

消费者信心指数回升释放积极信号

关上“弹窗广告” 不能用力于一时

□ 郭元鹏

全国“扫黄打非”办公室近日作出专门部署，要求各地各部门即日起至今年11月，持续净化社会文化环境。其中规定：深入清理非法“弹窗广告”，严查登载淫秽色情等有害内容广告的网站。（4月10日央广网）

治理“弹窗广告”已经好几年了，我们起初还有美好期待，然而整治结果却时好时坏，整治的时候网络清静了，“弹窗广告”不见了，过不了多久又卷土重来了。这扇违法的窗户，是关上了又打开，打开了又关上。

“弹窗广告”出发点是加大广告宣传力度。按说，这种宣传形式还不错，然而后来却成为了严重的骚扰。“弹窗广告”提供的不仅有正规的广告，还有很多有害的广告，像暴力游戏、虚假广告、美女网站等等。

为治理“弹窗广告”，国家有关部门曾经发布过一个规定：“弹窗广告”的内容必须是经过审批的，“弹窗广告”必须实现一键关闭。然而，具体到落实上，还是出现了问题。可以想见，如果只是用力于一时，“弹窗广告”就会一直任性下去。因此，治理“弹窗广告”，必须持续用力，久久为功，而且要让违法违规者有痛感。但愿这次真能关上“弹窗广告”的违法窗户。

手机定位考勤 莫成员工头上“紧箍咒”

□ 苑广阔

“好像随时随地都有一双眼睛盯着你，太不自在了。”4月2日，沈阳市铁西区一家外贸公司销售经理将桐带着手机出去办业务，中午休息时间，移动考勤APP上通过手机定位得知她曾出现在沈阳市住房公积金管理中心。随后，她被公司通报批评并罚款200元。（4月10日《工人日报》）

现在，很多企业都引入了移动考勤系统，员工手机下载移动考勤APP以后，每天的行踪就可以清清楚楚地被公司人事部门所掌握。这样一来，不但有利于企业对员工的监督和约束，避免个别员工在工作时间干私人的事情，提高工作效率，同时公司的人事部门也不用每个月底进行人工统计和考核，员工的请假、加班、出差等考勤记录通过后台就可直接生成绩效工资和补助费用。

但站在很多企业员工的角度，却不那么看，他们对手机定位功能颇多微词。许多劳动者吐槽说，自从自己的手机安装了这套系统以后，感觉自己就像孙悟空一样，头上被戴上了一个24小时的“紧箍咒”，让人倍感不适。

我们并不反对企业采用先进的技术设备和方式对员工进行考勤考核，但技术手段不能被过度使用，而应该充分考虑劳动者的利益，制定公平合理的使用规则和制度。因此，手机考勤定位员工，必须掌握好分寸。比如，下班、午休、假期等时间应当关闭定位，以不打扰员工生活为宜。

热点快评

省统计局社情民意调查显示，我省2018年一季度消费者信心指数为126.8，比2017年四季度高1.4点，延续了去年四季度以来持续回升态势。

消费者信心指数，是反映消费者信心强弱的指标。今年以来，我省牢牢把握习近平总书记对新时代山东工作的总要求，咬定“两个走在前列”目标不动摇、不放松，以干事创业、奋勇争先的斗志，积极推进“以四新促四化”，培育十

强现代优势产业集群，加快推进新旧动能转换，经济社会发展取得良好开局。显然，我省一季度消费者信心指数回升，是消费者对经济形势、发展前景、收入水平、收入预期的主观感受，也是广大消费者对山东经济社会发展的积极评价。

经济发展是消费者信心指数的根基。按照经济学理论，消费者信心归根结底取决于经济政策，而一定时期经济政策的变动，必然使得消费者信心产生变化。我省消费者信心指数回升，是我们抓住建设新旧动能转换综合试验区重大机遇，加快腾笼换鸟、浴火重生、转型转轨等一系列新举措的初步效果，在某种程度上是对前期经济社会发展政策的肯定，说明我们“做对了”。尤其是民营企业消费者信心指数为119.4，上升幅度最大，让我们看到了深化放管服改革的力量。

