

济南大力建设现代立体综合客运枢纽

推进铁空、公铁、陆空一体化发展

□记者 戚加钧
通讯员 李东 报道

本报济南讯 3月11日上午，济南市城乡交通运输委员会召开全市交通运输工作会议，以绿色交通、智慧交通、平安交通、和谐交通为目标，分别完成创建综合运输服务示范城市和公铁都市创建，大力建设多式衔接、现代立体的综合客运枢纽，推进铁空、公铁、陆空一体化发展。

据济南市城乡交通运输委员会主任贾玉良介绍，济南市下一步将实现客运换乘“零距离”、货运衔接“无缝化”和运输服务“一体化”。加快建设“米字型”高铁网络，构建“一环十射”铁路网，完善“三主两辅”铁路客运枢纽。强化航线网络建设，打造高端开放的航空港。积极推进公路客运营转型发展，提升畅通便捷的公路港。

打造物流内陆港，推进港城融合。以铁路港为核心，以航空港为突破点，以公路港为支撑点，以内河港为助力点，以多式联运为抓手，建立集约高效、一体化衔接的运输组织模式。充分发挥枢纽经济作用，促进交通与产业融合，实现“以港聚业、以港兴城、港城融合”。

着力加快干线公路建设。大力推进济青高速改扩建、济泰高速、青兰高速建设，全面展开绕城高速大东环、济乐高速南延建设。加大国道省道建设改造力度。继续推进国道220平阴段、省道105长清绕城段、省道102章丘绕城段、国道105平阴绕城段、国道340商河绕城段建设，完成年度建设任务。继续完善高铁一体路网衔接，加快北园大街快速路西延工程，开工顺河快速路南延工程。加快跨黄河“三桥一隧”工程建设，为

携河发展和新旧动能转换“引爆区”建设提供交通支撑。

建设绿色低碳的现代都市交通体系。加快构筑大运量轨道交通网络、中运量BRT网络、常规公交网络“三网合一”的多层次多元化公共交通体系，打造泉城特色“轨道交通+BRT”公共交通模式。建立“1358”绿色出行模式，即1公里左右步行，3公里左右自行车出行，5公里左右乘坐公交出行，8公里左右选择轨道交通出行。

加大瓶颈路建设改造力度。完成经十一路、凤歧路、和平路东延等27条瓶颈路建设改造。完成4座人行过街天桥建设、7座功能提升，全力推进第三批村级公路网络化示范县建设。年底前完成黄河滩区临时撤离道路改造提升工程，计划完成123.191公里。2018年实现省定贫困村客运班车（或公交）率

达到100%，市定贫困村客运班车（或公交）率达到90%的目标。

构建“1+4+n”智慧交通系统（1个泉城交通数据大脑、4大信息平台、n个业务应用系统）。建设综合交通运行监控指挥中心，提升行业资源配置优化能力、公共决策能力、行业管理能力、公众服务能力，促进决策科学化、治理精准化和服务高效化。

打造交通数据大脑。按照数据采集、挖掘、整理、分析、应用功能定位，将交通大数据中心、交通分析研判中心、交通运行监测中心、交通应急指挥中心融入泉城交通数据大脑建设，通过“即时、全网、全视频”，实现“感知—研判—指挥—处置”交通治理闭环优化，为交通管理和出行服务提供强大支撑和实战应用。

省交通运输厅港航局、省属船检局到第一书记帮扶村开展志愿者活动

□记者 陈明 通讯员 侯颖 报道

本报东营讯 3月8日，省交通运输厅港航局及省属船检局干部职工50余人到第一书记帮扶村东平县接山镇前寨子村和中寨村开展义务植树志愿者活动，举办了主题党日“十九大知识竞赛”及工会文体等活动。

2017年，省交通运输厅港航局于光、济南船检局守明分别驻前寨子村和中寨村开展帮扶工作。一年来，通过通过积极构建基层党组织，协调扶贫资金，找准扶贫项目，开展美丽乡村建设等工作，使得两村的贫困户数量大大减少，村容村貌发生翻天覆地的变化。前寨子村更打造了“美丽寨子因你而美”的乡村品牌，成为当地帮扶的模范村。

