

克利伯环球帆船赛移师青岛西海岸新区，各船队将于3月15日起陆续抵青

帆船之都首次西拓

赛季比赛。

2017-18克利伯环球帆船赛是该项赛事第11届比赛，包含8个赛段、13个赛程，2017年8月20日自英国利物浦起航开启环球之旅。

本赛季，“青岛号”继续参赛。青岛从全国公开选拔15位船员参赛。“我要航海网”潘震作为“帆船之都”青岛特派媒体船员参加青岛至美国段比赛。“青岛号”本赛季表现突出，总成绩榜上排名第2，获得3个赛程的得分门角第1名，并积极希望冲击全赛程前3名。

中国元素擦亮两大金字招牌

克利伯环球帆船赛已成为青岛顶级帆船赛事传统品牌。在与“青岛号”携手奋进的光辉岁月里，“帆船之都”城市品牌已成为青岛具有世界眼光、国际视野的开放平台，彰显着这座城市不甘人后、奋勇争先的责任担当。

其中，全球唯一连续八届停靠站和最具特色停靠站是青岛站的两大金字招牌。如何在青岛西海岸继续擦亮这两块金字招牌？

纪高尚说，按照计划，从3月15日起，克利伯环球帆船赛11支船队将陆续抵达，青岛市

为每条参赛船只举办简洁热烈、富有中国传统特色的欢迎仪式，欢迎市民朋友到西海岸东方影都星光岛迎接各位航海英雄。

3月17日和23日，还将分别举办三亚至青岛赛程颁奖仪式和由11条克利伯大帆船组成的船队起航仪式。

“胶州秧歌和大杆号等非遗项目将首次点亮克利伯，正月里喜迎‘青岛号’回家，传递来自家乡父老乡亲的期盼之情。”纪高尚介绍，同时，大秧歌、划旱船等中国民俗表演与锣鼓等中国民间传统器乐搭配演出，凸显出宏大的民族气派和独特的东方神韵。

本次青岛站还将继续举行克利伯船员进学校、进社区、中外足球友谊赛，让来自世界各地的船员与青少年及市民零距离交流，了解中国优秀的传统文化；克利伯船员参观青岛市容、历史人文民俗之旅，让克利伯船员充分了解青岛海洋文化底蕴，做到东西互动，全域统筹；组织各帆船特色学校学生、社会各界及市民代表登船参观、出海体验，携手克利伯，扬帆西海岸。

赛事为媒壮大新动能

作为青岛市的金牌体育活动，青岛市也

正在探索以赛事为载体，与体育休闲、文化创意、装备制造等业态相融合，持续深化供给侧结构性改革。

纪高尚介绍，今年，结合克利伯环球帆船赛的内容，青岛市将开展“海洋+”行动，推出快乐运动秀西海岸展演、中华民俗表演等活动，与青岛卡通形象代言人——青青侠、全域旅游等文创产业进行融合，搭建传播青岛旅游文化动漫平台，将克利伯打造成春季旅游特色产品。

青岛自觉将克利伯青岛站筹备工作摆到全市新旧动能转换大格局中谋篇发力，发挥“帆船之都”城市品牌国际影响和赛事产业带动优势，对接“中国制造2025”国家战略，自2013-14赛季起克利伯启用的全新70英尺赛船，均由由玛泽润（青岛）游艇有限公司生产，至今绕地球2圈半，充分展示了青岛国际先进水平的高端船艇装备制造能力。

本赛季青岛站秉承“创新、协调、绿色、开放、共享”新发展理念，深化“帆船之都”城市品牌优势，突出开放性、国际化和社会参与度，在赛事运行、产业开发、市场推广方面加强探索，在促进新旧动能转换、推动海上休闲体育产业融合发展方面率先破题。

就业援助月 2640人实现就业

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 邢其红是李沧区一名失业人员，他们一家夫妻双方均已下岗，生活困窘，且因大龄失业缺乏就业信心。街道工作人员了解情况后，向邢其红详细讲解了大龄失业人员等就业困难人员所享受的各项补贴政策，并为其查询辖区内的有效招聘岗位。邢其红根据自身实际情况，选择了几家企业，现场跟企业人事人员进行电话沟通，最终成功入职青岛益友尚品国际贸易有限公司，实现再就业。

