上争取力度，最大限度释放政策红利。下一步，将以工程化办法推进新旧动能转换。”董世武说，泰安市把推进新旧动能转换作为提高经济发展质量和效益重大工程，积极开展前期研究和对上争取。目前，全省《实施规划》盘子中，涉及泰安的事项有60多个，有50个项目初步列入省里的重大项目库。今后，市发改委将全力建好市重大项目库，研究制订重大项目库管理办法，实施动态管理，强化挂图作战，形成“全市一张图、一个项目一张表”工作格局。完善调度推进、督导考核机制，健全新旧动能转换指标体系，强化宣传和舆论引导，营造全社会共同参与和支持的浓厚氛围。

专家地头解难题

□曹儒峰 彭彤彤 报道

4月4日，泰安市畜牧兽医局联合市蜂业协会，组织专业技术人员和部分养蜂户，来到肥城市潮泉镇，免费为果树种植户提供蜂群进行蜜蜂授粉。同时，邀请山东农业大学专家，现场为广大果农、蜂农传授知识、答疑解惑。

按照泰安市委“大学习、大调研、大改进”安排部署，泰安市畜牧兽医局积极转变工作作风，坚持问题导向，通过蹲点调研、入户走访、田间地头交流等方式，深入基层一线、来到群众身边，倾听群众呼声，了解群众需求，及时发现问题、着力解决问题。

招商引资成泰安新旧动能转换助推器

□ 本报记者 姜 斌
本报通讯员 杨文洁

2月底，泰安市委、市政府召开了全面展开新旧动能转换重大工程誓师大会，举行了全市项目春季集中开工仪式，在全市掀起招商引资大抓项目、抓大项目的新热潮。作为招商引资牵头部门，泰安市经济合作局围绕新旧动能转换这一中心，抓牢项目引进这一总抓手，落实责任建设，发挥泰山国际登山节平台作用，全方位开展招商引资工作。

充分发挥政策红利作用

“招商引资是助推地方经济发展的重要抓手。”泰安市出台了建设现代化经济体系、新旧动能转换、乡村振兴等政策措施，使项目招得来、留得住、发展得好。“今年，市经合局将充分发挥这些政策措施红利的作用，抢抓机遇，把招商引资的着力点放在实体经济上，围绕装备制造业发展、输变电装备产业、汽车及零部件和战略性新兴产业实施重点招商，争取再引进大项目、好项目，推进全市经济高质量发展。”泰安市经济合作局党组书记、局长王志翔说。

去年，泰安市中研复合材料产业技术研究院由中国复合材料学会、中材科技与泰安市政府三方联合建立，目前，孵化平台已确定了科技含量高、市场前景广阔的5个孵化项目，同时引进了4个成熟的产业化项目落地高新区。泰安高新区为承载产业化项目，正在规划建设复合材料产业园，谋划设立泰安复合材料产业引导基金。市经合局在去年与中国复合材料学会联合开展产业招商系列活动的基础上，今年将加大与中国复合材料学会、中材科技的合作力度，面向新材料领域重点科研机构和知名专家学者，开展精准招商，着力引进孵化培育一批“专、精、特、新”的创新型企业，构建新一代材料产业体系。

打造竞争擂台机制

重大项目是拉动泰安经济发展的强力引擎。自2001年首届中国（泰安）投资合作洽谈会开始，中国（泰安）投资合作洽谈会已经成功举办了17届。去年洽谈会上，泰安市共集中签约48个成熟项目，总投资达2720.8亿元，2018年计划投资将达447.1亿元。截至目前，集中签约的48个成熟项目履约开工率达85.4%，创近年来新高。

今年，泰安市经合局将按照市委、市政府闭环招商机制建设要求，把泰山国际登山节作为全年招商引资的主线和总抓手，着重抓好招商、布展、签约、落地四个环节的工作，进一步创新办会模式，引入竞争机制，精心策划组织登山节投资合作洽谈会的对接考察、项目推介、签约仪式等活动，把会前工作做好做实。王志翔表示：“特别是按照市政府部署，优化集中签约项目筛选方式，严格项目评审，评选出10个重点招商项目进行集中签约，引导各级各单位实实在在签约一批投资规模大、项目质量好、促进我市新旧动能转换、拉动主导优势产业做大做强的大项目、好项目，切实把泰山国际登山节办成我市招商引资比学赶超、争先进位的大擂台，营造浓厚的招商引资氛围。”

落实责任体系建设

“加大招商引资力度，助推新旧动能转换，落实责任体系建设是行之有效的一种手段。”王志翔说，今年，市经合局将按照市委“双千分”考核工作部署，进一步修订招商引资考核办法，明确各县市区和市直部门、单位的招商引资目标任务，形成科学合理的激励考核机制。

