“百名法学家百场报告会”省直政法专场报告会举行

本报济南3月28日讯 全省“百名法学家百场报告会”省直政法专场报告会今天在济南举行。省委常委、政法委书记林峰海参加报告会并讲话。中国宪法学研究会副会长、青岛大学法学院院长董和平教授围绕深入学习习近平总书记依宪治国重要思想、学习贯彻全国“两会”精神和学习宣传宪法修正案作了辅导报告。

林峰海强调，全省各级政法机关和法学法律工作者要把学习宣传宪法修正案作为重要政治任务，与学习贯彻全国“两会”精神、习近平总书记系列重要讲话精神有机结合起来，作为全省正在开展的“大学习、大调研、大改进”重要内容，抓紧抓好、抓出实效。要提高思想认识、维护宪法权威，坚定不移做宪法的忠实崇尚者、自觉遵守者和坚定捍卫者。要充分发挥优势，采取多种形式，切实抓好宪法的学习宣传，让宪法精神深入人心，以宪法精神凝心聚力。要坚持正确政治方向，忠实履行宪法和法律赋予的职责，严格执法、公正司法，加强宪法法律实施监督检查，坚决纠正违宪违法行为，把宪法实施提高到新的水平，不断把法治山东建设推向前进。

山东渤海湾港口集团有限公司成立

□记者 吴荣欣 陈昕路 报道

本报济南3月28日讯 今天，山东渤海湾港口集团有限公司成立大会在济南召开，副省长王书坚出席。

组建山东渤海湾港口集团，是实施全省沿海港口资源整合的重要一步，是省委、省政府顺应国际国内港口发展形势、推动我省新旧动能转换的重要举措。新成立的山东渤海湾港口集团有限公司，由山东高速集团作为省级出资人，整合东营港、潍坊港、滨州港三港资产资源，将统筹三市港口及岸线的规划、投资、建设和经营管理，推动实现渤海湾区域港口一体化协同发展。

政策性金融助力加快新旧动能转换步伐

□记者 王新蕾 报道

本报济南3月28日讯 今天下午，山东省政府与中国农业发展银行政策性金融支持山东省新旧动能转换重大工程战略合作协议签约仪式在济南举行。中国农业发展银行董事长解学智、副省长王书坚出席签约仪式。

根据协议，中国农业发展银行在未来5年内将向山东省提供不低于5000亿元人民币融资支持，以新旧动能转换重大工程和农业供给侧结构性改革为重点，助力山东加快新旧动能转换步伐，促进乡村振兴战略实施，共同探索乡村振兴齐鲁样板，推动我省经济实现由大到强的战略性转变。

《济南新旧动能转换先行区总体规划》草案公示

辖区范围横跨黄河两岸 总面积约1030平方公里

□记者 晁明春 报道

本报济南3月28日讯 《济南新旧动能转换先行区总体规划（2018-2035）》草案已经编制完成。经专题审议和专家论证后，正式向社会公示（见本报6版）。

济南新旧动能转换先行区辖区范围横跨黄河两岸，总面积约1030平方公里。本次规划以规划控制区（先行区的黄河以北区域）为重点，从研究区（1794平方公里）—先行区（1030平方公里）—规划控制区（733平方公里）三个层次进行规划与研究。

按照国务院批复的山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案，济南将实施北跨东延、携河发展，在黄河沿岸高起点、高标准、高水平规划建设国家新旧动能转换先行区，集聚集约创新要素资源，发展高端高效新兴产业，打造开放合作新平台，创新城市管理模式，综合提升基础设施和公共服务水平，建设现代绿色智慧新城。按照工作安排，济南市今年将坚持以中疏支撑北跨、以北跨带动中疏，做好规划编制、引爆区建设、打造黄河生态景观风貌带，开启济南新旧动能转换先行区建设“元年”，实现“千年一跨”破题起势。

（上接第一版）省政府关于龚正省长提请决定任免山东省人民政府组成人员职务的议案，省高级人民法院关于提请任免审判人员职务的报告、省人民检察院关于提请免去检察人员职务的报告；分别听取了省人大常委会主任会议关于《山东省人民代表大会常务委员会关于授权省及设区的市人民政府为保障国家重大外事活动筹备和举办工作规定临时性行政措施的决定（草案）》的说明、关于《山东省人民代表大会常务委员会组成人员守则修正案（草案）》的说明、关于《山东省实施宪法宣誓制度办法（修订草案）》的说明等；听取了省人大法制委员会关于提请审查批准三个设区的市人大常委会报批的三件地方性法规的报告；分别听取了省政府关于全省安全生产专题询问审议意见办理情况的报告、关于全省环境保护专题询问审议意见办理情况的报告、关于2016年度省级预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告。

