

### 探索

### 高质量发展

### 新路径

□ 李传营

辩证唯物主义告诉我们,事物都是相互联系的,万物也是依规律而运行的。可以说,谁最先洞察、掌握并运用了事物发展的规律,谁就能取得制胜的先机。党的十九大标定了我国经济由高速增长转向高质量发展的新定位,这是建立在我国社会主义历史新阶段前提基础上的科学认识,是顺应历史规律发展的新论断,也是实事求是顺势而为的新作为。那么,我们应如何适应这一新理念、新阶段,实现经济高质量发展呢?——顺应规律、科学施策、立足实际、务实作为,以单路蓝缕以启山林的开拓气度,开辟出适合本地高质量发展的新路径,才是做好新旧动能转换、实现经济高质量发展的关键之路。

顺应规律、科学施策, 辟出高质量发展新路径, 就得提高站位, 把目标定位在更高追求上。思路决定出路, 高度决定视野, 眼观大局、审时度势, 科学判断出当今新形势下的经济发展内涵趋势, 是作出正确指导决策的前提和基础。在这一点上, 莱芜市不局限于不足, 不满足于小成, 立足本地实际, 高点定位, 在坚持“十大产业振兴提升”的基础上, 实施高端高质高效发展战略, 强势向“提升优特钢、型钢、不锈钢等产品优势, 加快开发高铁、核电、船舶等领域高端钢材产品, 延伸钢铁产业链条, 提高精深加工能力, 加快培植不锈钢、绿色钢结构、粉末冶金、汽车零部件等深加工特色产业”等高端发力, 目前, 不仅钢铁深加工成效显著, 诸如“发动机”电控系统技术打破国外垄断等一大批高端前瞻性技术, 正强势崛起, 一个“钢铁城市转型发展示范区”正在打造之中, 这是新旧动能转换的题中之义, 也是借势实现高质量发展的现实之路。

顺应规律、科学施策, 辟出高质量发展新路径, 就得更新观念、着眼长远, 把目光聚焦在长效发展上。固守不变原地转, 观念一变天地宽。当前我国经济由高速增长转向高质量发展新阶段, 应如何转变观念, 实现新旧动能高效转变? ——在做好输血、换血, 盘活当地已有产业资产的前提下, 全力做好新兴高端产业的拓展和增创, 做好经济发展后续和后劲的“造血”能力尤为重要。在这方面, 莱芜市不等不靠, 在扎实做好“十大产业振兴提升”的基础上, 放眼长远, 运筹帷幄, 一大批诸如阿尔普尔“煤改电”项目等新材料、生物医药、电子信息、新能源与节能环保为主的新兴产业先后在莱芜落地, 不仅增强了莱芜经济发展的长续航能力和动力, 而且通过调整产业结构, 将逐步摆脱“钢铁一感冒, 莱芜打喷嚏”的尴尬局面, 成为莱芜经济高质量发展的长效路径。

顺应规律、科学施策, 辟出高质量发展新路径, 就得勇于担当, 把行动落在干事创业上。说一千, 道一万, 不如实地干一干。高质量发展不是喊出来的, 新旧动能转换也不是唱出来的, 新时代, 实现新作为, 就得全面构建良好政治生态, 营造风清气正的干事氛围。近年来, 莱芜市瞄准“办事难、审批慢、执法繁、收费多”等突出问题, 大刀阔斧, 持续推进简政放权, 并积极推进“放管服”“最多跑一次”“零跑腿”“一门式”服务等政务改革, 营造了风清气正的干事环境。正如莱芜市委书记王良所说:“莱芜市将把优化发展环境作为新旧动能转换的软实力, 持续推进简政放权, 加快转变政府职能, 积极服务企业等实体经济发展, 为其创新转型营造宽松环境, 放手让各类市场主体‘唱戏’, 使企业‘轻装’前行。”这是新旧动能转换的直接动力, 也是实现莱芜经济高质量发展的强大保证!



