一名驻村书记的新年扶贫期盼

□ 鞠 实

热点快评

一元复始，万象更新。新年伊始，各级各地都在积极地布置谋划新一年扶贫工作。作为基层一线扶贫群体中的一员，笔者希望新时代新年新气象，基层扶贫工作也有新变化。

多些务实，少些务虚。就现实来看，在一些地方实施精准扶贫、精准脱贫过程中，还存在不少的务虚工作，甚至对某些基层来说，务虚大于务实。要知道，精准扶贫、精准脱贫，不是靠大量填表、频繁汇报、纸上宣传、扶贫人员天天住在村里、铺天盖地检查督导所能实现的，靠的还是基层的实干、巧干和苦干。期盼在新的一年里，少些形式主义，多些实干新招。

多些温暖，少些生硬。目前扶贫工作千头万绪，出点小差错很正常，不出错才不正常。这种时候，扶贫一线尤其是抛家舍业不辞辛劳的驻村扶贫人员，没有过多奢望，只期望得到群众的认可、领导的一句暖心话。但在此前的检查督导中，一些人不看成绩，却鸡蛋里挑骨头。这让一线扶贫人员流汗流泪流血的同时，也很寒心。期盼在新的一年里，在扶贫检查督导中，要多看成绩，客观看待扶贫中的失误和错误。

多些扶贫力量下沉，少些监督检查力量下压。在一些地方，用基层群众的话说，现在的精准扶贫工作，监督检查的比干活的多，有一头驴拉磨九头驴旁观和监督检查的情况。此话或许有些偏激，但现实中并非不存在类似现象。如今，扶贫层层检查成为常态，平均一周迎接一小检，一月一大检也不是什么新鲜事。关键节点，恐怕得三天两头迎接检查，甚至一天迎接多起检查，而且发现一点问题就要严肃处理干部。如此频繁的迎检和苛责问责，基层哪还有时间和精力真抓实干谋扶贫脱贫？期盼在新的一年里，这样的问题有大的改观，把更多的扶贫干活人员和力量派到基层，而不是把监督检查力量频繁下派。

多些科学安排，少些无限压责。精准扶贫的主体在贫困地区、贫困人口，但在实际工作中，基层在辛苦谋贫困群众脱贫的同时，还得分出不少的精力去做非贫困群众、非扶贫方面的工作，把相对单项的精准扶贫搞成了农村的全面工作，不经意间影响了精准扶贫的有效推进和质量。期盼在新的一年里，有关方面科学谋划，精准分责，而非把二者混淆并无限追责。

多些扶智扶心，少些扶懒扶错。现在的精准扶贫工作，应该说大多数群众都已经能够客观看待、正确认识，但对一些懒汉二流子等由于自身主观因素造成的贫困人口，群众很有意见，认为这些人压根就不该帮扶。期盼在新的一年里，有关方面能够解决这一问题，在取得群众理解方面多思多做，把精准扶贫的对象进一步精准界定，以便更好推进工作。

总之，新的一年，期盼精准扶贫各项工作安排，要更扎实、更科学、更人性化、更有合力，从而让真正的贫困群体能够迅速脱贫。

理性看待春节返程机票暴涨

□ 张淳艺

春节假期即将结束，不少前往海南的旅客开始陆续返程，虽然海口美兰机场和三亚凤凰机场每日客流井喷，但依然“一票难求”。记者搜索从三亚至郑州的直达机票发现，2月21日、22日两天机票已经全部售罄，最早的机票也要到23日（初八）才有，而且价格贵得咂舌，已超过1.1万元。有网友梳理了同期国际航班价格，得出的结论是“从三亚飞回北京，基本上可以飞全世界了。”**(2月21日《大河报》)**