会议书面印发了省人大财政经济委员会关于《山东省人民政府关于2016年度省级预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告》的初审意见、省政府对省十二届人大常委会第三十三次会议关于《全省外经贸工作情况的报告》审议意见办理情况的报告、省人民检察院对省十二届人大常委会第三十三次会议关于《全省检察机关侦查监督工作情况的报告》审议意见办理情况的报告、省政府关于山东省人民政府机构调整情况的备案报告等。

副省长于杰，省人民检察院检察长陈勇，省监察委员会、省高级人民法院负责同志，省人大常委会副秘书长，省人大各专门委员会组成人员，省直有关部门的负责同志，各市人大常委会负责同志等列席会议。

（上接第一版）他指出，要坚定践行绿水青山就是金山银山的理念，积极主动解决好环境突出问题，扎实推动中央环保督察反馈意见的整改落实。青岛作为沿海开放城市，要积极探索垃圾处理的有效机制，推进分类投放、分类收运、分类利用、分类处置，实现垃圾减量化、资源化、无害化，动员全社会共同参与，创造优良的人居环境。

调研中，龚正还深入了解了海洋经济发展、乡村振兴等方面的工作进展。他要求，青岛市要充分发挥海洋科研机构、创新平台等优势，进一步完善现代海洋产业体系，不断拓展蓝色经济发展空间。要加快实施乡村振兴战略，大力培育农业“新六产”，统筹推进生产美产业强、生态美环境优、生活美家园好“三生三美”融合发展。

省委常委、青岛市委书记张江汀参加活动。

推进综合试验 实现动能转换

山东渤海湾港口集团成立，整合东营港、潍坊港、滨州港

我省打响港口资源整合“第一枪”

□记者 吴荣欣 陈 明 报道

本报济南3月28日讯 山东渤海湾港口集团今天正式挂牌成立，打响了我省港口资源整合的“第一枪”。该集团注册资本135亿元，整合东营港、潍坊港、滨州港三港资源，将统筹东营、潍坊、滨州三市港口及岸线的规划、投资、建设和经营管理，推动实现渤海湾区域港口一体化协同发展。

经过多年发展，我省形成了以青岛港、烟台港、日照港为主要港口，威海港、东营港、潍坊港、滨州港为地区性重要港口的布局，成为国内唯一拥有3个超4亿吨海港的省份。然而，“一港一政”、部分货种同质竞争、港口现代化服务水平不高、新建港区集疏运压力大等问题日益凸显。山东实施新旧动能转换重大工程，港口是重要的基础设施支撑和新旧动能转换的重要内容。山东省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会明确提出，对沿海港口资源进行整合。

渤海湾港组建坚持以产权为纽带，原则上保持三港生产经营主体法人资格不变、企业职工劳动关系不变、港口代码资质不变、港口所在地税收体制不变，按照省级统筹、地市入股、社会资本参与的方式，组建省级国有控股的混合所有制港口集团。整合分两步进行。第一步，整合地方政府资产，三市以政府所持港口企业股权出资，山东高速集团注入现金和资产，共同组建渤海湾港口集团。三市政府所拥有港口企业成为渤海湾港口集团全资或绝对控股子公司，其原股东与山东高速集团一并成为渤海湾港口集团股东。第二步，渤海湾港口集团成立后，通过政府引导和市场方式，对有意向的其他国有和非国有资产进行整合。

目前，渤海湾港股权架构较为清晰。山东高速集团出资70亿元左右，处于绝对控股地位；滨州市投入滨州港务集团股权净值40.15亿元；东营市投入纳入整合范围的东营港务集团、东营港建设投资有限责任公司、山东广利港集团有限公司股权净值合计16.4亿元；潍坊市投入潍坊港集团股权净值为9.31亿元。