据了解，本次活动，志愿者在两个帮扶村种植250多棵树，植树活动结束后，大家与村民共同开展“十九大知识竞赛”和投篮、拔河等文体活动。通过活动，密切了干群关系，干部职工对驻村帮扶脱贫工作有了更深入的了解，精准扶贫的责任意识进一步增强。下一步，省交通运输厅港航局和省属船检局将加大工作力度，做好对第一书记帮扶工作的支持与协调，力争早日实现帮扶村脱贫致富。

以快速公交（BRT）为骨干、常规公交为主体、全域公交一体化 滨州明确未来城市公交发展方向

□胡勤伟 荆向平 报道

本报滨州讯 近日，滨州市政府批准了《滨州市城市公共交通规划（2017-2030年）》，这是该市第一项关于城市公共交通的发展规划，规划提出，滨州市将构建以快速公交（BRT）为骨干、常规公交为主体、全域公交一体化的公共交通体系，为市民提供方便快捷、安全舒适、低碳环保的公共交通出行服务，明确了未来城市公共交通的发展方向，对公共交通的科学、有序发展，提供了有力保障。

未来滨州市将构建分区、分层、分级的公共交通网络体系，构建轨道交通、快速公交（BRT）、常规公交三层级紧密结合，快线、干线和支线三级公交线路无缝衔接的城市公共交通体系；完善公交配套设施，保障公交线路优先，提升公交车辆装备水平，优先发展绿色清洁能源公交车，并加快推进公交车辆充电桩建设；进一步提升公交运营服务水平，加密公交车发车班次，完善智能调度系统，建设多方式一体化的公共交通信息平台，同时根据市民出行需求不断创新运营服务模式，构建以中心城区为中心、辐射周边县（区）、连通主要县（区）的“五主四辅”城际公交网络。

胶州投资70亿元建设乡村振兴“一号工程”

□通讯员 田磊 赵国善 报道

本报胶州讯 年初，胶州市把修建大通道作为乡村振兴“一号工程”写进政府工作报告，从提升农村交通基础设施入手，投资70亿元修建东西和南北2条大通道，带动该市西南区域3个镇、31个村庄产业全面振兴，同时，加快带动全域乃至周边区域实现“同城发展”，助力青岛构建湾区一体化城市新格局的初衷。

据了解，东西大通道，东起该市开发区生态大道，西至该市铺集镇朱诸路，全长33.5公里，途径19个村庄，双向8车道。南北大通道工程南起该市里岔镇高木寨村，北至朱诸路朱郭刘村，途径12个村庄，全长13.1公里，双向6车道。两条通道均按城市快速路标准修建。该市还引入公交系统和轨道交通，在重要交通节点设置换乘中心，方便乘客中转；设置非机动车慢行交通系统，串联休闲旅游景点，将自然资源、人文资源和城市生活有机结合；辐射带动沿途工业园区、镇驻地 and 五个片区约35平方公里，形成“横贯东西、衔接南北、依托一区、带动三镇”的交通产业格局。

成武实施六项交通惠民工程

□通讯员 李星华 报道

本报成武讯 今年，成武县牢固树立民生至上的发展理念，将以高速公路、内河航运、农村公路建设、村村通客车等工程为载体，积极实施六项交通惠民工程。

今年年底前，该县将完成菏泽高青菏泽段土方建设65%以上，地面构造物50%以上；年内加快桥梁、航道疏浚、附属设施建设，基本完成主体工程，成武港建设全面铺开，临港产业园完成路网工程；全年新建改建农村公路200公里，并对县乡公路绿化实行集中考核验收、逐路过关销号，完成一条、验收一条，完成的命名为“绿化达标示范路”，以路路绿化促进全县森林城市建设；合理布局综合客货运输枢纽，建设县乡道路候车亭160个，新增节能环保公交车60辆，真正实现城乡客运一体化、村村通；强化驾培市场管理，严厉查处异地经营、无证经营行为；推进“放管服”改革，健全“一门办理、并联审批”机制，推行“互联网+政务服务”，形成线上线下相结合的政务服务新模式。



□邱学文 报道

3月7日，中铁上海局潍莱高铁项目部团委组织12名团员青年，带着大米、面粉、食用油等，来到平度市明村镇中心敬老院慰问老人，还打扫了敬老院的房屋、门窗。老人们一致好评：“中铁上海局团员青年真不错！”



控的是风险 保的是安全

□白新鑫 吴家欣 戚加钧

“对待签派这项工作，要抱有一颗敬畏之心。”山航运行控制中心签派室签派员王斌说。作为山航2017年十佳员工之一，已经在放行控制岗位上工作6年的他经常说，签派员“控的是风险，保的是安全”。