只有不断深化改革，清除各种“玻璃门”“旋转门”“弹簧门”，降门槛、减手续、添动力，才能让民营经济活力得到充分释放。

消费者信心指数，也是预测经济走势和消费趋向的重要先行指标。应当看到，电子商务带动消费升级。进入新时代，消费者不仅注重商品品质，也注重购物的体验度与便捷性。今年以来，线上线下加快融合发展，“全渠道”“智慧门店”“数字化商业”等新零售模式异军突起，成为扩大消费的新生力量，也有力助推了消费者信心指数。令人遗憾的是，消费领域正在发生深刻改变，而“主角”却鲜有山东企业。面对这场消费革命，要想深度介入而不是浅层次参与，必须勇于承认差距短板，拿出坐不住的责任感、等不起的紧迫感、慢不得的危机感，在奋起直追中赢得主动。

面对消费者信心指数回升，不能只看到成绩而忽视问题，而应保持一种清醒自觉。消费是经济增长的根本推动力，而扩大消费重在消除制约因素。如收入，山东是经济大省，但城乡居民收入水平还不高，与在全国的经济位次不相称。钱包更鼓，消费才更有底气。这需要不断深化收入分配制度改革，使低收入者的收入水平得到明显提高，使中等收入群体持续扩大。再如社会保障，老龄化加速、医疗教育费用高昂，让不少人选择储蓄，以备不时之需。只有健全完善社保体系，消除后顾之忧，人们才能放手消费。此外，城镇化蕴藏着雄厚的消费潜力，加快城镇化进程，必将有效地拓展消费空间，从而获得强大而持久的动力。

缓解新生儿救护车紧缺 不能只靠医院

□ 何勇

普通救护车缺乏新生儿急救设备，难以救助危重新生儿，新生儿专用救护车全市仅有一辆，这是云南省昆明市新生儿急救系统的尴尬现状。（4月9日《北京晨报》）

从医学角度看，危重新生儿非常脆弱，身体状况、病情变化、耐药情况、所需抢救设备与一般的大人患者有很大不同。这决定了危重新生儿转运急救的风险非常高，稍有不慎，转运极有可能加重孩子的病情，危及危重新生儿的性命。所以，危重新生儿的转运急救，需要专门的新生儿救护车提供转运急救服务，并配备专业的儿科医生。

但是，包括昆明在内的很多城市，新生儿救护车资源严重缺乏，数量不足，不是只有一辆新生儿救护车，就是只有区区几辆新生儿救护车，甚至有的城市一辆新生儿救护车都没有。尤其是近年来，随着二孩政策全面放开，我国高龄高危孕妇越来越多，患有肺炎、心衰等危重疾病的新生儿数量也不断增加，造成新生儿救护车明显不够用。这导致危重新生儿在转运过程中，不得不使用没有配备适用于新生儿急救的专用设备、儿科医生的普通救护车，让普通救护车“越俎代庖”，这给危重新生儿转运急救带来巨大的健康隐患。

