

# 借新旧动能转换春风 掀交通运输大干热潮

## ——访省交通运输厅党组书记、厅长江成

全面展开新旧动能转换重大工程是山东发展的重大历史性机遇，也是山东交通运输事业发展的重要战略机遇。省交通运输厅党组书记、厅长江成表示，要按照省委要求，围绕中心、服务大局，强化问题导向，高标准高质量推进“大学习、大调研、大改进”，全面加快交通运输业新旧动能转换，全力提升交通运输基础设施保障力，为全省新旧动能转换重大工程提供坚强支撑和保障。

□ 本报记者 吴荣欣 常青  
本报通讯员 王磊

### “四个意识” 补齐三方面短板

记者：省委书记刘家义在全面展开新旧动能转换重大工程动员大会上讲话中提到，要提升交通运输基础设施保障力，请问如何认识和贯彻落实？

江成：2月22日，我省召开了全面展开新旧动能转换重大工程动员大会，刘家义书记在会上作了重要讲话，直面问题找差距，解放思想找出路，深化改革增活力，抓实工作求实效，动员全省上下迅速全面展开新旧动能转换重大工程，吹响了山东向高质量发展的进军号，迈出了强省建设新步伐。省委、省政府全面展开新旧动能转换重大工程，体现了贯彻习总书记关于山东在全面建成小康社会走在前列重要指示的坚强决心，彰显了完成党中央交给我省建设新旧动能转换试验区重大任务的责任担当，展示了抓住机遇实现经济发展浴火重生的宏大气魄。省交通运输厅一致表示坚决拥护省委、省政府的重大决策部署，以加快推进交通运输业提质增效的实际行动，为实施新旧动能转换重大工程作出应有的贡献。

刘家义书记在讲话中，把以交通基础设施为重点的基础设施建设作为全面展开新旧动能转换的三大支撑保障之一，放到了事关全省经济社会发展全局的重要战略位置，给予了殷切期望，提出了更高要求。同时，深刻分析了我省交通运输发展相对滞后、要素短板制约明显的问题，指出这集群那集群，交通跟不上难成群，要求力争在3年-5年内取得重大进展。

记者：我省交通运输要素短板“短”在何处？

江成：我理解，刘家义书记对交通运输短板的揭示，主要体现在三个方面不适应的问题：一是交通运输业发展不平衡不充分，与新时代人民日益增长的对高效、便捷、绿色、安全运输服务新需要不适应；二是交通运输的支撑作用发挥不足，与全面实施新旧动能转换重大工程的新要求不适应；三是交通基础设施的建设速度和综合效益不高，与兄弟省市竞相加快推进交通运输一体化的新态势不适应。

按照“大排查、大检修”的要求，我们深入剖析了在思想解放、发展境界、创新意识、进取精神、工作作风和体制机制等方面存在的差距和问题，决心要牢固树立宗旨意识，建设人民满意的交通；牢固树立创新意识，努力探索交通强省建设的新路子；牢固树立争先创优意识，再塑山东交通的新品牌、新优势；牢固树立综合交通意识，统筹推进山东交通大发展。

### 动员全系统力量 整合全行业资源

记者：我省交通运输系统将如何在新旧动能转换中发挥支撑作用？

江成：全省交通运输系统将以推进新旧动能转换为统领，作为首要工作任务，动员全系统的力量，整合全行业的资源，投入到新旧动能转换重大工程上来。

首先，作为传统的生产性服务业，自身发展要加快新旧动能转换，实现由速度型向质量型转变。长期以来，交通运输的发展主要依靠规模扩张和资金、资源、人力等要素驱动，是一个比较典型的传统产业。实施新旧动能转换重大工程，为交通运输改造升级创造了难得的机遇和环境条件，要顺势而上脱胎换骨，应用新技术，培植新产业，开发新模式，创造新业态，依靠创新驱动打造发展新引擎，提升整体实力和服务能力，实现从传统产业向现代服务业转变，