扫描二维码, 在网页中打开并下载, 轻松安装新大众客户端, 看莱芜新闻。

□ 责任编辑 刘田  
电话: (0531) 85193837

### 破除不合时宜的思想观念, 莱芜推动新旧动能转换加速——

# 分析优势 更新观念 蓄势待发

3月12日, 莱芜市召开“大学习”“大调研”“大改进”工作动员会, 看不足、找差距、分析优势, 更新观念, 提出全市有条件、有能力, 更有信心实施好新旧动能转换重大工程, 推动实现转调发展、协作发展、创新发展, 为建设经济文化强市作出贡献。

## 新旧动能转换 莱芜实践

□ 本报记者 于向阳  
□ 本报通讯员 陈晓永

### 站位更高

一说新旧动能转换, 有的部门和企业第一反应是, 有什么特殊的优惠政策, 给多少钱、给哪些项目, 有的只盯在给多少土地指标、环境容量上。

3月12日, 莱芜市召开的“大学习”“大调研”“大改进”工作动员会上, 市委书记王良指出, “像这些不合时宜的思维方式不转变, 新旧动能转换就无从谈起”。

2月26日, 在莱芜汽车零部件有限公司生产车间里, 总经理助理孟兆峰正忙着和工人一起检修设备。该企业研发的混合动力发动机电控系统技术, 打破国外垄断, 让汽车发动机装上“国产大脑”。

去年, 美国汽车零部件集团技术总监马奇博士专程赶到莱芜汽车零部件公司, 将自主研发的电控系统安装到发动机和整车上进行试验, 并一次性打火成功。这个技术能让传统汽车实现低耗能、低排放, 符合国家的产业要求。

实施新旧动能转换, 向高质量发展, 不只是技术上创新、政策上引导, 企业自身提升内在动力也是重要一环。

“以前莱芜企业的技术改造多是头痛医头, 脚痛医脚, 主要是单套设备、单一工艺、单项技术的修修补补, 缺乏系统性、前瞻性, 不能从根本上实现设备、工艺和技术全面升级。”莱芜市科技局局长高冬梅说。

作为莱芜市从事高端汽车零部件开发和生产的龙头企业, 莱芜汽车零部件公司一直将突破核心技术、完善产业链条、实现整车制造作为发展方向。该公司与山东大学合作建立了研发中心, 先后引进23名国内外知名高端人才, 不断壮大研发团队, 加速推进从汽车零部件到整车制造的新跨越。

去年, 莱芜市非钢产业增加值占比达到61.5%, 各项经济指标增幅均居全省前列。“这几年, 莱芜虽然在不断进步, 但是产业结构依然存在粗放发展‘搞低端’, 链条延伸‘缺终端’, 产业模式‘少云端’, 忽视创新‘轻发端’的问题。”王良一针见血地指出了产业发展中的不足。

“要实现转型升级, 只有站在更高的发展平台上, 才能拥有更广阔的视野。”孟兆峰说。

如今, 莱芜市对传统产业发展有了更高的定位。将推动钢铁产业优化升级, 实施高端高质高效发展战略, 发挥优特钢、型钢、不锈钢等产品优势, 加快开发高铁、核电、船舶等领域高端钢材产品, 延伸钢铁产业链条, 提高精深加工能力, 加快培植不锈钢、绿色钢结构、粉末冶金、汽车零部件等深加工特色产业, 打造钢铁城市转型发展示范区。

### 眼光更远

莱芜传统产业占比大, 工业发展靠的是传统资源投入, 能源消耗大等问题十分突出。在改造传统产业的同时, 如何培育新兴产业是推动新旧动能转换的关键。

3月7日, 山东阿尔普尔节能装备有限公司与国家电网山东节能服务公司达成战略合作。双方将在电能替代项目的投资、建设和运维等方面展开深入合作。

阿尔普尔是莱芜本土成长起来的新能源企业。

近几年, 莱芜市为调整产业结构, 摆脱“钢铁一感冒, 莱芜打喷嚏”的尴尬, 着眼长远, 布局产业发展, 先后引入新材料、生物医药、电子信息、新能源与节能环保为主的新兴产业。

