

解放思想 抢抓机遇

勇做新旧动能转换排头兵主力军

新春开工第一天,山东省委、省政府召开全面展开新旧动能转换重大工程动员大会。这样一次具有重要里程碑意义的会议,充分展示了省委、省政府推进山东高质量发展的宏伟伟略和坚定决心,是鼓舞全省人民开启新征程、实现新发展的进军令、冲锋号,必将对我省经济社会发展

起到巨大推动作用。全面投身新旧动能转换重大工程,积极参与综合试验区建设,既是省属企业义不容辞的重大政治责任,也是做强做优做大国有资本、提高国有经济竞争力的重大发展机遇。2月28日,山东省国资委召开省属企业新旧动能转换重大工程建设

誓师大会,传达学习全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会精神,研究部署贯彻落实意见,动员省属企业广大党员干部职工迅速行动起来。誓师大会上,省属企业纷纷表示,将充分发挥排头兵、主力军作用,主动融入新旧动能转换综合试验区建设,迅速掀起新旧动能转换重大工程建设

热潮;将突出重点明确方向,积极培育壮大新兴产业,加快改造提升传统产业,有效化解过剩产能,大力实施创新驱动战略,持续深化各项改革,扎实推进新旧动能转换重大工程建设,推动国有经济高质量发展,为加快推进由大到强战略性转变、奋力开创经济文化强省建设新局面作出新的更大贡献。

山钢集团: 大力推进新旧动能转换 实现国有资本做强做优做大



山钢集团党委书记、董事长侯军

2月22日,省委、省政府召开全面展开新旧动能转换重大工程动员大会,开启全面展开新旧动能转换重大工程的新征程,吹响了山东向高质量发展的进军号。山钢集团将坚决贯彻省委、省政府和省国资委部署要求,发挥好国有企业的骨干带头作用,争做全省钢铁产业转型升级的引领者、全省国有企业转型发展的示范者、省属企业展开新旧动能转换重大工程的推动者,为国有资本做强做优做大贡献力量。

钢铁产业战略突围 深入推进多元主打

我省是国务院批复的钢铁产业结构调整试点省,山钢集团肩负着引领钢铁产业结构调整、转型升级的重任。山钢集团将认真落实《山东省新旧动能转换重大工程实施规划》(下称《规划》)提出的“支持钢铁企业转型升级开发高铁、核电、船舶等领域高端产品,推进济钢产能化解调整,建设青岛、日照先进钢铁制造产业基地、莱芜精品钢生产基地”等要求,以转型发展为突破口,以扭亏增盈为主线,以实施重大工程项目为动力,实现钢铁产业战略突围、推动我省钢铁产业由大变强。

目前,山钢集团已制定完成《新旧动能转换三年行动计划》,明确构筑钢铁、金融、矿产资源、贸易物流、耐火材料、钢结构建筑、信息技术、产业园区开发运营、房地产、城市服务十个产业,并确立了钢铁、金融、钢结构建筑、信息技术、产业园区开发运营五个主打产业。做强钢铁主业的同时,山钢集团将深入推进“多元主打、结构调整、闯开转型升级特色之路;奋战三年、提质增效、跻身全国钢铁强企前列”的发展目标,以打造绿色、智能、高端、高效、国际化的山钢发展新动能为着力点,推动转型升级。

围绕高质量发展要求,山钢集团将认真落实《规划》提出的“坚持质量第一、效益优先”等要求,以科技创新为动力,在济钢转型发展、日照先进钢铁制造产业基地、莱芜精品钢生产基地建设过程中认真落实“四新”促“四化”战略,改造提升传统产业,培育和发展新兴产业,实现更高质量发展,为我省国有企业转型发展起到示范作用。

