



新动能 看泰安

# 不搞花架子,一切动真的来实的

## 泰安出台实施意见与规划,梳理出97项任务清单

◆2月22日,山东召开全面展开新旧动能转换重大工程动员大会,吹响向高质量发展的进军号,迈出经济文化强省建设新步伐。山东省人大常委会副主任、泰安市委书记王云鹏表示,会议充分显示了省委省政府正视问题,浴火重生的信心和决心。“现在确实有一种坐不住、等不起的紧迫感,更有一种催人奋进、不破楼兰终不还的使命感,如果我们再不警醒,再不自我革新,再不破釜沉舟,我们就会越来越被动。”2月27日,泰安市全面展开新旧动能转换重大工程誓师大会召开,迈出加快新旧动能转换的新步伐,书写泰安高质量发展新篇章。

□ 本报记者 姜言明 刘培俊

### 给改革创新者“增底气”

“喊破嗓子不如甩开膀子。”2月27日,在泰安市全面展开新旧动能转换重大工程誓师大会上,山东省人大常委会副主任、泰安市委书记王云鹏说,“新旧动能转换,我们不搞花架子,一切动真的、来实的。”

新春伊始,根据全省新旧动能转换重大工程实施规划,泰安研究制定了全市新旧动能转换重大工程实施意见和规划,梳理出重大政策、试点示范、重点任务97项,研究筛选了“泰山山水林田湖草”生态环境保护修复试点工程、“三强”企业培育工程、“千亿级产业集群培育工程”等“十大重点工程”和泰安抽水蓄能电站二期项目、新泰市采煤沉陷区光伏领跑技术基地项目、山东高速大成康养

谷项目等“十大重点项目”。此外,还明确了推进时间、进度安排与责任单位。

“机遇来临,抓住了就是良机,错过了就是危机。”在王云鹏看来,加快推动新旧动能转换,对泰安是千载难逢的机遇。

抓住这一机遇,泰安首先要来一次思想大风暴。“对照思想观念、体制机制、领导方式、能力作风,来一次大排查,破除不合时宜的思想观念束缚,勇于打破利益藩篱,以奋发有为的斗志、破釜沉舟的勇气,加快推进全市新旧动能转换。”王云鹏表示,面对新旧动能转换的重大机遇、重大挑战和繁重任务,泰安比以往任何时候都更需要一种“功成不必在我、建功必定有我”的境界担当,一种逢山开路、遇水架桥的开拓精神,一种勠力同心、众志成城狠抓落实的生动局面。

全市上下要把会议确定的各项任务牢牢抓在手上,尽快谋划确立本地本部门本领域的施工图、时间表,一步一个脚印、扎扎实实推进,确保市委、市政府的部署要求落到实处、见到实效。

坚持从严管理与有效激励相结合,按照“三个区分开来”的要求,建立完善容错纠错激励机制,在严格政治纪律和政治规矩的前提下,旗帜鲜明地为大胆改革创新、干事创业撑腰鼓劲“增底气”。要坚持问题导向、目标导向、结果导向与结果评价相统一,建立健全督导督查、监测评估、考核问责等机制,确保工作有力有序有效推进。

### 全方位实现高质量发展

推动高质量发展,首先要明确泰安未来的发展方向。省委、省政府要求,泰安要打造彰显泰山魅力的国际旅游目的地城市,建设智能绿色低碳发展示范区。根据省里的这一要求,泰安对全市的新旧动能转换布局,

提出了“一城引领、两市突破、两县提升”的总体格局,着力打造中华国山名城、国际旅游胜地、动能转换样板、华东生态高地、山水宜居典范,建成极具活力的新经济极核和智能绿色低碳发展试验区。

“高质量发展的基础在于高质量的产业。”王云鹏介绍,今年春节黄金周,在春晚分会场的助推下,旅游人气爆棚,短短7天时间,接待游客就超过200万人次,游客消费超过20亿元,均实现大幅增长,方特欢乐世界增幅达到204%。

因此,要形成引领全市经济发展的新动能,泰安要从实际出发,抓住重点、突出特色,一方面要推动现代高效农业、高端化工、纺织服装、现代物流、文化旅游等优势产业强身健体,推动新兴产业茁壮成长,加快建链、补链、强链,完善产业链条,实现集中集群发展,打造新兴产业发展的高地。另一方面,推动过剩产能瘦身提质,通过产业转型升级、环保搬迁和梯度转移,优化技术路线、产品结构和产业布局等,积极稳妥推进优胜劣汰,减少无效和低端供给,为优势产能集群发展腾出空间。