在阿尔普尔生产车间里, 工人们正在加紧组装清洁能源热泵机组。去年, 阿尔普尔多次中标北京、天津、河北、山西等地的“煤改电”项目, 装机总量位居行业前列。

如今, 阿尔普尔已作为山东第一批新旧动能转换的重大项目之一入库, 这给董事长吴卫平带来了巨大的压力和动力。

“接连拿下北京、河北等地‘煤改电’大单, 让我清醒地认识到, 新能源这个产业市场时不我待。”吴卫平说。为进一步强化领军地位, 阿尔普尔将新布局内蒙古、辽宁、新疆等19个办事处, 加大“煤改电”市场开拓力度。

企业家有自己的长远打算, 莱芜市各政府部门也把眼光放得更远。“面对新旧动能转换迎来的巨大机遇, 莱芜将密切跟踪国际国内科技、产业发展最新变化, 瞄准前沿高端技术, 立足莱芜基础特色, 加快互联网、大数据、人工智能和实体经济的深度融合, 推动新兴产业的加速崛起、扩容倍增、重点突破, 培育形成新动能主体力量。”莱芜市市长梅建华说。

### 抓得更实

在新的历史机遇期面前, 莱芜提出, 要继续坚持改革当头, 激发动力活力。特别是在解放思想、开拓思路、改革创新, 调动广大党员干部积极性等方面下功夫。

王良指出, 莱芜一些干部还存在以下问

## 转变思想查不足 敢于担当抓实干

### 1 市招才局

存在问题

出台措施

●服务新旧动能转换的产业领军人才匮乏、高技能人才数量短缺、青年大学生储备偏少。

●出台《人才支撑新旧动能转换的实施意见》。实施赢车产业人才(团队)集聚工程、市外莱芜籍优秀人才归雁计划等。



●开展赢车系列人才工程评选活动, 深化对各区人才环境评估, 探索建立市直部门人才服务事项评估制度和年度人才工作述职制度。

### 2 市发改委

存在问题

出台措施

●支撑新旧动能转换的“四新”“四化”项目偏少, 传统产业转型升级速度不快, 新兴产业发展规模和质量有待提升。

●健全项目调度督查、观摩评议、在线管理、警示退出等机制, 推动莱钢钢铁产业提升、阿尔普尔中德清洁能源小镇、中德高端制造产业园、绿地雪野湖健康旅游小镇等在建项目快建设、快投产、快达效, 年内竣工投产项目120个以上。

●完善重大项目储备库。



### 3 市金融办

存在问题

出台措施

●总体实力不强, 金融资源总量不足; 资金供需矛盾突出, “银行有钱放不出, 企业缺钱拿不到”。

●出台《莱芜市银行业金融机构考核办法》, 扩大对旧动能转换项目的资金供给总量。



●开展“政银联动助力实体经济”等政银企对接活动, 精准对接新旧动能转换重点企业和项目资金需求。

●选派30名金融联络员, 为重点企业提供全方位的金融服务。

### 4 市国资委

存在问题

出台措施

●国有投融资平台公司普遍组建时间不长, 资产总量不大, 投融资能力不够强, 国有资本运行不够规范, 国资监管力度需加大。

●制定出台市管企业实施新旧动能转换重大工程指导意见, 推动市管企业一批项目列入市新旧动能转换重大项目库, 通过财政资金、国有企业投资, 撬动更多社会资本。重点投向科技含量高、带动作用强的优质产业项目, 重点支持新旧动能转换重大工程项目建设。



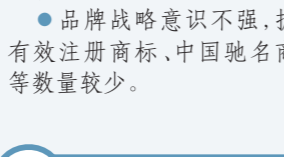
### 5 市场监督管理局

存在问题

出台措施

●企业主导或参与制定国家标准53项, 行业标准44项, 地方标准55项, 分别仅占全省的1.6%、2.1%、2.3%。

●实施标准引领人才培养工程, 锻造一批名牌经理、品牌工程师、标准员工。抓住标准、质量、创新、人才、政策等关键要素, 实施品牌培育、帮扶指导、资金奖励等措施, 推动品牌建设健康发展。