存量变革 增量崛起 创新支撑

山钢集团将以《规划》为指导,以存量变革发展新动能,以增量崛起培育新动能,以创新体系支撑新动能为工作重点,扎实推进各项工作。

存量变革发展新动能。钢铁产业通过新技术改造提升,打造以智能制造、循环经济为核心,具有极强市场竞争力和价值创造能力的新动能。山钢股份莱芜分公司以新技术、新工艺实施改造和装备升级,打造传统产业改造升级示范工程,成为全国重要的结构钢和特殊钢生产基地;日照钢铁基地在新技术、新工艺广泛采用的基础上,以高科技含量、高附加值产品为特色,成为尖端品种、高端品牌的代表,智能制造企业的示范,拉长产业链、延伸服务链,培育绿色智能高效钢铁服务新业态;山钢集团永锋淄博公司加快推进重点工序配套,补齐工艺装备短板,打造区域高强度建材生产基地;济钢盘活钢铁产能资源,以新技术、新工艺、新机制实现高起点、市场化运作,成为钢铁产能市场化整合配置的范例。金融产业深耕产融结合,在山钢混改、多元主打产业等内部领域寻找投资机会,逐步开拓外部投资业务;建设山钢集团投资平台、融资平台、产融协同平台,成为山钢集团重要的利润来源,成为产融结合的典范。

增量崛起培育新动能。济钢“四新”产业园、现代物流产业园等新兴产业,将以智能制造和现代物流产业为主体,打造“四新”产业集群,将济钢发展成为全省深化供给侧结构性改革的标杆、新旧动能转换的典范。推动莱钢集

团由综合类平台公司转型钢结构建筑为核心产业的专业化公司,充分发挥周绪红院士工作站平台作用,完善钢结构建筑体系,着力培育山钢钢结构产业品牌竞争力。山钢信息技术产业将把握“中国制造2025”“互联网+”发展新趋势,聚焦中高端软件开发、信息技术服务、智能装备制造三大业务板块,为山钢集团实现产业智能化、新旧动能转换提供信息化支撑。

创新体系支撑新动能。围绕新技术、新业态、新模式,完善创新体系,助力新旧动能转换。建立集团智库,推进以专家顾问为核心成员的智库建设,强化政策分析、战略研究等工作,为实施新旧动能转换提供理论支撑和智力支持。重构科技创新体系,整合内外部资源,外部与东北大学、北京科技大学、重庆大学、冶金规划研究院、中国钢研科技集团公司合作,形成科技平台,扩大建设院士工作站;内部形成山钢研究院、各产业公司技术中心“一院多中心”的研发管理和运作体系。以客户新需求带动研发,以新产品引领客户需求,重点围绕关键工艺、产品及用户应用技术,提供一揽子解决方案,开发具有自主知识产权的技术,形成山钢独有的核心技术和产品,打造市场竞争差异化优势,形成产学研用带动转型发展的典范。

山钢集团将按照《规划》所提出的“发挥国有企业在动能转换中的引领带动作用,推进国有经济布局优化、结构调整、战略性重组,提高国有资本配置效率,培育具有全球竞争力的世界一流企业”政策导向,加快推进新旧动能转换重大工程实施,为做强做优做大国有资本贡献力量。

鲁信集团:

高标定位 创新创业

为新旧动能转换重大工程贡献力量



鲁信集团党委书记、董事长汲斌昌

全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会,重锤擂鼓,擘画蓝图,吹响了经济文化强省高质量发展的进军号。鲁信集团连续于2月23日、27日召开党委全委会,研究贯彻省委、省政府决策部署,一致认为,前看十年坐不住,后看十年等不起,决心勇当“尖兵”、争当“头阵”,以党建引领发展,促进发展、保证发展,充分发挥党委的领导核心政治核心作用、基层党组织的战斗堡垒作用和广大党员的先锋模范作用,率先转型发展,持续提升综合金融服务能力,努力实现“高位突破”,以实际行动为省新旧动能转换重大工程贡献力量。

率先打造现代金融服务企业

鲁信集团将全方位“提层次、强实力”,围绕产业做金融,打造涵盖全生命周期的金融产品服务体系,聚焦聚力“十强”产业、“三核多点”等领域,尽早建成国内一流、具有一定国际影响力的综合性金融投资控股集团。一是加快做大金融资产规模。通过兼并重组、发起设立等方式,加快布局银行、证券、保险等金融核心业务领域,持续提升全牌照、多功能、一揽子综合金融服务能力。二是全力打造功能明确、优势突出的投资业务体系。用好国内A股首家上市创投机构(鲁信创投)的平台,坚持“专业化、市场化、国际化”的方向,重点拓展深圳、上海、北京、成都、合肥与美国、德国、日本等国内外市场,持续提升专业投资和价值创造能力。加快打造金融投资与实业经营良性循环、优势互补的产融结合生态圈,形成与金融产业相互支撑、风险对冲的产业体系。三是做精优势核心业务。充分发挥香港IPO信托第一股的先发优势,坚定不移提升自主管理能力,积极布局国际业务,打造特色领先信托品牌。深化提升融资租赁特色化、精细化服务能力,聚焦细分领域,为“小企业铺天盖地”提供金融支持。

