青岛市北交警探索停车新模式

# 引导车位共享 缓解停车顽疾

□ 本报记者 冯 磊
本报通讯员 栾新龙

停车难成了不少城市发展的通病，近日，由青岛市公安局交警支队市北区大队主导，企业参与共同打造的停车新模式——共享停车APP已经在该区广泛推广使用，初步缓解了停车顽疾，取得了良好的社会效应。

➡变化

## 商圈路段 乱停的车不见了

自2017年8月份起，在敦化路万达CBD商圈路段，原先横七竖八胡乱停放的车辆不见了。原先没地方停的车去了哪里？“我现在来CBD商圈办事，都把车停在华仁欧典商苑停车场的共享车位内，停车费一小时4元。”经常出入CBD商圈的市民冷斌说。

“万达CBD商圈附近有几个大型的共享停车场，车位有500多个，这些共享车位循环利用起来，将会大大缓解CBD商圈的停车难问题，这也是为什么敦化路乱停车现象大大减少的原因。”共享停车APP运营方总经理聂鑫说。目前共享停车公司主要针对青岛市停车难的重点地区优先推广，现在已经和中海、保利、华仁等物业公司展开合作。

“了解到共享停车模式以后，我们大队领导马上组织秩序科民警实地调研，大家一致觉得这个模式能够有效解决商圈、医院周边的停车难问题”，市北交警大队副大队长蒋晓海告诉记者。市北交警大队秩序科于2017年8月与共享停车APP研发企业负责人取得联系，通过多次商讨达成共识，增加原有软件功能，包括能错时错峰停车：商住户白天停车，晚上把车位利用起来让给在附近居住的百姓，交替使用停车资源，争取利用率最大化。以便于最大程度利用现有的停车资源。

➡成果

## 让车主享受到 共享停车的便利

青岛市妇幼医院门前路段，以前上午7:00-10:30是市北交通压力最大路段，交警部门采取许多措施都无法有效缓解。发现共享停车的优势后，市北交警大队副大队长蒋晓海联系市北区创建办共同牵头，与辖区企业贝蒂斯集团商谈，将该企业旗下同庆路9号一废弃工厂厂房由共享停车APP研发企业投资，交警联系施工方，将此处闲置用地半个月时间拓建成停车场，可以提供110个车位停用，从该停车场出来步行300米即可到达妇幼医院。加上前期已经投入使用的40余个盛世美邦地面共享停车位，大大缓解了医院周边路段的交通、停车难题。

如何让更多车主享受到共享停车带来的便利，市北交警主动牵线搭桥，帮助共享停车APP研发企业在辖区内拓展资源共享，协调市北区政府创建办和多家物业形成合作联盟。“看到共享APP缓解CBD商圈交通压力后，我们觉得有必要让更多的停车场参与进来，让更多的闲置停车资源被充分利用起来。”市北交警大队秩序科民警曲本毅说，“于是我们就在市北辖区商圈、医院等存在停车难的区域进行广泛联系，给企业与停车场的管理方牵线搭桥，让他们直接谈合作事宜。”

➡牵线

## 市北交警来当“红娘”

“共享车位既能解决百姓停车难题，又可以让拥有车位无需全天使用的业主带来收益，共享停车APP研发企业盈利，还缓解了城区交通顽疾，也能帮助交通管理机关对车辆停放有序管理，一举多得，目前在交警的推动下，在新都心商圈共享停车APP研发企业已经和多家物业联盟建立合作关系。”曲本毅说。

“有了市北交警这个‘红娘’，我们的推广效率大大提高，越来越多的停车场管理方主动跟我们联系。目前我们平台在青岛已经有20多个共享停车场投入运营，有超过1万个车位。在市北交警的牵线下，还有18个物业或小区停车场与我们签订了合作协定，总车位数有6500个。还有更多的停车场有签约意向，目前正在洽谈过程中。”聂鑫说。由于共享停车的技术日益完善，只要有车牌识别的停车场经过技术改造之后都能够接入共享停车平台，这也就意味着有更多的车位将实现共享，车位利用效率将大大提高。市北交警大队副大队长肖刚表示，这对于整个青岛交通管理环境的提升，将起到良好的推动作用。

➡态度

## 居民对共享车位 有顾虑

封闭小区的车位实现共享之后，小区的安全问题如何保障？共享停车推广以后，有不少封闭小区的业主有这样的担忧。

“安全问题我们已经考虑过了，我们一并考虑的还有停车场内产生剐蹭问题，停车场内的卫生等问题。”聂鑫在采访时告诉记者“我们会在封闭小区的共享车位的停车场的楼层安装隔离门，只有业主刷小区卡才能打开门。此外，负责管理停车场的物业公司在停车场加装监控设备，并增加共享车位的引导牌和挡车墩，引导前来停车的用户正确停到预约车位上。”

针对共享车位可能导致停车场环境变差的问题，停车场管理方面将加大对场内的卫生打扫工作，针对共享车位的停车场内可能发生的剐蹭问题，共享停车APP研发企业为每个停车场购买了保险，能够对剐蹭事故进行处理。