此外，将进一步加大调度考核力度。落实好市政府确定的“年初下达任务、春季集中开工、季度调度督导、年中年末考核、全年跟踪督查”的闭环招商机制，特别是加大对市直部门的调度督查，及时了解掌握项目进展，协调帮助解决在工作中遇到的困难和问题，推进市直部门招商实现大的突破。同时，强化重点项目推进机制，对泰山国际登山节集中签约的重点招商项目实行动态管理，建立跟踪调度机制，按月调度项目进展情况，定期现场督导，协调解决存在问题，加快项目进位升级。

“推进新旧动能转换重大工程，是当前和今后一个时期全市推动高质量发展的路线图和任务书，也是招商引资的主攻方向。市经合局将牢固树立高质量发展理念，努力在推动泰安高质量发展的大局中实现更大作为。”王志翔说。

去年物流总额接近万亿元

泰安：优势产业生机勃勃

◆“推动优势产业腾笼换鸟、浴火重生，促进全产业链整体跃升，形成新旧动能转换的重大支撑。到2022年，五大优势产业实现增加值占地区生产总值的比重达到30%以上。”这是泰安市新旧动能转换重大工程提出的目标之一。作为泰安五大优势产业之一，现代物流发挥传统优势、搭载互联网机遇，已逐步成长为泰安市服务业的重要支柱产业，全市去年物流总额接近万亿元水平。

□ 本报记者 姜 斌
本报通讯员 张隆德

建成355个农村物流网点

近日，记者先后来到泰安市港泰隆、峰松、润恒、唯品会、速恒5个物流园区，对目前物流产业的运行情况进行走访。记者了解到，这些分布在泰城南部、东部的物流园区内集合了仓储物流、信息服务等项目，业务已经辐射华东、华北、西南、西北等地区，范围延伸到了全国20多个省市甚至更多。而从这些物流企业的客户群体来看，既涵盖了机械、电子、汽车、化工，又有生鲜蔬菜和药品等。

随着移动互联网、物联网、云计算、大数据等快速的发展及信息整合，泰安市越来越多的物流企业已经通过“互联网+物流”模式进行了改造提升，建立起了完善的物流信息系统、配送系统，通过各类物流信息建立起链接制造商、批发商、零售商、物流服务和消费者之间的信息通道，大幅提高了效率，降低了运行成本。尤其是在农村商贸物流融合发展方面，多种运作模式已经在泰安全面展开，呈现出网络化、多样化、智能化等鲜明特色，县乡村三级农村物流网络体系正在构建，工业品下乡，农产品进城的双向流通渠道正在形成，一条便农、惠农、富农的新路子逐步形成。目前，泰安已建成7处县级物流分拨中心，86处乡镇物流配送站，355个农村物流网点，农村商贸物流取得大跨步发展。

智慧化建设助推提质增效

物流智慧化建设是现代物流产业的集中体现。在峰松物流的“物流信息数据监测平台”屏幕上，记者看到来自全国各地的车辆实时跟踪信息、总发车数、运货金额等信息滚动播放，所有的车辆运输信息、货物清单一目了然。

记者了解到，目前泰安市依托物流园区、大型物流企业金融机构等主体，建设了以峰松科技为代表的物流信息平台，有效地支撑了物流行业发展。目前，峰松电子信息平台已覆盖全国160多个城市，发展会员58万人，每天信息发布量在450万条以上。2017年11月17日，峰松电子科技公司成功担当了承办全国无车承运人试点推进会的任务，为推进物流产业的转型升级和提质增效发挥了重要作用。

与此同时，山东港泰隆医药物流产业园项目，打造了一家专门吸纳、招引专业从事医药产品、保健品、医疗器械批发业务的医药流通企业。而唯品会山东运营中心项目，更是集仓储、商超配送、干线运输为一体的物流仓储中心，打造山东地区电商交易仓储物流中枢。未来，山东地区的唯品会购物商品，将集中在此发货。

泰安区位优势明显、交通便利等条件都成了物流产业发展的有利条件，这些得天独厚的优势，搭配上不断提升的物流智慧化建设，在为推进现代物流业产业发展提供了重要支撑的同时，为物流企业发展提供了保障。

物流业成重要支柱产业

近几年，泰安市始终把招商引资、项目建设作为促进物流产业发展的重点工作来做，有力地推动了物流园区建设。速恒物流园、交运集团物流园区等一批物流项目相继建成投入运行；岱岳区的唯品会物流园区、泰安润恒农副产品冷链物流产业园，新泰市的青岛港保税区物流园，东平临港经济区，高新区泺亨物流等一批专业物流园区正在加紧建设，形成了“策划一批、建成一批、开工一批”的良性循环。