大力发展特色现代优势产业

鲁信集团将全面突出“特色优势”,聚焦聚力发展高素质产业,努力打造一批产业

层次高、市场前景好、带动能力强的特色现代优势产业。

一方面,优化提升既有优势产业。力争在制造业新模式、服务业新业态等方面,实现“原创突破、多点开花”。整合油气业务资源,引进中国燃气等战略投资者,搭建统一的天然气业务平台。整合旅游业务资源,大力发展核心吸引力、有文化象征性、有丰富服务业态的精品旅游项目,加快推进海洋牧场、微型海底世界、明湖100等项目落地,打造精品旅游特色品牌。鲁信天一以引入战略投资者为契机,优化药包印刷业务资源,以打造专业、特色、领先的价值整合平台为目标,推进员工持股计划与IPO,打造印刷行业领军品牌。

另一方面,加快培育新兴产业。瞄准国内外的尖端技术和创新成果,以培育新产业体系为目标,以股权投资方式切入,布局一批发展前景好、科技含量高、成长空间大的产业。在前期投资美国Intarcia公司,以色列Storedot公司等拥有世界一流技术企业的基础上,尽快在现代农业、人工智能、高端制造、生物医药、新材料、军民融合等领域,实现一批优质项目落地。

搭建资源汇聚价值提升平台

鲁信集团将提升境界格局,置身于全省大局中去考量,以先行者的姿态,主动担当作为,在为经济社会发展提供金融解决方案上求突破。

探索搭建省属企业协同平台。在省国资委支持和协调下,主动研究省属企业战略协同、业务协作互动合作平台的搭建路径,汇聚资源、整合资源、创造价值,在国有企业服务全省经济社会发展及参与市场竞争中,努力开创“共享资源、互通信息、优势互补、规模作战”的新模式。

用活用足各类金融工具。发挥金融、投资、资产管理等领域的传统优势和操盘经验,提供基金管理、创业投资、融资服务等专业金融解决方案。加快筹建一支规模20亿元的新旧动能转换创投母基金、一支100亿元的现代海洋产业基金和一支100亿元的新能源基金等一批专项基金,引导所属总规模620亿元的77支基金向关键领域发力,推动信托业务投向实体经济的资金突破信托总规模的70%(不低于2000亿元),通过国有资本引领示范,撬动更多社会资本进入新旧动能转换重大工程重点领域、重点项目,助力现代优势产业集群发展壮大。

发挥博士后工作站和我省首批重点新型智库的作用,加快推进省级服务业创新中心申报工作,推动金融业务、金融产品和服务模式等全面创新,探索发展新型金融业态。

提升金融资产管理水平作用,加快推进网络全覆盖,加速布局省市县三级联动收处体系,探索运用产业扶持基金、债转股基金、企业重组基金等市场化手段,围绕化解过剩产能、“僵尸企业”出清等,创新“破圈断链”新路径,为化解区域性金融风险、改善地方金融生态作出新的贡献。

统筹金融资源,引入国投委并购基金等合作伙伴,在助力山东新旧动能转换综合试验区建设、扶持优秀企业对接资本市场等方面,提供特色专业的金融服务。嫁接全球,服务山东,把领先的人才、资本、技术等要素引进到山东来,为现代经济体系建设凝聚创新力量。

目前,鲁信集团党委已具体确定了项目名录、责任主体等,列出了时间表、路线图,各项工作全面启动落实。在这一新征程中,鲁信集团将从思想深解放、作风大转变开始,从激发各类人才创新创业热情着手,把抓落实、见实效贯穿始终,重点工作实行项目化管理、定期调度,关键节点进行现场办公、联动攻坚,撸起袖子加油干,努力为实现现代化强省建设贡献力量。

兖矿集团:

争当国有资本投资公司 新旧动能转换的先行者



兖矿集团党委书记、董事长李希勇

省国资委召开省属企业新旧动能转换重大工程建设誓师大会,充分体现了省国资委贯彻落实省委、省政府决策部署的坚定政治立场和

坚决政治态度。兖矿集团作为省属企业的重要力量,将认真落实省委、省政府和省国资委部署要求,掀起新一轮“思想大解放”热潮,着力构建“43355”模式,努力在省属企业新旧动能转换中发挥主力军作用。