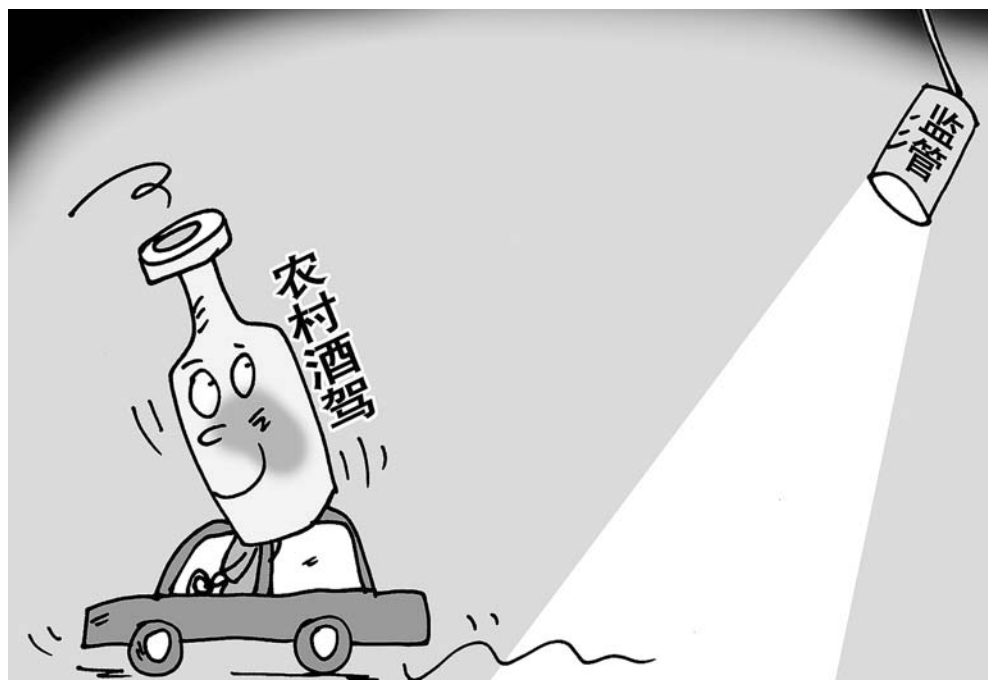
城市严重缺乏新生儿救护车资源，直接原因，就是购置一辆新生儿救护车需要上百万元，

维护成本也比较高，即便是政府财政提供补贴，这对非营利性医院而言，也是一笔不小的开支，承担不起。从根本原因上说，是地方没有把配置新生儿救护车当成公益性事业，对配置新生儿救护车、儿科建设不够重视，没有配备足够的新生儿救护车和儿科医生。因为如果每家医院都配备了新生儿救护车，但使用次数太少，会造成新生儿救护车资源的闲置和浪费。换言之，新生儿救护车紧缺，其实是儿科颓势的一个缩影。

为危重新生儿转运急救争分夺秒，这是天大的事儿，不能让孩子因缺乏新生儿救护车而付出生命代价。要彻底破解新生儿救护车缺乏困局，不能只是靠医院的力量，最关键的是政府要担起责任，必须把配置新生儿救护车当成一项公益事业、公益事业来建设。

首先，完善相关法律法规，以法律形式明确城市根据新生儿数量需要配置新生儿救护车的数量。其次，政府财政出资购置新生儿救护车，加大财政补贴力度，减轻医院购置、配备新生儿救护车的压力和负担。在这点上，120调配中心要具有新生儿救护车使用的专业知识，确保科学调配。再者，加强儿科建设，增加儿科专业大学生招生规模，提高儿科医生待遇，增强儿科医生的吸引力，配备足够的儿科医生数量，破解“儿科医生荒”，让危重新生儿转运急救能有足够的儿科医生。

漫画



记者日前从河北省公安交警局获悉，当前该省酒驾、醉驾由市区向外蔓延的趋势较为明显，特别是农村地区，已成为酒驾、醉驾违法的“重灾区”。（4月8日《法制日报》）

农村地区成为酒驾、醉驾违法的“重灾区”，并不让人感到奇怪，农村常常是“无酒不成宴”，农村聚会饮酒的高峰期往往成为酒驾事故的多发期。

治理农村酒驾集中的问题，一方面要继续扩

大交警中队和派出所联动机制，科学配置警力，采取“常查处、小集中、大整治”的方式，扫除监管盲区，解决“没人管”的现实问题。另一方面，要认识到，农村酒驾治理不能单纯依靠公安交警部门，应该落实好、发挥好基层组织的作用，通过组织群众自发学习，发动群众相互监督，走出一条交警指导、群众自治的新路子，进一步预防和减少酒驾发生。（文/张国栋 漫画/唐春成）