王斌2012年从中国民航大学毕业进入山航成为一名签派员，2016年从初级晋升为中级签派员。签派员是航班安全环节中重要的一环，如果因为签派员工作失误而影响航班安全，后果可能是严重的。

工作中，王斌是一个细心的人。“我们这个工作性质也不允许马虎。”王斌说。机型、航班号、油量、航路信息、机场状态、气象云图、空管通告……作为一名签派员，他掌握着大量的飞机数据，每一项都需要仔细核对，确认无误。王斌会为自己所负责的航班制订计算机飞行计划。“这里面有大量的数据，每一项都要十分精确。”王斌说。每当有不正常天气时，他们工作的AOC大厅里会变得格外“热闹”。几乎每个人都在打电话，或是通过对讲机交流，然而就在这样的环境下，签派员们却要保持“淡定”，一边通过查看密密麻麻的飞机数据了解飞机动态，一边通过电话与相应部门联系，确保飞机飞行安全。

王斌说，每年夏季季节，各地都会出现雷雨天气，这会给航班安全正点和签派放行带来很大的挑战。“雷雨天气下的签派放行需要对天气特点和趋势的准确把握，首先需要签派员对不同季节条件下雷雨天气的特点十分了解，并在实际运行中不断积累相关的经验教训，最重要的是要与机组充分沟通天气趋势，合理增加备份油量，及时监控天气变化，持续做好地空配合。”王斌说。一名签派员要经历几个春夏秋冬四季的“洗礼”才能成长为真正的签派员。

谈到新年的新目标，王斌说2018年他会去考高级签派员，去承担更多的责任，做更好的自己。



▲王志国和年轻工友检查信号设备。

□刘凌志 袁善祺 吴家欣

王志国是中国铁路济南局集团青岛电务段海湾信号工区副工长，今年是他在这个岗位上，就得把设备检修好。”

工区“温馨港湾”微信群里来自他的消息也越来越多：道岔除雪注意事项、故障快速分析及处理流程诀窍等。王志国怕自己退休后，积累的诸多经验无法及时分享给年轻工友们，于是利用休息时间自己学习课件制作，然后发送到群里让工友们学习。

“第四十个春运了，四十年来我见证了铁路日新月异巨大发展，见证了春运从拥挤到温馨。从蒸汽机车、内燃机车到电力机车和高铁动车，支付宝、高铁订餐和智能检票闸机，每一次的技术革新和发展都令我打心底里自豪。我还想继续见

呢？”他总是头也不抬地回道，“只要我还在这个岗位上，就得把设备检修好。”

工区“温馨港湾”微信群里来自他的消息也越来越多：道岔除雪注意事项、故障快速分析及处理流程诀窍等。王志国怕自己退休后，积累的诸多经验无法及时分享给年轻工友们，于是利用休息时间自己学习课件制作，然后发送到群里让工友们学习。

“第四十个春运了，四十年来我见证了铁路日新月异巨大发展，见证了春运从拥挤到温馨。从蒸汽机车、内燃机车到电力机车和高铁动车，支付宝、高铁订餐和智能检票闸机，每一次的技术革新和发展都令我打心底里自豪。我还想继续见

咱们铁路和春运未来十年、二十年乃至四十年发展变化。干了一辈子铁路，和信号设备打了一辈子交道，我也是打心底里舍不得它们。”王志国的眼中充满了期待，也闪烁着淡淡的遗憾与惆怅。

他还记得刚入职铁路时写下的那段话：“每一组铁路信号设备的组成元素，都是促我成长进步的美妙音符，我要把铁路信号设备当作我生命的一部分，细心呵护，用心维修，让我的信号灯永远明亮……”

第四十个春运，对于中国铁路的发展来说，可能只是一瞬间，对于王志国来说，这是他一生工作的坚守，是他不忘初心的见证，也是他对工作不舍得的情怀。

辛雪慧：一年只回一次家

□本报记者 戚加钧
本报通讯员 马英军

青连铁路跨胶州湾特大桥跨双埠立交桥是济青高铁和青连铁路进入青岛的唯一通道，为了不影响双埠立交的正常通车，青连铁路跨双埠立交建设只能选用传统的挂篮施工，由于工期紧张，项目完成进度也成了铁路建设者们力争确保的重难点。