实施“四步走”战略

兖矿集团将把加快建设新旧动能转换综合试验区作为实现高质量发展的战略支点,顺势而上、顺势而为,确保在新旧动能转换的巨浪中蓄力远航、发展壮大。在具体工作中,兖矿集团将实施“四步走”战略,一年全面起势,三年初见成效,五年取得突破,十年塑成优势。

一年全面起势,培育创新发展新格局。修订新旧动能转换实施意见、发展规划和具体方案,完善重大项目库。投资525亿元,实施22个重大项目,力争更多项目列入省级项目库。三年初见成效,谱写持续发展新篇章。实现传统产业旧动能转换和新兴产业新动能培育,新增高技术产业单位7家,与央企及世界知名企业合作项目19个,与国内外知名科研机构、高等院校合作项目8个。五年取得突破,迈上领先发展新台阶。到2022年,优势产业增加值占比达到60%,打造发展动能强劲、高端产业聚集、品牌形象一流的国际化矿业集团和产融财团。十年塑成优势,形成跨越发展新气象。到2028年,完成新一轮新旧动能转换,创新发展的体制机制科学规范、运转高效,要素投入结构、产业发展结构持续优化,发展动力强劲。

创新“3+3”模式

兖矿集团将加快传统产业高端化发展,高新产业爆发式增长,打造一批全国一流乃至世界有影响力的产业集群。

三个传统动能转型升级。一是推动煤炭开采“安全高效清洁”。抓好本部矿井生产接续、压煤搬迁、环保治理“三件大事”,形成本部基地利润源。深化“蓝天工程”,以循环流化床、煤粉等工业锅炉为方向,加大技术研发和市场开拓力度。二是推动煤炭转化“高端精细集群”。开展安全生产转型升级专项行动,投资154亿元,建设鲁南高端化工园区10个项目,发展聚甲醛、燃料乙醇等高附加值产品。三是推动装备制造“高质先进智能”。实施三年提升工程,打造国际一流的高端装备制造基地。加强与美国日益合作,推动煤机高端装备制造脱胎换骨。围绕煤炭清洁高效利用,加强与中科院、清华大学合作,研制高端锅炉。培育高端化工制造产业,实现集群化、绿色化发展。巩固与中车集团、航空三院战略合作,介入高速磁悬浮、城际列车等器材市场,做好100列动车组型材供应,打造高端铝型材研发制造和集成服务基地。城市轨道交通能回收装置市场占有率已达35%,加快标准制定和市场拓展。

三个新兴动能迅速崛起:一是促进人工智能“创新开放融合”。建设智慧型矿山、智慧型制造、智慧型金融,筛选数据处理加工交易、智能终端产品制造等国家级重点项目。二是促进数据信息“资源集成共享”。深化与阿里巴巴战略合作,推动互联网应用向社区、城市应用拓展。巩固与北斗配套的高动态、高精度军工产品领先优势,引入北斗单兵作战系统,聚焦北斗军民融合和矿山工业智能两大产品体系,打造天地一体的智慧化综合服务大军。做强做优跨境电商业务,培育线上服务、线下体验、现代物流深度融合“全融通新零售”模式。三是促进新型能源“前瞻绿色再生”。密切跟踪生物质能、氢能、太阳能等新能源、可再生能源,探索进入环保、3D打印等产业领域。

优化“五大转型”路径 做强“五大支撑”保障

兖矿集团将构建实体与金融、煤炭与非煤、煤炭与有色金属相关多元、融合互动、对冲互补的发展模式。

实现优势产业集群发展的新突破。用好金融投资平台,整合金融投资产业,促进产融一体、协同发展。组建高端物流贸易平台,打造供应链一体化服务商。申报装配式建筑国家标准,扩大城市交通、基础设施、保障房项目等领域的市场份额。

实现区域布局优化调整的新突破。把本部基地作为新旧动能转换主引擎,先行先试,率先突破,打造实力强劲的产业集聚区、人才孵化地、经济增长极。把陕蒙基地、澳洲基地、上海区域开发作为反哺、支撑本部基地发展的“外部活水”。