向高质量发展进军,根本落脚点在项目。泰安将牢牢抓住招商引资不放,重点招世界500强和行业隐形冠军,引进一批技术水平高、产业关联性强、发展空间大的大项目、好项目,大力实施定向招商、精准招商。进一步探索建立招商引资促进机制,完善招商引资激励机制,通过招商引资,招出发展后劲、形成浓厚氛围,让泰安成为投资福地、兴业热土。

### 进一步优化发展环境

“纵深推进新旧动能转换重大工程,需要进一步转变政府职能,强化要素供给,以

良好营商环境作支撑、作保障。”王云鹏介绍,这几年,泰安紧紧抓住“放管服”改革这一转变职能、优化环境的“牛鼻子”,很大程度上为企业“松了绑”,为群众“解了绑”、为市场“腾了位”,也为廉政“强了身”,有力激发了市场活力和社会创造力。

泰安将继续以壮士断腕的决心和破釜沉舟的勇气,在更大范围、更深层次上推进“放管服”改革,通过抓好削权减证、流程再造、精准监管、体制创新、规范用权“五大行动”,聚焦企业、群众和基层反映的突出问题,再取消下放一批权力事项,推进“互联网+政务服务”,实现市县乡三级政务服务平台互联互通。

去年以来,泰安把新旧动能转换作为提高经济发展质量和效益重大工程,第一时间召开了招商引资和项目建设检查考核暨突破园区转型发展实现新旧动能转换大会。出台了突破园区转型发展、实现新旧动能转换的实施意见,对打开园区发展新局面起到了明显作用。

今年,按照省委、省政府部署要求,泰安切实把园区作为新旧动能转换的主战场、主引擎,进一步推动各类优质资源要素向园区集聚,促进产业集群上规模、上特色、上水平。

立足各园区实际和产业发展基础,坚持有所为有所不为,按照全市产业发展导向,聚焦主导产业做文章,积极引进一批关联度高、辐射力大、带动作用强的龙头企业,带动大批与之相配套的中小企业进驻园区,通过配套企业的横向拓展,形成优势互补的产业集群。

同时,鼓励各级各类园区不断发展壮大,实现位次前移,支持新泰经济开发区争创国家级园区,支持泰山经济开发区、岱岳经济开发区、肥城高新区、宁阳经济开发区、东平经济开发区等重点园区提升档次、加快发展。

# “以后出门就是双向8车道大马路了”

□ 本报记者 刘培俊  
本报通讯员 张隆德 李燕 徐子璋

“以后出门就是双向8车道大马路了,两侧还有花园式的步行道和非机动车道,整个路面90米宽,想想就觉得气派!”提到博阳路改造工程项目,泰安市泰山区庄庄镇后省庄村村民彭焕香难掩心中的激动。

为全面贯彻落实全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会精神,进一步解放思想、改善人居环境,提升城市综合承载能力,2月27日起,由泰安市住建局负责的全市重点工程——博阳路改造工程全面开工建设。

博阳路属于泰城规划主干道的“十纵”之一,为城市外环线的东外环。博阳路北起环山路,南至泰新高速路段约10.45公里,断面形式为50米道路红线,双向八车道,外侧设10至20米绿化带,道路控制宽度70至90米。

道路设置有公交专用道、路缘带、分隔带、人行道(绿道)和路侧绿化带,也就是说,未来的博阳路不但道路拓宽、车行更加顺畅,行人还能在路边的绿化带中获得休息和活动的空间。



道路工程将遵循人车分流、机非分流、公交优先、安全畅通、减少延误等原则,在所有平交口均进行渠化设计,并采用信号控制。

为提高道路通行能力和服务水平,道路设计中交叉口在保证直行车道数不减少的情况下,增设专用转弯车道,并设置交通导流岛改善交通秩序。

博阳路工程中把省庄互通改造为全苜蓿叶互通,跨线桥由2至13米扩建为6至18米。“现在该处跨线桥为部分苜蓿叶形立交,已经不能满足改造后的博阳路与泰莱高速之间的交通转换需求,也不满足现行标准规范。”施工单位负责人盛明乾告诉记者。

“在施工过程中,我们将路基挖方石方、原路挖除和铣刨的稳定类基层料,经处理满足路床填筑要求后,就近作为换填材料优先用于路床处理机沟渠处理。”盛明乾介绍,在道路建设过程中,全面贯彻新发展理念,将绿色节能环保和海绵城市理念全面融入到设计方案中,博阳路人行道全部采用彩色透水路面结构,老路废旧材料处理后全部循环利用。