●品牌战略意识不强, 拥有有效注册商标、中国驰名商标等数量较少。

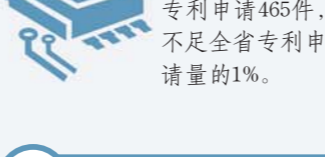
### 6 市科技局

存在问题

出台措施

●高端创新平台少, 高科技成果申请专利较少。

●实施重大产业技术引领工程, 重点规划新能源与节能环保产业集群等6个创新型产业集群。



●重点抓好山东鲁中工业研究院、中科院莱芜院地协同创新中心等高位平台的建设。

●2017年发明专利申请465件, 不足全省专利申请量的1%。

### 7 市商务局

存在问题

出台措施

●商贸流通骨干企业少、实力弱;

●加强骨干流通企业培育, 建设“贸易便利区”, 扩大贸易规模。

●外贸进出口产品结构和贸易结构单一, 缺少特殊监管区, 外投资项目储备少;

●加大招商引资力度, 拓展招商方式, 努力实现利用外资新突破。

●外经合作以低端劳务为主, 园区等开放平台承载能力不强。

●积极参与“一带一路”建设, 扩大境外投资。

### 8 市农业局

存在问题

出台措施

●农业规模化与集约化有待提高, 农业科技培训与推广力度有待提高, 仍存在“庸懒散”等作风问题。

●探索形成“企业+村级组织+农户”的租赁模式、“企业+合作社+农户”的带地入社模式、“土地入股+合作社+企业”的土地入股流转模式和企业带动下“农户+农户”的转包经营模式。

●变“庸懒散”为“勤快实”。



### 9 市投资促进局

存在问题

出台措施

●发展资金不足, 缺少大项目与品牌项目, 招商专业队伍建设有待加强。

●探索“产业引领+基金操盘”模式, 发挥政府引导基金杠杆和催化作用。

●收吸社会资本, 利用产业基金, 明股实债投资到新落户企业中, 支持重点项目和关键项目快速落地、创新发展。

●组建专注、专门、专人的招商团队。



### 10 市旅发委

存在问题

出台措施

●“尖端放电”的旅游项目少, 旅游精品项目少, 在建旅游项目推进不快。

●加大投入, 实施十大景区和十大旅游商品提质活动。

●景区厕所、景点标识、旅游道路等基础设施尚不完善。旅游品牌影响力有限。

●抓好旅游厕所革命, 做好旅游交通导示牌三期工程建设, 全面提升交通导示服务水平。

●尝试建立“旅游商品联盟”, 向游客保证旅游商品质量。实施品牌营销创新行动。



整理: 于向阳 陈晓永 元莹莹 张鸿儒  
制图: 于海员

题: 规划“不远”, 对重点工作走一步看一步, 干到哪里算哪里, 整体设计和长远谋划不到位; 推进“不实”, 抓工作缺乏动真格的决心和常抓不懈的韧劲; 结合“不紧”, 机械贯彻上级要求, 照搬照抄外地经验, 个别项目走入同质化竞争的死胡同。

去年, 莱芜市积极推动“放管服”改革, 聚焦“办事难、审批慢、执法繁、收费多”等突出问题, 持续推进简政放权, 并借鉴浙江衢州的工作方法推进“最多跑一次”的政

服务改革试验, 将群众办事、企业办证等审批事项简化为一门办、一次办, 实现“零跑腿”。

如今, 乘着新旧动能转换重大工程的东风, 莱芜市将继续推进行政审批制度改革, 全面实行并联审批、阳光审批、限时办结等制度, 持续改进对新经济领域市场主体的服务支持, 不断释放发展新动能, 并深化商事制度改革, 在“五证合一”的基础上, 大力推行“多证合一”, 消减工商登记前置审批。深化

“一门式”服务改革, 推动投资建设项目容缺受理, 采取多评合一、多测合一、多图联审、联合验收、区域评审等模式, 实现联审联办。深化事业单位改革, 强化公益属性, 实现政事分开、事企分开、管办分离。

“莱芜市将把优化发展环境作为新旧动能转换的软实力, 持续推进简政放权, 加快转变政府职能, 积极服务企业等实体经济发展, 为企业创新转型营造宽松环境, 放手让各类市场主体‘唱戏’, 使企业轻装简行。”王良说。