今年年初，青岛市人力资源社会保障部门积极开展就业援助月活动，以帮扶就业困难人员、残疾人、有转移就业意愿的农村建档立卡贫困劳动力为重点，通过岗位开发、送岗服务、政策宣传等方式开展了形式多样就业服务，确保就业形势稳定。援助月期间，新认定就业困难人员4969人，通过各种渠道就业困难人员实现就业2640人，就业率53.3%；开发了适合就业困难人员就业的岗位9732个；为家庭生活困难的失业人员送岗9589人次；认定并帮扶零就业家庭21户；举办了各类失业人员招聘会136场；春节前夕走访了987名就业困难人员，为他们送去了价值78.6万元的慰问金和慰问品。

活动开展过程中，各区市人社局加强管理，实现就业困难人员“五个全部”：符合援助条件的，全部登记管理；需要政策帮扶的，全部及时帮助落实；有培训愿望的，全部提供免费技能培训；从事灵活就业的，全部给予社会保险补贴；不挑不拣工作岗位的，全部确保上岗。

岛城首发1000张 孕妇专属公交卡

□记者 白晓 报道

本报青岛讯 3月6日，由青岛市妇联、交运集团联合推出的省内首批孕妇专属公交乘车卡在岛城首发，孕妇专属公交卡可以一卡两用，既可以在乘车时刷卡上车，又可以当作孕检徽章佩戴在身上，提醒身边乘客让座或及时提供帮助。

据介绍，孕妇公交卡首批发放1000张，在岛城设立了5处领取点。孕妇公交卡与普通的琴岛通乘车卡优惠方式、充值方式一致，乘坐公交车享8折优惠，地铁9折优惠，市民可就近的琴岛通充值中心进行充值。

“青云图”借阅服务 达10余万册次

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 3月11日，“青云图”线上新书借阅开始接单，继续为市民提供快速免费到家服务。

“青云图”在去年3月11日正式上线运营。为从源头上解决图书馆新书上架滞后与读者阅读需求之间的矛盾以及公共图书馆开放时间、服务距离、阅读承载量等受限的情况，市南区文化新闻出版局以读者需求为导向，结合“互联网+”技术，创新推出了全国首个实行免费快递到家的“青云图”互联网阅读服务平台，正式开启了全民阅读服务新模式。

据统计，一年时间里，“青云图”为广大读者提供“线上借阅新书、免费快递配送、线下通借通还”服务已达10余万册次，让更多爱书之人随时随地尽享阅读魅力。

市南区线下也在积极拓宽阅读服务领域，逐步形成以“青云图”平台为核心，全区65处社区图书馆、120余家“啡阅青岛”服务点和5处“书香机关”图书自助服务点紧密整合的借通还服务网络为依托，馆内“青云图”阅读沙龙”和馆外推广活动为助力的全方位线上线下公共阅读服务体系。

即墨优化11条公交线路 接驳地铁11号线

□记者 肖芳 通讯员 吕栋 李惠华 报道

本报青岛讯 青岛市即墨区交通局3月9日发布消息，在青岛地铁11号线即将开通之际，该局会同公交公司对地铁11号线周边公交线路布局、站点设置等情况多次进行实地勘察后，决定对11条公交线路进行优化调整。

根据方案，即墨区将对城乡公交102路南线（即墨-港中旅-田横）、102路北线（即墨-温泉-田横）、103路南线（即墨-港中旅-丰城）、126路（即墨-温泉-大海南）、136路（铁路即墨北站-山东大学公交枢纽站）、镇村公交306路（温泉-青岛国际博览中心）、青岛公交617路（青岛汽车东站至青岛国际博览中心）、671路（同海路停车场至滨海大道科技路）、672路（山东大学公交枢纽站至青岛汽车东站）、673路（山东大学公交枢纽站至夏庄东方城）、675路（山东大学公交枢纽站至温泉镇政府）11条公交线路进行优化调整。经过此次优化，即墨区80%的区域（包含古城、玫瑰小镇、马山等旅游景区和大润发、宝龙等商业区）经一次换乘可实现与地铁的无缝衔接。

莱西三年 将完成造林8.3万亩

□记者 张晓帆 通讯员 李焕青 报道

本报莱西讯 3月9日，莱西市政府透露，从今年起至2020年，莱西市计划利用3年时间，重点实施六大工程，完成造林8.3万亩。

这六大工程包括北部绿色生态屏障建设、两线多点通道林带提升、林业特色园区建设、森林旅游线路提升、农田防护林建设以及乡村绿化美化工程。

“谁碰见了都要去救的”