3月2日适逢元宵节，下午3:00，记者爬上离地35米，相当于12层楼高的青连铁路跨胶州湾特大桥跨双埠立交60+100+60m连续梁主墩61#墩墩梁梁顶，见到了为赶工期正奋战在工程一线的铁路建设者们。突然，一个头戴安全帽，身挎军绿色工具包，灵活地穿梭在狭窄的梁顶地上的“大高个儿”进入记者眼帘。

“他是工区的技术员，我们现在做的这些工作，技术都是他教的。”工人李师傅回答了记者的疑问。原来，他就是记者今天要采访的“一年只回一次家”的中铁十四局集团青连铁路项目一工区工程部长，也是该工区唯一一名现场技术员辛雪慧。

“好，第一节，开始！”就在记者想要上前打招呼的同时，辛雪慧向工人下达了施工命令，刹时机器的轰鸣声此起彼伏地响了起来。

“这么高，你怎么爬上来了！”这是辛雪慧跟记者说的第一句话，可见这位1988年出生的小伙子着实是枚暖男。简单寒暄过后，辛雪慧告诉记者，工人现在在做挂篮前的准备工作，他的职责就是根据图纸，给工人们明确每一根钢筋的下料长度、加工尺寸以及每一块模板的大小及安装的位置。“差不多得两个小时吧，等工人们做完了，我还要一检查。”辛雪慧说。“其实这期间我也下去，不过我还是愿意在这儿待着，这样可以发现问题随时给工人们指正。”辛雪慧说。后来记者了解到，为确保工程质量，这35米高的施工梯辛雪慧每天都要上下至少三趟。

2010年，刚刚大学毕业的辛雪慧就进入中铁十四局集团，成为了一名“一年只回一次家”的铁路建设者。辛雪慧告诉记者，他第一个工程标段在新疆的戈壁滩上，方圆十里地连手机信号都没有，因为是第一次离家这么远，又没有办法及时了解家里情况，所以想家的时

候难免会忍不住偷偷哭泣。

可是，虽然现在的工区就在青岛，距离老家海阳也就一个多小时车程，但是他在工地上都24小时连轴转施工，他也真是抽不出时间回去看看，依旧只能“一年只回一次家”。“真是感觉挺亏欠父母妻儿的，不过，年轻嘛就是要奋斗，这样才能让父母妻儿过上好日子！”辛雪慧说。

下午5:30，天色渐暗。辛雪慧告诉记者，平时这个时候工人们应该干完活下去吃饭了，可是今天活有点多，再加上降温，要保证工程质量只能慢工出细活。有时候技术员懂得越多压力越大，施工不能亲力亲为所以只能搭上时间使劲盯着了。

下午6:30，一轮圆月升起，远处天空绽放的烟花仿佛诉说着千家万户欢聚元宵。而已经连续工作了5个多小时的铁路建设者们却连晚饭还没吃上。“兄弟们辛苦了，吃点热乎的汤圆再干吧！”正在记者感叹工人们的废寝忘食时，公司领导给辛雪慧他们送汤圆来了，工人们听闻立刻放下手头的工作围了上来，你一碗我一碗地分了起来，可见他们已是饥肠辘辘了。

辛雪慧塞进嘴里一颗汤圆，随手从口袋里掏出了手机，打开了相册，一张吊着胳膊的小孩子照片出现在了屏幕上。原来，辛雪慧两岁半的孩子不小心摔断了胳膊，家人们知道他在工地每天需爬高35米工作，怕他分心就没第一时间告诉他，直到孩子胳膊打上石膏，情况稳定出院后才拍了张照片发给他。记者问他有没有想过回家去看看孩子的时候，辛雪慧坚定地说：“看到孩子这样肯定心疼，也真想回去看看他，但为了保证青连铁路年底通车的目标，也只能舍小家为大家了。”

辛雪慧告诉记者，今年是他参加工作的第八个年头，在过去七年的时间里，他从一名普通的一线技术员成长为这个工区的工程部长，虽然还是做着技术员的工作，但从心态上就不一样了。辛雪慧说，他跟媳妇2014年裸婚，2015年有了孩子，2016年交了房子首付，2017年买了属于自己的第一辆小车，真的是每年都有大收获。而这一切都是通过奋斗一步步得来的。“习总书记说‘幸福都是奋斗出来的’，这句话在我身上体现的特别突出。”辛雪慧腼腆地笑着说。