



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2018年3月26日

星期一

农历戊戌年二月初十
第27344期
今日8版
热线电话: 0531-85193911

辗转九年的遗留难题解决了

李沧区成立“一事一议”攻坚克难小组,鼓励干部担当实干接“烫手山芋”

□ 本报记者 张晓帆

“九年了,土地稳了,心才定了,一块大石头终于落了地。”青岛海通车辆有限公司副总经理黄祖金告诉记者,3月14日,公司签订完成《国有土地出让合同》,企业土地进入办证环节。青岛海通车辆有限公司是年均纳税过千万的纳税大户,但是其新厂址规划、土地手续却自2010年开工以来就未予办理——新一任李沧区班子换届伊始,就面临着这么个问题。

自2005年起,海通车桥由于李沧商圈产业升级和青岛北站建设,两次搬迁。新厂区2010年开工后采取“边开工、边办手续”的方式进行。但遇到了新的麻烦:因为青荣城铁的线路走向,占地约135亩、总投资约3亿元的新厂区的规划和土地手续一直没有办理下来。几年下来,由于规划、土地手续办理流程等各个环节政策法规的变化,海通车桥的土地手续一直悬而未决。到2016年,项目已经辗转了多年,除了政策法规的变化,还有基础材料严重缺失、设计人员的更迭,难度之大让人望而却步。

“要迎难而上,用负责到底的担当精神,来啃掉这个既制约企业发展又影响政府信誉的‘硬骨头’。”李沧区委书记王希静说。新一届领导班子接下了这个“烫手的山芋”,并连续两年将其作为区委区政府需重点解决的历史遗留项目。为理顺机制,李沧专门成立“一事一议”攻坚克难工作小组,并建立由财政、国土、法制办、街道、社区等部门组

成,自上而下的联动机制,从头梳理出项目在推进过程中遇到的规划、资金、土地、环保、质检安检等各类问题后,制定出“挂图作战”的具体方案。以天为单位的“时间表”和“每日一事痕迹工作法”管理平台,倒逼着工作人员抓落实。历史遗留问题要解决,关键是党员干部要有担当实干的精气神。为此,李沧区坚持和完善了“激励干事20条”“容错免责10条”“重点工作突出贡献奖励办法”系列制度措施。(下转第二版)



中国空军轰-6K等多型战机远洋训练。

中国空军轰-6K等多型战机远洋训练战巡南海

据新华社北京3月25日电 中国空军新闻发言人申进科大校3月25日发布消息,中国空军近日出动轰-6K、苏-30等多型多架战机飞越宫古海峡,成体系前出西太平洋开展实战化军事训练;同时组织轰-6K、苏-35等多型多架战机赴南海,实施联合战斗巡航。

多型多架战机飞越宫古海峡前出西太平洋,检验提升远海体系作战能力,符合相关国际法和国际实践。组织多型战机南海联合战斗巡航,以制空作战、突防突击为主要样式,提高有效履行使命任务能力。战巡南海的空军战机中,具备制空作战和对地、海面目标精确打击能力的苏-35战机不断亮相。苏-35战机开展实战化军事训练,有助于增强空军远海作战能力。空军航空兵某旅飞行大队大队长王精密表示:“列装苏-35战机以来,飞行员们在强化战斗精神上有个共识,现在钢多了,气要更多,骨头要更硬。要在传承红色基因、担当强军重任中,时刻坚定备战打仗的信念,紧贴实战需要,提高实战能力,在党和人民需要的时候不辱使命、制胜天空。”

中国空军作为战略性军种,近年来活动范围由陆地向远海延伸,兵力运用从单一平台向构建体系发展。前出第一岛链、飞越多个海峡,展翅西太平洋,战机航迹不断延伸,体系能力越来越强,成为有效塑造态势、管控危机、遏制战争、打赢战争的重要力量。

山东将实施新 道路交通安全责任制规定

发生一次死亡10人以上事故市政府须作检查

□记者 张依盟 李子路 报道
本报济南讯 近日,省政府公布《山东省实施道路交通安全责任制规定》,规定提出,本行政区域内发生一次死亡10人以上道路交通事故,或者一年内发生2起一次死亡5人以上道路交通事故的,设区的市人民政府应当向省人民政府作出检查,并接受约谈。该规定自2018年5月1日起施行。