刘东星：殚精竭虑 开泇殉职

京杭大运河是中国古代伟大的水利工程，也是世界上开凿最早、流程最长、规模最大的古代人工航道。京杭大运河的开通，是中国历代劳动人民和工程技术人员改造自然的智慧结晶，也是中国灿烂古代文化的又一象征。明代刘东星就是开发京杭大运河枣庄段的“三大功臣”（舒应龙、刘东星、李化龙）之一。刘东星主持开发山东峄县加运河，病死在治河任所。谥庄靖，入祀枣庄“三公祠”。

据《明史》记载：“刘东星（1538—1601），字子明，号晋川，山西沁水人，隆庆二年（1568）进士，曾任庶吉士，兵科给事中。”在大学士高拱掌管吏部时，以“非时考察”将他降到蒲城县（今陕西蒲城县）做县丞，继而又调任卢氏县（今河南卢氏县）任知县。后任湖广（今湖北武汉市武昌区）左布政使。万历二十年（1592）又提升为右金都御史。在被派往河北保定府巡视时，正值朝鲜遭受倭寇侵扰，求救于朝廷，朝廷发兵至天津港，而天津、静海、沧州、河间等地正遭受水灾，形势十分紧张。刘东星认为攘外必先安内，于是当即奏请朝廷批准，沿河运粮十万石，平价卖给灾民，受灾百姓得以渡过难关。数万灾民感念刘东星赈灾有功，皇上也召见了刘东星，对其褒奖有加，并封他为左副都御史，兼任吏部右侍郎。但刘东星却以父亲年迈多病需人照料为由，提出辞官的请求。在他即将离任返乡之际，从家乡传来了父亲病故的噩耗。他急忙将治河之事委托给好友胡瓚代理，自己匆匆返乡料理父亲的丧事，其后，他本欲在家乡守制（丁忧），怎奈皇上夺情不允，刘东星只好匆匆返回任所。

胡瓚主持在泗水河上修建金口坝，以蓄积泗水河之水；又在汶上造船，在宁阳修桥，使

老百姓不为过河而担忧。黄堍口决口，胡瓚很是担心。这时恰好刘东星奉命前来治理运河水运航道。胡瓚与刘东星一起反复研究治河对策，最后决定：黄堍口决口不堵，使决口之水流入运河，以利漕运，原先的漕运水道，南北长700里，以此细小的水流，不能运行万有千之的船只，由于运河流量增大，使漕运船只赶上了延误的期限。刘东星疏通元朝末年水利专家贾鲁所开凿的黄河故道，又逐个治理了汶河、泗水流域内的几百处泉河。重点治理了峰嶗境内的南梁河、泇河、薛河、蟠龙河、承水河及涛沟河等。为了制订实施方案，他不畏辛劳，爬山涉水，深入鲁南（特别是抱犊崮山区），勘察这些泉水的来龙去脉，并著成《泉河图》十五卷进献。

万历二十六年（1598），黄河决口，单县的黄堍口段水路阻塞南徙，徐州以下运道几乎断流，航运中断。刘东星被任命为工部左侍郎兼右金都御史，全权负责治理水运航道。最初，尚书潘季驯曾提议凿开黄河上流，循河南商丘、虞城东下，经丁家道口，出徐州小浮桥入贾鲁所疏通的黄河故道。因为治河费用过多，一直未被朝廷批准。刘东星上任后主持开凿汶河，从曲里铺至三仙台，直达小浮桥。又疏通漕渠，从徐州经邳州至宿迁，历时整整五个月。完工后经费只用了10万两，皇上下诏书表彰他的政绩，并提拔他为工部尚书，兼右副都御史。第二年（1599）刘东星又在邵伯（今江苏都市北部）、界首（今安徽界首市）两湖之间开通渠道。第三年（1600），刘东星又奉命开挖山东滕县与峄县之间的泇河，循舒应龙开凿的韩庄故道，凿良城、侯迁、台儿庄至万庄河道，使之南通淮海，为漕运提供便利条件。