□ 本报记者 张晓帆

本报通讯员 公志程

加危急。随着早春气温的回升，冰面不再结实，孩子在上面玩不小心把冰面踩破掉到了水里。

整个平塘最深处有7米多，孩子落水的地点距离岸边6米左右，深度至少达到2米。经过长时间的挣扎，加上水温太低，小孩已经没有了力气动弹，头部已经下沉到水下20公分左右。姜世强衣服也顾不得脱，立刻跳到水里救人。

齐肩深的水给他的行动造成很大阻力，离落水点还有一段距离，姜世强尝试捞了一把，没成功。这时孩子在水中浮动了一下，往上漂了一点。姜世强抓住这个机会，往前又挪动了一段距离，一把抓住孩子的外套往回拽。

这时候水深已经到了他耳朵边了，稍有不慎自己也将被水淹没。顾不得危险，姜世强抹了一把脸就向岸边退，用尽全身力气把已经昏迷不醒的孩子拉到岸上，不断用双手按压他的背部，最终孩子把呛进去的水吐了出来。见到孩子睁眼了，姜世强悬着的心终于放下了。



群英会 巾帼献智

□记者 薄克国

通讯员 修江敏 报道

3月6日，青岛市妇联巾帼建新功——助力新旧动能转换群英会举行，邀请了4名巾帼代表，分别从信息高科技、先进制造业、文化创客等方面围绕新旧动能转换谈了感想和体会。

潘超：安全护航150万架次航班

□ 本报记者 白晓 宋 晔

本报通讯员 班 珉

眼盯屏幕，手拿话筒，有条不紊地指挥航班保障、协调机场运行工作。他是青岛机场运行指挥中心指挥室经理潘超，已从现场指挥工作整整十五个年头。15年来，他保持着现场调度零差错的历史记录，带领团队保障了总计超过150万架次飞机安全抵离青岛机场。

机场运行的指挥者

AOC（运行控制中心）是机场运行的“神经中枢”，指挥员则是为这个中枢发布命令的“大脑”，每项指令都直接关系到飞机的准点和安全。

目前青岛机场每天有500多个航班起降，7万多名旅客往来机场。作为指挥室经理，潘超需要时刻关注航班保障流程，保持思维敏捷，及时作出合理的指挥协调预案。

“差之毫厘，谬以千里。几分钟的差池、

小点数的微弱变化在外行人看来也许微不足道，但对民航从业人员来讲，几分钟、甚至几秒钟的偏差都将是—次失误。”潘超说。

从入职那天开始，潘超的心里就架起了一杆秤，对航班起降时间、对岗位流程操作的不差毫厘的精准执行都是他恪守的信条，肩负着机场运行安全顺畅的职责，24小时坚定守候，保障每一架航班准点出港，安全起降。

提升品质的先行者

随着青岛机场的不断发展壮大，主业生产更加繁忙，如何在提高数量的同时保证质量、提升运行品质是潘超面临的新难题。

为了建立机场运行保障标准，为节点管控提供详实的依据，潘超深入机场客运、货运、机务、安检、场务等一线保障部门调研，对接梳理保障流程，最终明确了6个部门共计104项流程，为机场实现节点控制提供了有效的标准和依据。

有了标准，还要落实。潘超主导建立了航

班运行保障监控机制，以此来提高航班保障完成率。该机制以CDM放行时间为基准，跟踪、检测每个航班保障环节标准的执行情况，重点关注值机截止、登机开始、行李装载等关键保障节点完成情况，力争实现对每一个航班保障时间节点的全面掌握和流程实时管控。

在加大进程管控力度的基础上，潘超又提出了通过分析大数据来及时发现和处理影响航班正点率的环节，通过对航班进程管控中节点数据的提取与分析，抓住航班延误的主要症结，再有针对性地进行整改，通报影响航班正常的痛点难点，全力消灭可控原因造成的延误。他还代表机场组织建立了航班正常性分析会议，与空管部门、驻场航空公司等单位进行及时沟通协调，通过合理安排、科学调度来充分利用现有空域资源，有效预判保障时间，提高了地面放行效率。

技术创新的工程师

提升航班正点率，靠管理更靠科技。