政府职能方面,规定要求县级以上人民政府建立以政府投入为主的农村公路融资机制,统筹城乡公共交通协调发展;按照规定对落实道路交通安全责任制成效突出的部门、单位和个人予以奖励。部门职责方面,规定要求相关部门建立大中型客车、危险品运输车、重型中型载货汽车、工程运输车辆、渣土车、校车等车辆驾驶人严重违法违法信息、道路交通事故责任信息、客货运驾驶人从业信息机制;执行机动车驾驶人培训机构市场准入制度,加强资格管理和监督检查,会同公安机关定期向社会公开机动车驾驶人培训机构培训质量、考试合格率以及学员取得驾驶证一年内交通违法率和事故发生率等。监督与责任追究方面,根据规定,县级以上人民政府应当建立道路交通安全责任制约谈机制,本行政区域内发生一次死亡10人以上道路交通事故,或者一年内发生2起一次死亡5人以上道路交通事故的,设区的市人民政府应当向省人民政府作出检查,并接受约谈。

同时,规定还明确,车辆所属单位6个月内发生2起死亡3人以上道路交通事故,并且单位或者车辆驾驶人对事故承担全部责任或者主要责任的,车辆所属单位所在地的公安机关交通管理部门应当报经设区的市公安机关交通管理部门批准,对车辆所属单位作出责令限期消除安全隐患的决定,并禁止未消除安全隐患的机动车上道路行驶,同时通报道路交通事故发生地以及车辆所属单位所在地的有关行政管理部门。

新官必须理旧账

□ 本报评论员

政府工作报告提出,政府要信守承诺,决不能“新官不理旧账”,受到广泛关注。答应了的优惠没兑现,谈好的条件变了,做好的规划废了,签好的合同搁置了,说好的事情没人理了……在个别地方,现任对前任留下来的旧账,能推则推,能拖则拖,有的甚至公然“赖账”。诚信是市场经济的灵魂和生命,政府诚信是政府治理能力的根本表现。新官不理旧账,这种失信行为伤害了企业权益,损害了政府公信力,破坏了营商环境,是拖累地方发展的“大欠

账”。任何地方的发展,都是一任一任接力干出来的。不管前任、现任,都是党和人民的干部;不管新账、旧账,都不是个人的私账,而是地方政府的承诺。现任对前任手中接过接力棒,不仅接过了权力,也接过了责任、问题、承诺和旧账。在其位就要谋其政、负其责。对每一位领导干部来说,不理旧账就会失信于民,讲诚信必须理旧账,这是自己的分内工作,这项工作必须干好;理好旧账更是一种责任,这种责任不能推、也推不掉。愿不愿理旧账,敢不敢理旧账,能不能理旧账,说到底是对领导干部政

观的现实检验。在少数干部眼里,前任留下的账,往往理起来费时费力,还需要承担一定风险,干好了成绩可能是前任的,干不好却要把问题留给自己,远不如重起炉灶更容易出彩。这种想法是错误的,这样的政绩观跑偏了。党的干部,怎能畏惧困难而不愿不取理旧账?怎能囿于“小我”而消极、怠政、不作为?共产党人应当讲政绩,也应当追求政绩,新官理好旧账也是一种政绩。对于前任留下的工作,只要是符合党的事业和群众利益的,符合实际情况的,就要遵循客观规律,尊重群众意愿,多多“添柴”而不胡乱“起灶”,下功夫解决问题而不是“与己无关”,不求个人

“风光”而是一以贯之地把各项事业推向前进。当前,全省上下正在加快推进新旧动能转换,向新时代现代化强省目标进军。对各地干部来说,要破解前期形成的诸多难题,必然要经过一个阵痛期,一定时期内可能会“政绩不显”甚至遭到某些非议,个人会有一些“痛苦”与“不甘”“委屈”。为了落实好总书记的嘱托,为了党和人民事业,个人的短期“政绩”又算得了什么?把旧账理好,把基础打牢,把新旧动能转换到位,就是货真价实的“政绩”,就会赢得人民群众的好口碑,历史沉淀之后真正的评价。