总督翁大立曾最先提议开通峄县泇河，后来尚书朱衡、都御史傅希鲁也都提议过，朝廷也曾多次派员前往视察，但最终没有作出决定。治河大臣舒应龙曾经挖凿韩庄运河，但又因故半途终止。

刘东星全面负责开挖峄县泇河，最初计划用钱120万两，当工程完成十分之三时，仅用钱7万两。数年间，专用力于分黄导淮及接引黄流出小浮桥济运，然开挑未久即淤塞。刘东星建议完成韩庄运河未竟之工，挑浚开广，并凿侯家湾、梁城通加口，使可通舟。万历二十八年（1600）又奏请完成前工，不论狭狭难易一律修浚。并建巨梁桥一石闸，德胜、万年、万家庄各一草闸，漕船由溯行者十分之三。刘东星在开挖界首西湖和峄县泇河引漕工程中，积劳成疾，染重病在身，于是请求离职休息。但是，皇上屡次下旨慰问并挽留，最终，他积劳成疾，病死在治理河道的官任上。

据《明史》记载：“（万历）二十九年（1601）秋，工科给事中张问达疏论之。会开，归大水，河涨商丘，决萧家口，全河尽南注。河身变为平沙，商贾毋胶沙上。南岸蒙墙寺忽徙置北岸，商（今河南商丘市）、虞（今河南虞城县）多被淹没，河势尽趋东南，而黄堍断流。河南巡抚曾如春以闻，曰：‘此河徙，非决也。’问达复言：‘萧家口在黄堍上流，未有商舟不能行于萧家口而能行于黄堍以东者，运艘大可行。’帝从其言，方命东星勘议，而东星卒也。问达复言：‘运道之坏，一因黄堍口之决，不早杜塞；更因并力泇河，以致赵家圈淤塞断流，河身日高，河水日涸，而萧家口遂决，全河奔溃入淮，势及陵寝。东星已逝，宜急补河臣，早定长策。’大学士沈一贯，给事

中桂有根皆趣简河臣。

万历三十二年（1604），李化龙任河总后，继续舒、刘两前任未竟工程，完成由夏镇李家口至邳州直河口的泇运全程。其后，河总曹时聘又对泇运河道复加拓展，建坝修堤，置邮设兵，此项拖延近30年的浩大工程，最终得以完成。泇运河开河当年即见效果，万历三十二年（1604）粮船过泇运者已达三分之二，而借黄河旧道仅三分之一。万历三十三年（1605）过泇运的粮船已达7700余艘。从此粮船避开了徐州至邳州一段的黄河运道，大大缓解了因黄河泛滥而造成的对漕运的危害。李化龙按照刘东星生前开挖峄县泇河的计划，与李三才共同完成了开河任务，长期便利了水路运粮供应京城。

刘东星官至吏部右侍郎、工部尚书、漕运总督，撰有《史阁谏语》《晋川集》等著作。



△台儿庄船闸鸟瞰

在400年后的今天，“刘东星”这个名字还常常被研究运河文化和明朝思想史的学者们提起。刘东星平时简朴节约，为官30年，始终敝衣蔬食。病后多年，直至天启初年（1621），朝廷才追加刘东星“庄靖”称号。人们最感兴趣的除了他治理运河的政绩以及他敝衣蔬食的节俭之外，还有他与明朝思想家、文学家李贽之间淡之若水、历久弥香的友谊。李贽作为明朝晚期思想启蒙运动的旗帜，其超越于时代的学说，很难被当时有正统思想的人认可，故备受非议和迫害。而充满文化良知和开明思想的刘东星，却竭尽所能地对李贽给予庇护和资助。万历十九年（1591）五月，李贽与挚友袁宏道同游湖北武昌黄鹤矶（在今湖北武汉市蛇山西北）黄鹤楼时，遭到道学家们的围攻和驱逐，他们指责李贽是“左道惑众”，对李贽进行人身攻击与迫害。时任湖广左布政使的刘东星，只慕李贽之名而未曾相见相识，却主动到洪山寺拜访李贽，并把他邀请到自己的公署，加以保护，李贽对此十分感激。刘东星与李贽和袁宏道的相识即在此时。可见他们的交往，都是建立在认识一致、意气相投基础之上的。