对于渤海湾港口集团今后的发展，山东高速集团表示，预计将在今年三季度前完成渤海湾港的规划制订工作。该集团将发挥自身优势，与渤海湾港口集团发挥产业协同作用，以自身高速公路、疏港铁路、现代金融、物流、建设建筑等主业优势，加快构建渤海湾港地区以港口为枢纽的现代化集疏运体系，最大幅度提升辐射区域，在此基础上做厚产业链业务，大力发展港口物流、航运服务、大宗商品贸易、金融服务等新兴业态，提高港口产业附加值。

长岛国内率先实现公共交通100%绿色化

生态型“绿色客运”助力全域生态保育

□记 者 董卿
通讯员 其鹏 照东 报道

本报长岛3月28日讯 今天下午，在长岛港至九丈崖景区乘车点，40多名游客兴致勃勃地登上一辆新能源客车。山西游客刘女士很有感触：“美景是原生态的，海鲜是原生态的，渔宿也是原生态的，就连旅游公交车也讲究生态化，这样的‘生态游’谁不悠然舒服！”

当天，20辆新能源客车乘渡轮徐徐登岛并投入运营，长岛新能源客车总量达到90辆。原先岛内所有燃油公交车被全部淘汰，长岛道路旅游客运新旧能转换实现一步到位，公共交通绿色化达100%，成为国内第一个燃油客运时代进入纯电动道路客运时代的行政区域。长岛县委主要负责人告诉记者：“生态是长岛的优势，绿水青山就是长岛发展的新动能。新能源公交可实现零排放，对于提升海岛‘气质’、修复生态具有重要意义。这是建设省级长岛海洋生态文明综合试验区的重要举措之一，长岛海洋生态保护和持续发展迈向全新层次和领域。”

近期，省委、省政府将长岛保护发展纳入省级决策、上升为省级战略，决定设立省级长岛海洋生态文明综合试验区。省委、省政府《关于推进长岛海洋生态保护和持续发展的若干意见》和烟台市委、市政府《关于推进长岛海洋生态保护和持续发展的实施意见》明确要求：建立岛内旅游交通系统；做好岛外旅游车辆进岛分流和控制；严格控制岛内汽车总量，逐步开展新能源车辆替代，配套完善相关政策法规。长岛全面贯彻落实省市要求，建成运营全国首个行政区域绿色交通体系，为全省乃至全国海洋生态文明建设打造出“长岛样板”。

长岛旅游集团负责旅游公交运营的副总经理毛新亮告诉记者，长岛规划设计了旅游公交线路及站点，开设了包括夜间游客观光线在内的7条旅游公交线路，并计划今年投资1000余万元，依照全域生态保育要求，在南北长山岛新改扩建各类停车场30处，每个渔村建设2至3个较大规模停车场。这些线路和停车场，与岛内城市公交线路融通联网，将形成旅游新能源车辆道路客运构架，向游客与当地市民岛内出行提供生态型“绿色客运”。

大学习 大调研 大改进

百姓痛点工作难点就是发力点

□ 本报记者 齐 静 王桂利
本报通讯员 肖正平 刘 伟

“刚参加完首批企业家培训班，西安交大人工智能学院的宋永红教授就来到公司，帮俺设计了企业管理一体化电子信息系统，这种量身定制的培训太好啦。”青岛威达机械制造有限公司董事长王大伟告诉记者，系统下月就能投入使用，可大大提高工作效率，每年还能降低成本100多万元。

在“大学习、大调研、大改进”工作推进中，全省各级各部门紧扣实际、聚焦问题、问需于民，赢得基层企业、群众的好评。

胶州市在推进“大学习、大调研、大改进”工作中，主动上门问需求，精准把脉送“良方”，切实帮助企业解决面临的实际问题。市里在对第一批100多家企业走访调研的基础上，按照企业问题归类筛选确定了西安交大培训点，确定王大伟等35名企业家为今年首批培训对象，并根据每家企业的发展问题和实际需求，由西安交大产学合作处逐一确定了对接培训的教授。同时，根据每个参训企业的产学研对接情况，分门别类建立产学研合作档案，按照新旧动能转换重大工程中确定的十大产业集群，分行业、分领域建立产学研需求信息库。

“胶州把企业底子摸得这么清，个性化培训定得这么准，服务确实做到家了。”宋永红教授指着详细的企业技术需求信息表说，威达机械公司是青岛市高新技术企业和专精特新企业，如何实现过程精细监管是当务之急。“新系统正是为此而开发，可对公司的采购、生产、贸易等各环节及时提示和预警。”