今日导读

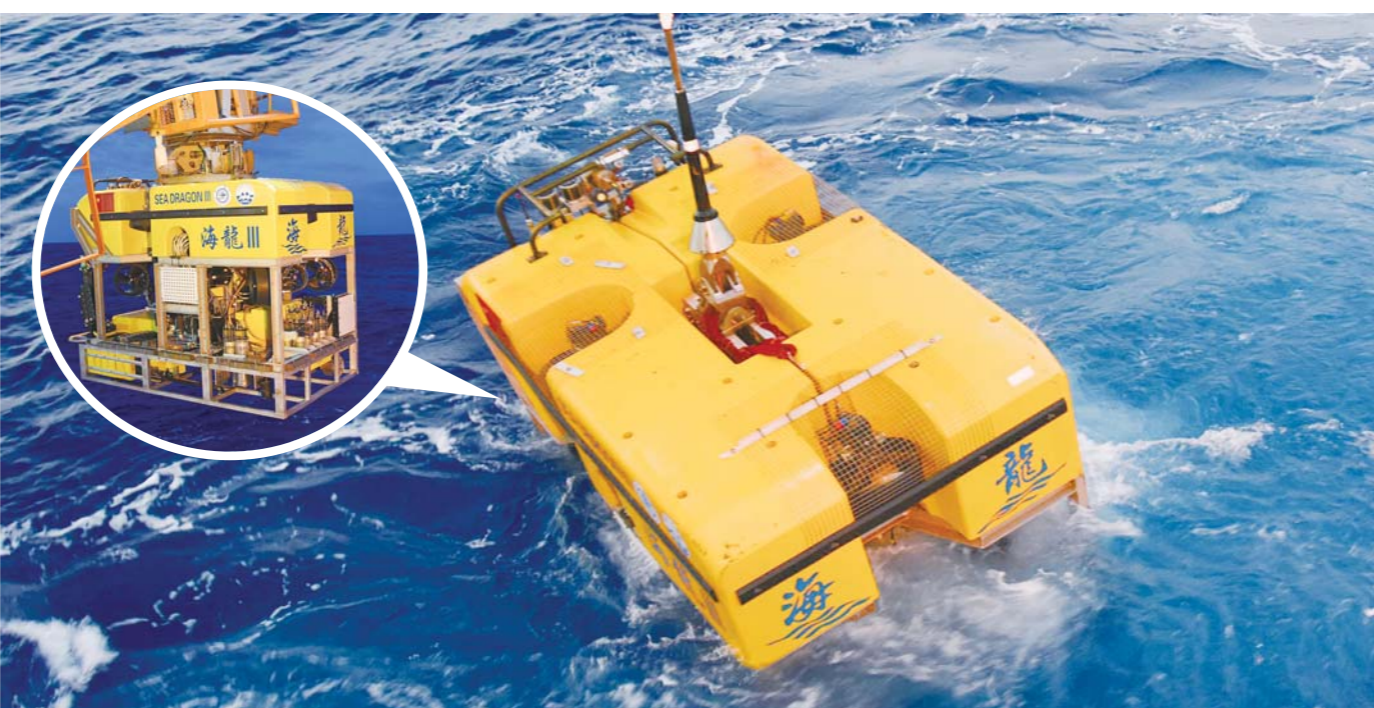


今年将进行个税改革 发挥个税调节功能

根据居民基本生活消费水平变化,合理提高基本减除费用标准,增加子女教育等专项费用扣除……

▶ 3 今日关注

□ 责任编辑 王召群 孙先凯



“海龙Ⅲ”潜水器 首次成功潜水1690米

□新华社发
北京时间25日5时20分许,“海龙Ⅲ”从母船“大洋一号”入水,进行2000米级深水试验,潜水3个小时后抵达1690米深的海底。潜水器拍摄到海山结壳,相关设备也完成了规定动作,随后成功回收到“大洋一号”甲板。

干在实处 走在前列

加大科技供给,让第一动力动起来

——山东全面展开新旧动能转换重大工程述评③

□ 本报记者 杨宇莹 赵小菊
本报通讯员 马文哲

发展是第一要务,人才是第一资源,创新是第一动力。中国如果不走创新驱动发展道路,新旧动能不能顺利转换,就不能真正强大起来。强起来要靠创新,创新要靠人才。

山东新旧动能转换综合试验区建设,正是提高我省经济创新力的重大平台。科技革命面前“无问西东”,谁抢占了科技高地,谁就能在激烈竞争中脱颖而出。如何用好综合试验区“金字招牌”,让创新在齐鲁大地火起来,提升我省经济创新力和竞争力?

“功成不必在我”抓原创 让创新源头有“活水”

日前结束的全国两会上,山东代表团驻地中国职工之家宾馆,公共区域的多台海信激光电视,惊艳众人。从2012年推出第一代激光电视原型机,到2017年率先在激光电视上普及4K技术引爆市场,牵头起草激光电视行业第一个国家标准,

海信一路开创、领跑,并收获丰厚利润。“激光电视‘枪毙’了屏,这是一项颠覆式创新。”海信集团董事长周厚健对记者说,“以前,液晶电视贵就贵在屏上。一台100英寸液晶电视售价30万元,绝大部分是屏的成本。‘枪毙’了屏之后,同样尺寸的激光电视,售价只有5-8万元。”这项颠覆式创新,海信早在2007年就已经布局,并获国家863计划支持。目前,海信在激光电视上已掌握核心技术,掌握激光光学引擎等核心部件的100%自制技术,拥有412项专利。技术的领跑,才带来了市场的主导。