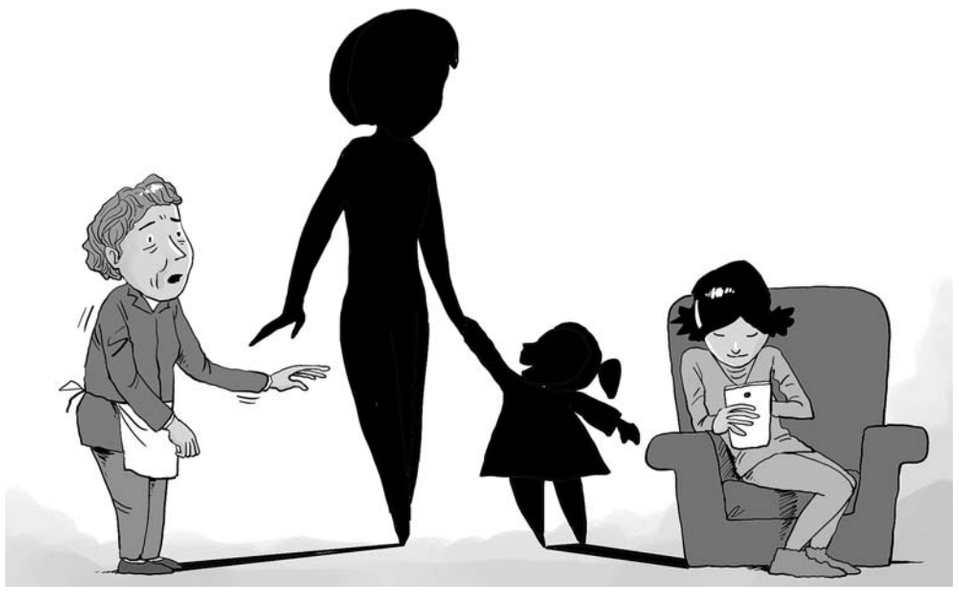
春节返程机票暴涨，很容易让人质疑航空公司是不是在漫天要价趁火打劫。不过，对于这个问题，我们要理性看待。机票的价格浮动，主要是受市场需求、座位供给、航班时刻、季节、竞争情况等多种因素影响。“供不应求，价格上涨；供过于求，价格下降”，这是正常的市场规律。每年春节，三亚都是国内热门旅游目的地城市，旅客出行量大，乘机需求高，机票价格自然就回归原先的全价票状态。尤其许多游客都会提前安排行程购买机票，价格优惠的经济舱往往一两个月前就销售一空，现在能买到的都是价格昂贵的公务舱、头等舱。此外，近期因大雾导致琼州海峡轮渡间歇性封航，上万辆离岛返程车辆滞留海口，不少游客临时改为搭乘飞机，机票自然供不应求，票价上涨是很正常的。

1月5日，中国民用航空局、国家发展和改革委员会联合印发《关于进一步推进民航国内航空旅客运输价格改革有关问题的通知》，启动新一轮民航票价改革。其中，机票定价市场化成为一大亮点，根据规定，有5家及以上航空运输企业参与运营的国内航线，国内旅客运价要实行市场调节价，由航空运输企业依法自主制定，每条航线每航季机票价格上调幅度累计不得超过10%。今年春运成为机票定价改革的第一场考试，从此前海南省物价局的监测情况看，各航空公司的机票价格涨幅均在民航局规定的范围内，并未发现违规涨价现象。

应该看到，对航空公司来说，市场化定价航线增多，意味着有了更大自主权，可以依据自身经营、市场竞争情况，对不同时段、淡旺季灵活定价，包括推出更多层次票价，满足不同消费水平的出行需求，这些都有助于合理配置资源，实现利益最大化。同时，将价格交给市场，势必带来激烈的市场竞争，乘客也将从中受益。有专家指出，“季节性的市场，不排除存在冰火两重天的现象。”有了“天价机票”，自然会有“地价机票”。对于价格比较敏感的乘客，可以选择淡季的低价机票错峰出行。