真正走出一条质量效益型发展的新路子。

其次，作为国民经济的基础性产业，要充分发挥先导和保障作用，为实施新旧动能转换重大工程提供强有力的支撑。“要想富先修路”，这个道理在实施新旧动能转换重大工程中仍然适用。要根据经济发展转型升级的新需求，不断增加交通基础设施规模总量，扩大交通基础设施覆盖范围，优化交通基础设施网络，增强与新材料、新能源、信息技术、人工智能等高新技术产业的嫁接融合，发展智能交通、绿色交通，提升交通运输运力运能和保障能力，为新旧动能转换提供安全、便捷、高效的交通运输服务。

最后，作为涉及广泛的社会性行业，要在体制机制和治理方式上先行先试，取得具有示范性的经验成果。在管理体制和工作模式上积极探索创新，继续推进“放、管、服”改革，提升办事效率和服务效能，提高行业治理能力和市场监管水平，充分释放交通运输市场主体活力和创造力，创造出可借鉴可复制的发展模式和工作经验。

### 5-10年内 向交通强省迈进

记者：围绕新旧动能转换，我省交通运输系统将主要做些什么工作？

江成：目前全省交通运输新旧动能转换总的思路是，以构建综合交通运输体系为方向，全面实施通道建设和提升、智慧引领、产业融合、绿色提升、服务提质“五大工程”。通过5年至10年的努力，打造高品质的交通基础设施网、高端化的智慧交通网、高效率的运输服务网，推动我省由交通大省向交通强省迈进，主要包括：

一是加快完善提升高速公路网络。全面加快27个、2293公里在建高速公路建设进度，2018年底高速公路里程突破6000公里；到“十三五”末，达到7400公里；2022年底，力争突

破8000公里，基本形成“九纵五横一环七连”高速公路网主骨架。到2018年底，全面完成全省高速公路服务区改造提升，打造出一批代表山东形象、处于全国领先水平的服务区。

二是加强普通公路升级改造。按照一条综合运输通道配置至少一条免费快速干线的原则，开展干线快速路网工程规划建设。扎实推进普通国道穿城路段改线和拥堵路段快速化改造，打通瓶颈路，升级低等级路。加强精细化养护管理，加大养护资金投入，不断提升路况优良化水平。深入贯彻习近平总书记“四好农村路”重要指示精神，以打造山东“新农村幸福路”品牌为目标，实施为期三年的“四好农村路”提档升级专项行动，推动全省农村公路标准、通行能力、服务水平全面提升。

三是全力发展现代化港航。以资本为纽带、以市场为导向，进一步优化整合全省港口资源，全面提升港口竞争力、疏港能力以及服务能力。加快建设一批对“十强”产业具有重要支撑作用的沿海大型专用泊位，到2022年，沿海港口综合通过能力达到10亿吨。大力发展现代航运和远洋运输，打造山东龙头海运企业和海运品牌。加快京杭运河航道“三级改二级”升级改造工程，提高直达长江的驳运能力。到2022年，全省内河航道通航里程达到1400公里，港口总通过能力达到1亿吨。

四是建设综合运输枢纽。按照“无缝对接”“零换乘”的要求，规划建设15个公路与高铁、机场高效接驳的综合客运枢纽和20个公路、铁路、港口多式联运的综合货运枢纽，提升运输能力和运转效率。

五是积极为“三核引领”“多点突破”提供交通支撑保障。围绕济南、青岛、烟台“三核”的定位和“多点”的发展需要，研究制定交通运输专项规划方案，高速公路、干线公路和客货枢纽进行配套对接，提供高效快捷运输服务保障。

## 再出山东 看交通



### 2030年， 综合交通网络 布局科学合理

我省对综合立体交通网络进行了哪些优化调整，有何发展目标，又有哪些重点任务？近日，本报采访了省发展与改革委员会铁路机场办公室有关负责人。

□ 本报记者 常青

“十二五”以来，在综合交通发展上我省已累计投入6800亿元，已经基本形成了运输方式齐全、安全便捷高效的综合交通网络。目前，全省路网总里程28.3万公里，总体水平处于全国前列。