颠覆式创新,源自基础研究。基础研究,是科技创新的供给侧。在2月22日召开的山东全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会上,省委书记刘家义指出,要突出增加科技供给,发挥创新平台载体优势,组织重大科研项目研发攻关,增加原创性科技成果供给。山东农业大学校长张宪省,对基础研究的重要性深有体会:“没有基础研究产生的原创性成果,后端产业的科技创新就成了无源之水。”

张宪省主要做植物干细胞研究,在此领域已做到国际前沿。他说,干细胞是植物无性繁殖的一条路子,运用干细胞理论,可将林木、果木等新品种的培育时间缩短一半以上;而且对过去难以组织培养甚至不能组织培养的材料,也可以实现组织培养。这样,就大大提高了植物新品种繁育的速度和效益,可更快满足现代农业对新品种的需要。令他高兴的是,最近,山东省科技厅支持他们把植物干细胞的研究应用到农业生产中去,设了一个重大基础研究项目,支持1000万元的科研经费。他有信心,基础研究的优势不久将转化成为产业优势。“科技创新不是一天两天就能实现的。我们必须超前布局应用性基础研究,才能跟上科技革命的潮流,才能培育出我省的重大战略性新兴产业。”省科技厅副厅长李储林说,在这点上,科技部门必须要放长线,有“功成不必在我”的谋略和胸怀。为此,科技厅将集成科技资源,大力支持应用基础研究。李储林说,除了超前布局应用性基础研究,面对现实产业需求,我省还将围绕十强产业,组织实施信息安全、高端装

备、高性能特种新材料重大科技创新工程,力争每年突破100项左右制约产业发展的重大关键技术。同时,面向世界科技前沿,面向经济主战场,面向全省重大需求,加快布局建设具有重要影响力的特色科技创新中心。**激发主体活力 让企业创新火起来**
企业是科技创新的主体。用中国宏观经济研究院教授常修泽的话说,企业以及企业里的千千万万个企业家、劳动者是孕育创新的“产妇”,而政府只是创新的“助产婆”。今年政府工作报告提出,鼓励企业牵头实施重大科技项目,支持科研院所、高校与企业融通创新,加快科技成果转化应用。企业最接近市场,组织资源、融通创新的能力是惊人的。如盛瑞传动有限公司在“8AT自动变速器”研发过程中,与北京航空航天大学协同创新。北汽汽车工程系的6名博士在读期间就在盛瑞搞研发,由盛瑞发工资;他们的毕业论文题目都是根据公司科研需要选题的。(下转第二版)

我省开展“中国渔政亮剑2018” 专项执法行动

含七大行动,对海洋伏季休渔、 违规渔具渔法等领域进行重点整治

□记者 于新悦 赵小菊 报道
本报济南3月25日讯 记者从省海洋与渔业厅获悉,为进一步规范渔业生产秩序,严厉打击涉渔违法违规行,我省组织开展“中国渔政亮剑2018”专项执法行动,对海洋伏季休渔、违规渔具渔法、近海养殖水域滩涂环境整治执法行动、海洋渔船规范管理执法行动等七大行动,由山东省海洋与渔业监督管理局组织协调并开展督导检查。
海洋伏季休渔执法行动将严格执行船舶港管理制度,规定所有应休渔船必须在5月1日12时前返回船舶港停靠休渔,外省籍渔船不得在山东省港口停靠。同时,因伏休违法违规被查处两次及以上的,暴力抗拒执法检查等行为被列入“黑名单”的渔船,全省予以通报,3年内不予办理过户手续并取消涉外入渔申请资格,扣除当年度全部渔业生产成本补贴。
违规渔具渔法清理整治行动方面,将依托渔港、码头等船舶停泊点开展“绝户网”等违规渔具、幼鱼比例的执法检查,对装载禁用渔具或网目尺寸不符合规定的,要求其限期更换,对拒不更换使用违规渔具的、幼鱼比例不符合规定的,依法处罚。
执法行动方面,将加大水产品养殖和育苗企业执法检查,重点检查水产养殖尾水排放情况,检查水产养殖生产记录、用药记录、销售记录是否完备,对水产品质量安全药检抽检案件进行查处。
此外,我省还将重点对异地挂靠海洋渔船、“脱检”海洋渔船、“船证不符”渔船进行全面整治,同时规范渔船标识管理。