万历二十四年（1596）秋，李贽应时任吏部右侍郎刘东星之邀，离开麻城（今湖北麻城市），到山西上党（今山西长治市）沁水县（今属山西晋城市）坪上村刘东星的家中客居将近一年。山西省沁水县端氏镇坪上村是刘东星的故乡，坪上村的城堡也是刘东星所筑。

刘东星一生在立法平暴、解救灾民、开河围湖、修筑桥梁等重大工程中，为国为民做了不少好事。他治理黄河三百多华里，名震朝野，劳苦功高，以至于积劳成疾病逝于任上，深受群众爱戴，成为青史留名的治运功臣。他虽身居要职，却勤儉廉洁，实为官员之楷模。

（王正伟）

联系方式：

邮箱：edslx@shandong.cn

电话：0531—66572192



中国信达资产管理股份有限公司山东省分公司债权处置公告

中国信达资产管理股份有限公司山东省分公司拟对东营蒙德金马车业有限公司债权进行处置。截至2018年3月31日，该债权总额为26608.41万元，其中：本金24997.04万元、利息1611.37万元。债务人位于广饶县，为抵押+质押+担保债权。抵押物为：1.东营蒙德金马车业有限公司房地产，土地证号为广国用（2005）第0102号工业用地、广国用（2016）第035号工业用地、广国用（2009）第162号工业用地，房产证号为东营市房权证广饶县字第广饶20152027号厂房；2.东营市盛源橡胶有限公司房地产，土地证号为广国用（2005）第156号、房产证号为东营市房

权证广饶县字第广饶0175—0180号；3.抵押物东营蒙德石油工程技术服务有限公司土地，土地证号为广国用（2014）第292号工业用地；4.东营蒙德石油装备制造有限公司房地产，土地证号为广国用（2014）第105号、房产证号为东营市房权证广饶县字第广饶庄20160004号；5.个人房产（刘秀梅、高海涛）房产证号为东营市房权证东营区字第157324、157325号；6.蒙德金马钢构车间5个，通用设备767台（套）；7.东营蒙德石油工程技术服务有限公司机器设备5台；8.东营蒙德石油装备制造有限公司机器设备79台，钢构6069吨；9.东营海翼汽车配件有限公司机器设备

100台。股权质押为：高海涛、高继宗持有的山东吉海新能源汽车有限公司5877万元。担保人东营市盛源橡胶有限责任公司、东营蒙德石油工程技术服务有限公司、东营蒙德石油装备制造有限公司、山东金沃耐火材料科技有限公司、山东荣泰新材料科技有限公司、山东东方曼商用车有限公司、山东正顺车轮有限公司、东营海翼汽车配件有限公司、高海涛、刘秀梅、高继宗。

该债权的交易对象为法人、自然人、其他组织，并应具备一定资金实力和良好社会信誉，但国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、资产公司工作人员、国有企业债务

人管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融中介机构人员，以及参与不良债权转让的资产公司工作人员、国企债务人或者受托资产评估机构负责人员等有近亲属关系的人员不得购买或变相购买该资产。

公告有效期：30天。

受理征询或异议有效期：30天。如对本次处置有任何疑问或异议请与信达山东省分公司联系。

联系人：张先生

联系电话：0531—87080272

电子邮箱：zhangkuo@cinda.com.cn

信达山东省分公司地址：济南市经三路

293号

对排斥、阻挠征询或异议的举报电话：

0531—87080357

对排斥、阻挠征询或异议的举报电话：信

达山东省分公司：0531—87080251，财政部驻

山东省财政监察专员办事处：0531—86063050

对排斥、阻挠征询或异议的举报电话电子邮箱：

wuxinming@cinda.com.cn

特此公告。

中国信达资产管理股份有限公司山东省分公司

2018年4月11日