“我们还考虑到一些特殊情况，比如共享车位的租用者在规定的时间内没有及时离开，我们就会协调机动的空车位给其他车辆暂时停放。对于两次以上没有按时将车辆开走的用户，我们将拉黑。”聂鑫说，“为了使用户能够按时将车辆移走，我们客服将在租用车位时限结束前5分钟给用户打电话提醒。

聂鑫告诉记者：“现在交通管理进入精工细作的阶段，停车难问题的解决也要精耕细作，共享停车这种错时停车、高效利用停车资源的方式就是精耕细作。下一步我们将进一步挖掘辖区的停车资源,尽可能增加共享停车的车位数量。”

□通讯员 魏善勇 报道

3月8日，蒙阴县公安局交警大队针对农村群众交通陋习严重，直接危及交通安全的实际，组织开展“告别陋习，从我做起”宣传活动，面向赶大集的人群，宣传依法、文明、有序、规范参与交通的重要性，宣传交通陋习的危害性，努力提升广大农民的交通安全意识和法制观念，增强防范交通事故的能力，保证农民朋友平平安安奔小康。

## 阳信：67座农村公路危桥旧貌换新颜

□通讯员 赵建磊 崔连喜 报道

**本报阳信讯** 3月4日，总投资166万元的阳信县沟盘河劳店镇崔寨桥竣工通车，标志着辖区内67座农村公路危桥隐患全部整改完毕。

据悉，为坚决预防和减少道路交通事故的发生，确保全县道路交通安全形势持续稳定。县公安局交警大队牢固树立“隐患就是事故”的理念，持续深化“四场攻坚战”， 严执法、除隐患、强基础，采取有力有效措施，联合县交通运输局及全县10个乡镇（街道）开展隐患排查。排查中，对分布在白杨河、沟盘河、德惠河、温水线渠等河流沟渠上的67座公路危桥进行实地调研分析，建立隐患台账，制订了整改计划及标准，及时向县政府汇报，争取支持，督促限期整改。县政府高度重视并积极筹措资金6000余万元开启重建，将隐患消灭在萌芽状态，67座农村公路危桥旧貌换新颜。

## 招远：车管所 开启“一站式星级服务”

□通讯员 张国忠 冯波 报道

**本报招远讯** 今年2月，招远市公安局交警大队车管所以群众需求满意为导向，以改革创新为主轴，以科技强警为支撑，倾力打造标准化、规范化、服务型车管品牌，对原综合服务大厅整体布局和业务办理流程进行了升级改造，实行车驾管“一站受理、闭环运行、办结交付”的智能化“一站式星级服务”新模式。

据了解，招远车管所开启“一站式星级服务”新模式后，业务办理窗口由原来的13个缩减为5个，大厅办公环境宽敞明亮，群众办理业务一目了然。服务大厅采用智能化“一站式星级服务”管理平台，简化业务流程，通过智能自助信息采集、民警智能办公、警民互动平台等设备完成各业务流程环节及监督管理。另外，大厅设置自主制表机、违章查询机、LED显示屏、互联网自助办理机、自助选号机、饮水机等便民设施，为群众办理业务提供了各种便利。新模式的运行，进一步简化了业务办理流程，节省了群众办事时间，提高了服务效能，受到了广大群众的普遍欢迎。

## 兖州：出重拳治理大货车超载

□通讯员 孔祥阁 报道

**本报兖州讯** 为确保道路交通安全，严防重特大道路交通事故发生，连日来，兖州公安分局交警大队强化措施，周密安排，科学布警，出重拳治理大货车超载道路交通违法行为，全力营造安全畅通的道路交通环境。

治理中，该大队根据辖区大货车出行特点，以防治大气污染为总抓手，以兴隆、田村治超站为依托，以整治大货车超载、超速、疲劳驾驶、涉牌涉证、私自改装、闯禁区等交通违法行为为重点，采取针对性措施，科学布警，在s255、西铺路、南环路、崇文大道等重点路段增派精兵强将，采取固定检查与流动巡查相结合的方式，全天24小时管控，实行“零容忍”发现一起，查处一起，形成对大货车违法行为集中整治的严管高压态势。2月1日以来，该大队共查处超载大货车116辆次，其他交通违法行为282起，强力震慑和遏制大货车各类交通违法行为发生。

# 向工作在一线的女交警致敬！

□通讯员 王爱华 报道

为打击违法驾驶行为，倡导文明交通，枣庄市公安局交警支队夜查时，采取直播形式，向广大市民宣传路查路况信息。图为3月2日晚9时许，该支队民警吕蕊与张伟正工作在该市市中区文化中路的夜查现场，直播执勤民警夜查状况。

3月8日，日照交警支队东港大队民警王娜在大队指挥中心指挥调度路面执勤警力，对一套牌车辆进行查扣（上图）。德州支队直属一大队民警郭玮彤在德州实验小学门口护送小学生安全过马路（下图）。济南铁路公安局济南交通管理支队女民警王燕在济南火车站执勤中（左图）。