博阳路和阜成大街将泰山方特欢乐世界与泰安地下大裂谷景区紧密地连在一起,形成一条“黄金旅游带”。同时,这也方便了游客的自驾游出行,尤其是在驶出高速公路后,拓宽了的博阳路更有利于交通行驶,大大节省了行驶时间。使得外地与泰安地下大裂谷景区能够更加紧密联系在一起。

“改造后的博阳路将成为泰城东部南北贯通的示范性、标志性城市主干道,将为拓展城市发展空间、完善城市路网结构,缓解区域交通拥堵起到积极有效的推动作用。”泰安市住建局局长张广银说。

# 泰安283个项目集中开工

## 涉及高端装备制造、现代服务业等多个领域

□ 记者 曹儒峰  
通讯员 梁兴苗 报道

本报泰安讯 一年之计在于春,项目建设打头阵。2月27日上午,泰安市市县两级283个项目的集中开工,吹响了2018年全市项目建设的号角。这些重大项目将成为推动泰安市新旧动能转换,加快产业结构升级,带动泰安大地经济腾飞的“新引擎”。

此次集中开工重点项目283个,涉及高端装备制造、现代服务业等多个领域,项目产业层次高、市场前景好、带动能力强,这些项目的开工建设,将对加快新旧动能转换、优化产业结构产生积极影响。283个重点项目总投资2018.2亿元,年度计划投资718.7亿元,从规模体量看,投资10亿元以上项目48个,5—10亿元项目57个,1—5亿元项目177个;从所属领域看,新型工业项目156个,现代服务业项目95个,现代农业项目19个,社会民生项目13个。283个项目中,产业项目达到270个,占比95.4%;工业项目156个,占所

有产业项目的57.8%。

省人大常委会副主任、泰安市委书记王云鹏表示,举行全市春季重点项目集中开工仪式,是落实省市全面展开新旧动能转换重大决策部署的实际行动,是聚焦新动能培育、推进高质量发展、加快新泰安建设的具体举措。

实施新旧动能转换重大工程,向高质量发展进军,根本落脚点在项目。“充分利用大项目传统动能转化提升、新兴动能培育壮大双轮驱动力,为我市新旧动能转换开足马力。”泰安市发改委党组成员、市重点项目办主任纪维瑞表示,此次集中开工的项目将成为泰安市新旧动能转换强劲引擎。

新开工项目一方面将推进传统产业改造提升,如落地泰安高新区总投资10亿元的广印堂中药深加工研发生产基地项目,项目作为布局山东的研发生产基地,将利用泰山及周边地区丰富的中草药资源,进行中药制剂、中药提纯、中药饮片、保健食品的生产

与销售,中药材标准化研究和GAP规范化种植。项目作为布局山东的研发生产基地,建设中药材处理车间、提取车间、中成药车间、保健食品车间、研发中心、检测中心、泰山灵芝博物馆、大健康养生中心等。项目建成达产后,年可生产中药饮片5000吨,提取中药材1万吨、健康功能饮料2000万件、中药制剂10万件,预计年可实现产值20亿元以上。另一方面,新开工项目加快培育壮大新兴产业,为培育壮大新兴产业提供了强劲的助力。比如泰安市中研复合材料科技有限公司的复合材料产业技术研究院及产业化基地项目、北京同益中特种纤维项目,都是国家鼓励发展的战略性新兴产业项目,项目前景好,带动能力强,项目的建设,将会推进全市经济社会快速发展、科学发展。

“大项目纷至沓来,将成为拉投资、带全局的重要因素,产业集聚效应凸显,将为泰安源源不断地储备发展新动能。”纪维瑞说,部分项目充分发挥了上游企业的带动作用,

将有效带动相关产业链条发展,会产生较好的集聚效应。比如新开工的肥城市鲁泰新兴绿色建材产业园项目,项目以建筑产业化材料生产基地为龙头,积极整合资源、集成配套,建立从技术研发、产品设计、材料开发、部品制造、装配施工、工艺装备、信息共享到市场推广、售后服务全过程的、紧密型的产业基地。项目建成达产后,可实现销售收入24亿元,利税2.6亿元,可安置劳动力450人,具有较好的产业带动作用,建成后对于产业的延伸集聚产生积极作用。