“只有深入一线，多层次、多方位、多渠道调查了解情况，才能化解工作中的困难问题，让人民群众满意放心。”济南市槐荫区济南国际医学科学中心建设指挥部办公室主任杜炜说，项目建设涉及44个村居和铁路济西生活区，23个村居和铁路济西生活区约3.8万人需整体搬迁。项目建设与老百姓利益密切相关，作为工作推进的有力抓手和强劲动力，“大学习、大调研、大改进”让大家在工作中更有方向感。

作为济南市槐荫区项目建设的重头戏，济南国际医学科学中心项目建设成为槐荫区开展“大学习、大调研、大改进”的重点。征地过程中，吴家堡街道裴姓兄弟因为宅基地划分问题产生矛盾纠纷，成了片区的“遗留户”。“化解问题就要找准问题，找准问题就要摸透情况。我们多次入村走访调研，既从乡里乡亲处了解情况，也到两人家中沟通协调，针对宅基地分歧问题多次邀请驻村律师进行分析研判，最终解开了两人的心结。”吴家堡街道办事处副主任刘春玲说，正是因为深入基层调研、不断改进工作方式方法，才让工作难题迎刃而解。项目征地拆迁安置工作，仅用了“两个十天”时间，基本完成了第一、第二阶段的拆迁任务。

找准百姓痛点、工作难点集中发力，既要“身入”也要“心入”，“大学习、大调研、大改进”才有针对性。

全省各级各部门结合实际紧密推进，把这项工作作为不忘初心、牢记使命、造福人民的有力抓手。省教育厅紧紧围绕山东省推进新旧动能转换重大工程，立足于深化教育体制机制综合改革，立足于教育改革发展的重大问题和事关群众利益的热点难点问题，确定了35个调查研究课题，基本涵盖全省教育工作的主要领域。

省民政厅结合民政工作实际确定了重点推进任务，各处室陆续深入全省各地展开专题调研。3月28日，省民政厅相关处室深入菏泽单县，围绕“在脱贫攻坚中充分发挥民政兜底保障作用”这一主题，聚焦基层和群众反映强烈的突出问题，“一竿子插到底”，对县、乡镇和村全面开展走访调研，为进一步研究制定民政系统参与脱贫攻坚和支持社会组织参与脱贫攻坚提供更多的思路办法。此次调研，涵盖了低保救助体系建设、救急难机制建设、政府购买服务等多项民政兜底保障重点工作。

大调研找问题 博山抓大不放小

□ 本报记者 马景阳 王红军
本报通讯员 魏其宁 苏 兵

“旧村部分道路没有硬化”“村里的自来水时有时无”……3月27日一大早，淄博市博山区文明办副主任国辉就来到域城镇荫柳村，连续入户走访了10户村民，并在自己的民情访谈台账上一一记录下了收集的问题。

博山区跟全省“大学习、大调研、大改进”工作统筹结合、相互促进，在去年“问民生、办实事、强作风”大走访活动基础上，探索“挂包负责、蹲点调研”工作机制，强化大调研大走访的针对性和时效性。

目前，全区83个部门党员干部已经再次开始全覆盖式入户走访调研。

博山区去年3月以来3200多名党员干部先后经过两轮集中大走访和教师走访、企业走访、困难群众走访三次精准走访，共走访288个村（社区）、2104家企业、累计走访32万户居民，共收到群众反映问题35281条。

“我们大调研大走访发现，群众反映比较普遍的热点难点问题，主要是教育、卫生医疗、治安、文化生活、公交一体化等问题。”博山区委区直机关工委书记鹿伟表示。

在走访中收集到的大大小小问题，博山区坚持抓大不放小的工作思路，把群众反映的问题分为A、B、C三类，分别由镇（街）、村层面解决，区直部门联系解决，区委区政府统筹协调解决。

博山区委书记刘忠远表示，倘若一遍一遍地走访，百姓问题得不到解决，群众就会认为我们是在花拳绣腿、做样子看。“我们今年将继续推进去年未解决问题，新反映的问题合情合理而又具备条件的马上给予解决，暂时不具备条件无法解决的问题也不能回避矛盾、不能遮丑避短，要实事求是地给群众做好解释工作，直到群众满意为止。”

博山实行“挂图作战”，列出工作推进表，一个时间节点一个时间节点地推。