## 东阿交警“三八”节为学生妈妈上交通安全课

□通讯员 周广敏 报道

**本报东阿讯** 在“三八”妇女节来临之际，东阿县交警大队在第一实验小学的配合下，共为1600余名学生妈妈开展道路交通安全讲座，给她们送上了一份特殊的妇女节礼物。

讲座中，民警以道路交通安全形势和辖区当前的交通安全管理状况为切入点，以案为例，深入浅出地陈述酒驾、闯红灯、无牌无证驾驶等交通违法行为的严重危害，并通过穿插互动交流、解答学生妈妈们提出的各类问题、发放宣传资料等形式，增强宣传教育的生动性和吸引力。

数据多跑路 群众少跑腿

# 枣庄机动车查验“一站式”办结

◆到车管所办理机动车登记业务环节多、流程繁，群众往往要多次往返机动车查验厅、机动车查验区、车管业务大厅和车辆服务处等场所，且排队等候时间长，群众对此反映强烈。近日，枣庄市公安局交巡警支队秉承“数据多跑路，群众少跑腿”的服务理念，果断提出推行机动车查验“一站式”服务新模式。

□ 本报记者 冯 磊

## 探索应用 “信息化”工作模式

枣庄市公安局交巡警支队为从根本上改变机动车登记业务办理现状，秉承“数据多跑路，群众少跑腿”的服务理念，在多方调研论证和广泛征求意见建议的基础上，在优化现有模式的基础上，开发应用新的业务服务管理系统，实现“一窗受理、闭环运行、办结交付”的“一站式”运作模式，让群众办理机动车查验业务只需“排一次队，进一次门”。机动车查验通道将于近期正式投入使用。

为最大限度地排除群众办事的“难点”，打通环节流程的“堵点”，该支队利用科技支撑，整合现有资源，对业务流程进行优化再造，推动查验工作提质增效。为了积极探索应用“信息化”工作模式，该支队努力提高信息化应用程度，坚持向科技要效率、要服务，依托机动车查验监管系统平台，通过PDA在线查询、比对、审核车辆信息、公告。

## 改造建设 查验通道

群众登录车辆信息后，不再需要携带手续资料频繁往返各窗口，只需等候查验即可。由传统的“人工提取”模式变成了“信息化”模式，工作效率大幅提升，真正实现了“数据多跑路，群众少跑腿”。

针对群众办理机动车登记业务时，需要来回往返相距较远的查验厅与查验区，重复排队，耗时费力的问题，按照不同的车辆类型，将机动车查验通道分设为大型、小型车辆服务通道，另设一条特殊车辆服务通道。结合空间大的优势，在大型车辆查验通道内安装了车辆外廓尺寸检测仪和整备质量测量仪等设备，在小型车辆查验通道设置多个查验车位，实现多车同时进行查验，进一步压缩了业务办理时间，减少了群众等待时间，提高了查验工作效率。

## 一次性排队一窗式办结

为解决机动车查验厅与查验区分离、业务流程环节繁多、群众需多次往返的现状，支队查验科将室内工作人员前置到查验通道内,优化整合实现“一站式”服务。据该支队车管科民警介绍,在查验通道入口增设登录亭,安排人员预审核手续资料,录入登记信息,整个过程,群众无需下车即可等候查验,查验结束后直接进入服务大厅受理业务,领取查验受理凭证,整个流程由过去的“停三次车,进两次厅”,压缩为只需“停一次车,进一次门”,为办事群众提供了精准服务,方便快捷。

该支队车管科相关负责人表示,该举措简化了机动车查验业务办理的中间环节,能够实现业务办理通道式流水服务,闭环运行,群众可以通过导示牌和导行线,像洗车一样流水作业,“一次性排队,一窗式办结”,不仅是对现有业务流程的调整优化,也是对传统管理服务模式的深度改革创新,使困扰查验工作多年的非法中介扰民问题迎刃而解,从而彻底净化机动车查验工作办公环境。

## 新泰：打响2018春季道路安保攻坚战

□通讯员 杨静波 报道

为了坚决打赢2018春季道路安保攻坚战，日前，新泰市公安局交警大队在加强源头隐患治理、重点交通违法查处和安全预警提示的基础上，实时准确掌握辖区交通状况，严格落实事故易发、多发路段流动排查和常态巡逻管控机制，紧盯“两客一危”、重型货车等重点车辆，持续加大路面交通违法整治行动的力度。

该大队在高速公路省际站附近、进市主要入口、缉查布控系统卡点等设立临时执勤点，重点查处16时至次日8时特别是午夜、凌晨等时段交通违法行为，充分发挥机动车缉查布控系统作用，严把出城、上高速、过境关口，及时发现违法车辆，查处违法行为，消除违法隐患，有力确保了辖区道路交通安全形势平稳。