项目建设是加快发展的动力所在,更是撬动经济转型升级发展的强力杠杆。据了解,2017年,泰安市6个项目列入省重点建设项目,完成投资62.4亿元,完成年度计划101.5%。按照“三强”项目标准,2017年泰安市筛选确定了131个市重点建设项目,总投资1209亿元,完成年度投资计划的118.3%。一大批重大基础设施项目、转型升级项目加快推进,成为新旧动能转换的中坚力量。

## 泰安2017年农村人均可支配收入达15674元

□ 记者 曹儒峰 通讯员 张敏 报道  
本报泰安讯 2月24日上午,泰安市农业局召开全市农业工作会议。2017年,泰安农业发展取得累累硕果。粮食生产再获丰收,总产量达到262万吨;有机蔬菜、泰山茶、食用菌等特色产业势头强劲;农村一二三产业融合趋势明显,休闲农业井喷式发展;农产品质量安全水平不断提升,80%的县(市、区)通过了质量安全县创建;农村综合改革深入推进,在深化“三权分置”改革的同时,农村集体产权制度改革工作继续走在全省前列。全市农村居民人均可支配收入达到15674元,增长8.6%。

2018年,全市农业系统将以实施乡村振兴战略为总抓手,以推进农业供给侧结构性改革为主线,以优化农业结构和增加农民收入为目标,加快农业新旧动能转换,不断提高农业的竞争力和农村改革的内生动力,加快农业强市的建设进程。

## 泰安获评省深化道路交通“平安行你我他”行动先进市

□ 记者 刘涛 通讯员 于洋 报道  
本报泰安讯 2月23日,记者从泰安市公安局交警大队获悉,泰安日前被评为2017年山东省深化道路交通“平安行你我他”行动先进市。自2013年全省开展深化道路交通“平安行你我他”行动以来,泰安市已连续5年被评为深化道路交通“平安行你我他”行动先进市。

2017年,泰安市各级各相关部门坚持问题导向和底线思维,找准靶向、精准施策,公安、经信、农机、交通运输部门扎实推进路面交通违法行为整治、机动车“四非”问题、变型拖拉机、货运车辆超限超载“四项整治”,瞄准农村、高速公路、国道、城区交通安全管理的薄弱环节,抓住重点违法行为、重点车辆、重点路段、重点时段,全面加强人、车、路交通安全管控。相关执法部门相互配合,严格执法,敢抓敢管,对敢于挑战道路交通秩序“底线”、突破道路交通事故“红线”的严重违法行为,坚持“零容忍”。全市各级各有关部门坚持道路交通安全综合治理,突出道路交通事故预防,软件硬件齐抓,根治交通安全隐患。全市公安部门去年共排查各类道路交通安全隐患3144处,泰安市公安局交警大队道路交通安全隐患排查治理综合评定取得全省第三名的成绩。

## 泰山博物院开工建设

□ 记者 郑莉 通讯员 苏昱 报道  
本报泰安讯 2月27日上午,泰山景区2018年春季重点项目集中开工暨泰山博物院项目奠基仪式举行。

泰山博物院项目位于泰山景区红门路与环山路交叉口东北角,由泰山风景名胜管理委员会建设。项目总投资66591.70万元,项目占地面积38050平方米,总建筑面积32000平方米,其中首层平面主要包括序厅、展厅等功能,建筑面积共计8712平方米;二层功能主要为展厅,建筑面积共计3219平方米;地下一层平面功能主要为藏品库、后勤管理用房、设备机房、多功能厅、VIP接待、临展区和教育区,主体建筑面积共计12980平方米;地下二层平面功能主要为办公区和车库区,主体建筑面积共计4810平方米;其他附属设施共计2279平方米。据介绍,该项目由两院院士吴良镛先生操刀建筑设计,故宫博物院院长单霁翔先生担纲展陈设计,泰安市委市政府将其列入政府工作报告,主要领导多次听取专项汇报。

泰山景区党委书记姚磊表示,泰山博物院项目对于全面展示泰山世界遗产资源及传承历史、服务当代、惠及子孙具有重要意义,是我们坚定文化自信、弘扬传统文化的重大工程。下一步,泰山管委将严格按照“项目指挥部集中攻坚、班子成员包保落实、责任单位积极推进”的要求,全力抓好施工力量调配和各类要素保障,力争分秒抢进度、一丝不苟抓质量,力争圆满完成年度投资建设任务,确保博物院“长在泰山上,化在自然中”,成为彰显民族精神的国家级精品专题馆。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新大众客户端