实现合资合作一体对接的新突破。加强与世界500强企业、中央企业、科研院所、省属企业“四个层面”合作。推进与嘉能可、三菱公司合作,引进美国空气产品公司投资。瞄准技术水平高、产业关联性强省属企业,掀起新一轮战略合作热潮。

实现落后产能有序退出的新突破。落实18户亏损“僵尸企业”处置方案,综合运用法治化、市场化手段,全面完成处置任务。

实现国际产能深度合作的新突破。稳妥实施澳洲资源开发、厄瓜多尔绿电等项目,加快产能转移、市场转移“两个转移”,培育源自

山东的跨国集团。

同时,兖矿集团将做强政策资金、技术研发、体制机制、项目建设和人才队伍五大支撑,培育一批高技术含量、高附加值、高产业带动性、高成长性的“四高”企业,打造一批勇于思考、锐意创新、有血性、善担当的狮子型干部,书写高质高效发展新篇章,为经济文化强省建设再添新动能。

齐鲁交通:

抢抓新机遇 实现新跨越 争当新旧动能转换排头兵



齐鲁交通党委书记、董事长徐春福

交通基础设施作为山东要着力提升的三大要素之一,面临加密、提速、扩通道,建设现代化综合交通运输体系的目标任务。齐鲁交通集团公司将以全省全面展开新旧动能转换重大工程动员大会为契机,进一步优化新旧动能转换工作思路和部署。

思想再解放 塑造齐鲁交通改革创新之魂

齐鲁交通将启动“思想建企”工程,转变思想观念、思维方式和经营理念,树立责任、团结、奉献、创新、廉洁五种意识,用企业的思维办企业,以学习贯彻动员大会精神为契机,迅速掀起新一轮思想解放大讨论,涌动起“百舸争流,奋楫争先”的干事创业热潮。面对省内交通行业现状,集团党委结合职能定位,作出了发展动能转换期、工程建设密集期、新兴产业拓展期的形势判断,科学制定战略规划,矢志打造全省乃至全国一流的国有资本投资运营公司。

作为省属国有企业,齐鲁交通将担负起新旧动能转换排头兵、主力军的责任,在山东经济凤凰涅槃、浴火重生的光辉事业中有所作为,成为山东高速公路建设的主力军和智慧交通的领头雁,引领未来交通,畅享美好生活。

改革再深入 筑就齐鲁交通转型跨越之势

山东的高速公路,表面上看是通车里程落后,保障能力不足的问题,实质上是建设模式和发展理念的问题。齐鲁交通实施“做强基础产业、做优新兴产业”两大战略,致力于打造深度融入区域经济、连接带动多种产业的开放式高速公路经济带。

筑牢底盘、深挖潜能,做强“大交通”基础产业。集团“十三五”期间共承担2100公里高速公路建设任务,概算投资2000亿元,面临巨大资金压力。对此,齐鲁交通一方面创新实施“投资建设一体化”等模式,通过省市共建、股权合作等方式,与沿线地方政府、大型央企结成战略同盟,引进协议资金近200亿元,一方面通过发债直接融资160多亿元,建成高速公路320公里,在建规模1045公里,年底将达1200多公里,确保省委、省政府交付的建设任务按期推进。同时,建立“互联网+高速公路”模式,通过收费站、服务区、电子收费等接口,建设“运营服务一体化”平台,启用“齐鲁通”服务客户端,提高通行引导、应急救援、非现金支付效率;大力发展通用航空、港口码头、管道运输等领域,加速形成“陆海空”全面发展格局。

依托交通、瞄准高端,做优相关联的新兴产业。放大交通的连接效应,以高新技术产业和现代服务业为方向,迅速培育起金融、能源、信息、文旅康养、现代物流、特色地产六大新兴产业支柱。设立700亿元规模的产业基金,并购莱商银行,高速公路光伏路面亮相泉城,全国首家高速服务区京东便利店暨航空物流驿站落户泰安。截至目前,齐鲁交通新兴产业收入和利润基本达到基础产业同等规模,短短两年,集团实现了效益倍增,产业结构进一步优化,动能转换初见成效。

服务大局、重点突破,迅速提升核心竞争力。2018年,齐鲁交通坚决贯彻落实省委、省政府和省国资委决策部署,以占领产业制高点为目标,再踏新旧动能转换新征程,着力推进7项重点工作:组建3家二级集团公司,提升集团总体规模效益;加快上市步伐,通过集团旗下 (下转第10版)