看到成果的同时，也要看到差距。省发改委铁路机场办公室有关负责人表示，目前我省的综合交通发展还存在以下几点问题，首先是网络布局还不够密。其次是外联通道还不够多，高铁通道进出口仅建成2个，高速公路通道进出口仅17个；民航航线特别是洲际直航航线较少。三是建设等级还不够高。时速350公里以上的高铁仅占60%左右；双向六车道以上的高速公路仅占16%，远低于江苏、广东40%的水平；内河航道通航标准较低。四是交通衔接还不够紧。综合枢纽建设相对滞后。五是城市交通还不够顺畅。主要城市交通拥堵严重。

针对现状，近期省里及时对全省综合立体交通网络进行了重大优化和调整，主要通过加密、提速、扩通道，统筹各种交通方式协调发展，全面提升交通基础设施保障水平。加密即新增莱芜至临沂、青岛西至诸城至莱芜等10个高铁项目，建设里程约1000公里；新增济南南至章丘等市域铁路，建设里程800公里；新增4个民用机场和88个通用机场，国际、内航线达到800条以上。提速即干线通道上的快速铁路原则上按时速350公里以上的标准规划建设；加快济南、青岛等主要城市综合交通体系建设……

“通过合理规划，争取到2030年，建成全省快捷高效、布局合理的高速铁路网、高速公路网、普通铁路网、普通公路网和油气管网，形成现代化的沿海港口群和民航机场群，主要城市轨道交通基本成网，综合交通枢纽功能趋于完善，实现综合交通智能化、绿色化、生态化，全面形成科学合理的综合交通网络布局，全面构建陆、海、空立体交通网络，全面对接国家‘一带一路’建设。”省发改委铁路机场办公室有关负责人说。

针对此次优化提升全省综合交通规划布局的重点任务，省发改委铁路机场办公室有关负责人向记者介绍，首先是构筑内畅外联的综合运输通道。以高速铁路、高速公路为主，多种运输方式紧密衔接，加快规划建设一批重大交通基础设施项目。形成能力负荷充分、功能衔接顺畅、与国家大通道融合贯通的“四横五纵”综合运输通道布局。

其次，建设高效一体的综合交通网络。加快推进“三环四横六纵”高铁网络建设，启动市域铁路规划建设，“十三五”末实现“市市通高铁”。加快推进高速公路项目建设，进一步完善“九纵五横一环七连”的高速公路网，实现“县县通高速”。加快完善布局合理的民航机场群，形成“一千两枢九支”的民用运输机场布局。加快建设现代化的港口群。

三是打造客运换乘、货运无缝隙的现代化综合交通枢纽。统筹高铁、城际、市域铁路、城市轻轨、地铁等一体化发展，实现“客运零换乘、货运无缝隙”。重点打造以省会都市圈、半岛城市群为核心的济南、青岛2个全国性综合枢纽。

四是大力提升综合交通智能化、绿色化、生态化水平。将信息化贯穿于交通建设、运行、服务、监管等全链条各环节，推动大数据、云计算、物联网、移动互联网、智能控制技术与交通运输深度融合，构建智能设施、智能交通、智能物流等管理应用平台。



图①：山航机队；图②：胶州湾跨海大桥；图③：日照港全景；图④：高铁通过山东境内。（资料片）

### “标兵”越来越远，“追兵”越来越近，专家建言我省交通——

# 抓住动能转换机遇，推动交通高质量发展

山东交通曾在全国领先，但近年来发展逐渐放缓。差距已经形成，唯有迎头赶上，在我省交通领域的专家——山东省交通科学研究所所长王林看来，目前在全省全面展开新旧动能转换重大工程的背景下，我省交通运输的发展迎来了实现凤凰涅槃的机遇与挑战。