而从目前全市的情况来看，全市共登记物流业市场主体1074户，物流园区24个，有规模以上的物流企业147家，总投资270亿元，物流企业投资占固定资产投资比重列全省第2位，占全市固定资产投资11.7%。物流业已成为泰安市国民经济发展的重要支柱产业。

总体来看，泰安物流产业近年来稳定增长，产业规模不断扩大，产业质量稳步提高。2017年，泰安市物流总额达到9975.6亿元，同比增长10.4%，形成年总额近万亿元的规模。在全省星级评审中，泰安市岳华能源储备物流有限公司被评为五星级物流企业，泰安速恒、泰安润恒、新矿物流被评为四星级物流企业。

推进生活垃圾分类 营造整洁环境

□记者 刘培俊 通讯员 秦会勇 报道

本报泰安讯 4月4日，泰安市城市管理暨生活垃圾分类工作推进会议召开，会议宣读《2017年度城市管理工作考核通报》和《2017年度生活垃圾分类工作推进情况通报》。

“从通报情况看，全市各级各有关部门和广大干部职工扎实工作履职尽责，为城市秩序的规范、城市面貌的改善、城市形象的提升作出了积极贡献，同时也反映出我们工作中还存在一些问题和不足需要尽快加以解决。”泰安市副市长张红旗在会议上说，今年要针对薄弱环节，对照工作任务突出工作重点，强化工作举措，加大工作力度，推进城市管理和生活垃圾分类工作再上新水平。2018年全市城市管理工作具体思路是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大精神，以“走在前列，位次前移”为目标，以推进城管改革为契机，以精细管理、长效管理为手段，以“整洁有序，便民宜居”为主线，不断提升管理服务水平，助力全市新旧动能转换，为建设富裕文明幸福新泰安作出积极贡献。

泰安节水灌溉面积308万余亩

□记者 曹儒峰 通讯员 焦健 报道

本报泰安讯 近年来，泰安市水利和渔业局大力推广应用先进实用的节水灌溉技术，加快发展节水农业和水肥一体化，持续推动农业节水增效。截至目前，全市节水灌溉面积308万余亩，其中低压管灌、喷灌、微灌等高效节水灌溉面积276万余亩，占灌溉面积的69.46%；农田灌溉水有效利用系数达到0.6611，为农业经济又好又快发展提供了可靠支撑和保障。去冬今春，全市共完成投资16.43亿元，建成各类水利工程3067项，恢复改善灌溉面积40万亩，发展节水灌溉面积20万亩，建设“旱能浇、涝能排”高标准农田25万亩，农业基础设施条件持续改善。

泰安市坚持以项目为引领，按照“示范带动、集中连片、规模发展”的思路，积极创建一批技术先进、管理规范、效益明显、可复制推广的节水农业和水肥一体化示范区。仅2017年，便争取省财政资金1100万元，扶持23个新型经营主体发展高效节水和水肥一体化项目1.2万亩。

泰安科技成果转化贷款居全省首位

□记者 曹儒峰 通讯员 姚文 报道

本报泰安讯 近日，省科技厅发布了2017年度山东省科技成果转化贷款风险补偿备案公告，泰安市合作银行共为企业提供6笔科技成果转化贷款(全省15笔)，实际发放贷款4485万元，占全省53%；计入科技成果转化贷款风险补偿备案金备案金额2485万元，占全省的41.7%，在贷款企业数量、贷款金额、备案金额方面均居全省首位。

自全省开展科技成果转化贷款风险补偿工作以来，泰安市科技局积极帮助有融资需求的科技型中小企业申请省科技厅“绿色通道”，与银行牵线搭桥，解决科技型中小企业“融资难、融资贵”的问题；联合省科技厅设立省、市两级风险补偿资金，科技成果转化贷款坏账损失由省、市、银行三方按比例分担，目前已与8家银行达成合作协议；加强与各县市区、泰安高新区、银行机构的业务合作，适当提高风险容忍度，强化对科技金融的保障和带动作用。

泰安海关

推行汇总征税 为企减负增效

□记者 刘涛 通讯员 毕凤玲 报道

本报泰安讯 4月9日，泰山玻璃纤维有限公司以“汇总征税”方式向泰安海关申报进口一批货物，报关单迅速得到了审核放行。

据介绍，汇总征税是一种集约型的征税模式，在企业依法提供担保和海关实施有效监管的前提下，实行“汇总缴税、先放后税”。在这种模式下，企业可以先提取货物，在次月第5个工作日前向海关集中办理缴税手续。这一政策有效提高了货物通关效率，为企业创造了更加便利的通关环境。2017年泰安海关向进口单量占辖区总量近半数的3家龙头企业推广适用汇总征税模式，极大地提高了通关效率，全年进口通关时间为3.5小时，同比缩减幅度达80.1%，居济南关区首位。

扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 王菁华
(0531) 85193571