□ 本报记者 常青

### 由“强”转“弱”， 发展不平衡不充分不优质

“我省自1990年开始修建济青高速公路以来，高速公路一直处于全国领先水平，在全国范围内率先突破1000公里、2000公里、3000公里，总里程自1998年起连续8年居全国第一。但自2008年起，我省交通发展开始了长达10年的迟滞发展期，这期间我省在交通运输调结构转方式方面的力度不够，仍以传统发展为主，导致交通发展势头开始减弱，高质量发展程度明显不足。”在山东省交通科学研究所所长王林看来，浙江等省份在2008年经济危机后即开始探索新形势下的交通发展模式，在金融危机的倒逼之下，转方式调结构，抓住了转型升级、浴火重生的机遇，以知识、技术、信息数据等新生产要素为支撑，交通事业得到迅速的发展，与我省的差距逐渐缩小并完成超越，山东已经陷入由别人追着跑到追着别人跑的尴尬境地。现在“标兵”越来越远的同时，“追兵”也越来越近。

“目前我省交通运行仍存在供给能力不

足、服务水平不高、一体化程度不高、创新活力不足、国内影响力较弱等问题。”王林表示，在新的形势下，我们必须抓住这次机遇，将新旧动能转换作为交通运输发展的重要举措，摒弃传统粗放的发展模式，由规模速度型向质量效益型转变，着力解决我省交通运输发展不平衡不充分不优质的问题，加快交通运输高质量发展。

### 以创新为指引， 实现高质量发展

在王林看来，创新发展、体制改革与对外开放是我省交通运输实现高质量发展的动力所在。“以新技术、新产业、新业态、新模式为核心，以知识、技术、信息、数据等新生产要素为支撑，聚焦山东交通运输基础优势、资源优势等，聚焦‘强’，立足‘新’，紧扣‘补’，放眼世界，高标定位，坚持把安全和绿色发展作为世界的生命线，坚持以人民为中心，注重服务国家和省重大战略，统筹区域协调发展、城乡协调发展、陆海联动发展，坚持增量适度与存量优化升级并举，补齐发展短板，注重各种运输方式融合衔接，注重提升运输服

务品质，注重物流降本增效，注重交通运输公共服务均等化，全面提升交通运输发展质量和效益，强化行业治理能力的提升，加强行业间的融合发展，大力推进交通运输行业品牌的建设，由单一发展模式向综合发展模式转变，由传统管理向现代治理转变，才能使山东交通真正实现从‘量的领跑’到‘质的领跑’。”

王林认为，交通运输的高质量发展尤其应强化创新驱动发展，深化新技术、新材料的应用。具体来看即不断完善交通科技产学研深度融合机制，建立行业重大科技创新成果库，加强重点科研基础设施建设，加快在全国领先，对行业发展具有重大引领作用的关键共性技术的应用。要加大运用信息技术改造提升传统交通运输生产、管理和服务模式，加快行业数据资源整合共享，推进跨部门、跨行业、跨地区、跨企业信息共享交换，以现代信息技术改造传统的交通运输生产、管理和服务模式，促进互联网与交通运输产业融合创新发展，加快实施智慧公路、智慧港口、智慧运输、智慧城市交通建设，实现交通运输业态的信息化、智能化、高端化。

### 规划先行，抓好重点项目

现代产业集群的崛起壮大，离不开交通基础设施的保驾护航。王林表示，交通基础设施若要成为新旧动能转换工程的重要支撑，首先应做好规划、抓好重点项目。据介绍，我省已编制完成《交通运输新旧动能转换重大工程实施规划》(征求意见稿)，该《规划》明确了未来5年-10年我省交通运输发展的总体要求、发展目标和实施重点，强调要优网络、强衔接、消瓶颈、补短板，以交通运输系列重大工程为载体，打造“三高网”(高品质的交通基础设施网、高端化的智慧交通网、高效率的运输服务网)。

其次，培育新增增长点。推动智慧公路、智慧运输、智慧港口、智慧城市交通等应用，促进“互联网+”与行业治理、社会服务的深度融合。实现公路、水路与铁路、民航、邮政等业务主管部门和单位物流相关信息系统对接。探索物流运输一站式物流信息服务示范应用，为多式联运、甩挂运输发展提供更有力量支撑。推进跨部门、跨行业、跨地区、跨企业的物流信息共享交换与开放融合，强化物流大数据开放共享与挖掘利用。推进“交通+产业”融合，推动交通向旅游、产业园区、商贸物流、金融等复合功能转型升级。