因此，对于春节期间国际航班价格与国内航班价格的倒挂现象，不应该大惊小怪。从某种意义上讲，这有助于游客的合理分流，减少扎堆现象。近年来，每逢节假日，三亚等国内旅游景点都会游客爆满，海滩上人潮涌动如同下饺子。当“三亚机票钱够玩趟美国”时，国人的传统出游线路和方式，自然会有所调整。

■ 漫 画



你有多久没对妈妈说心里话？你有多久没吃过妈妈做的饭？你有多久没陪妈妈散步？你有多久没牵过妈妈的手？春节，是万家团圆的日子，众多网络媒体共同发起了“牵妈妈的手”大型网络互动活动。**(2月19日《人民日报》)**

拿手机的手很多，牵妈妈的手很少，放下手机不容易，牵妈妈的手更难。“牵妈妈的手”大型网络互动活动，在这个春节显得尤其温暖。的确，对于许多人来说，连和妈妈说话都很少，何况是“牵妈妈的手”。不过，举行“牵妈妈的手”活动，并非一定要牵着手，其目的就是提醒，孝心永远都不可忘记。

父母和你相处的时间只会越来越少。尽孝不能有任何的耽误，不能有任何的犹豫。时间不能等人，父母也等不起。你的事业重要，但尽孝更重要。如果失去机会，再怎么后悔都来不及了。

(文/王军荣 漫画/张建辉)

对“多年没回家过年”别止于感动

□ 何 勇

李国栋是北京环卫集团固废物流公司清运一中心单臂吊压缩车班的班长，从1996年起奋战在首都环卫一线，每年春节他都坚守岗位，已经22年没回家过年了。**(2月21日《北京日报》)**

像李国栋这样多年不回家过年的环卫工，全国各地有不少。比如，2011年媒体报道，南京环卫工汪天虎已经连续25年没返乡过年；2015年媒体报道，南京环卫工程孝斌夫妇18年没回家过年，环卫工刘明美16年没回家过年；2016年媒体报道，无锡环卫工刘自鸣已经25年没有回家过年……毫不夸张地说，不回家过年已经成为很多环卫工的“家常便饭”。

环卫工不能与家人团圆过年，继续坚守岗位，这的确令人感动。但从我们中国人过年的传统和家庭情感层面讲，却更多地让人看到了环卫工群体的辛酸。

诚然，城市的美好生活离不开环卫工的辛勤付出，但不能就此剥夺他们与家人团圆过年的权利。环卫部门、清洁公司在安排环卫工春节加班的时候，除了依法发放加班费之外，还应当多一些人性化和人情味安排，注意让环卫工春节轮流值班，尽可能让每一位环卫工最多隔两年就能回家过一次年。同时，也要注意提高环卫工的收入水平，推动环卫工群体本土化，尽可能地吸引本地人从事环卫工的工作，少一些异地人当环卫工的情况。

共有产权养老提供了新的养老选择

□ 刘 伟

狗年春节，首批入住北京市首个共有产权养老试点的老人们，在位于朝阳区双桥西巷的恭和养老中心度过了他们的第一个新年。目前，试点的365套共有产权养老住房已售出143套。未来，试点在获得市政府验收，达到“医养结合、共有产权”后，将向全市推开。**(2月21日《北京青年报》)**

社会化养老和居家养老，是我国两种重要的养老方式，但养老形势的严峻性，需要我们不断创新养老方式，满足不同层次的需求。“共有产权养老设施试点”将居家养老、社区养老和机构养老融合在一起，为养老提供了一种新选择。

共有产权养老服务模式的特点是，“居室分割定向出售、公共服务空间持有经营、限龄人群居住”，这就使老人可以拥有自己的房子和独立的空间，满足了老人们居家养老的愿望。同时，养老服务者提供的软硬件保障又与社区养老对接，把机构养老的专业化和社区养老的普惠性有机结合起来，显示出较强的“比较优势”。

当前，我国60岁以上老年人口已达2.31亿，养老市场潜力巨大，个性化需求也对供给的多样性提出了新要求。显然，养老由单一模式包打天下是不现实的，而单维度的供给又无法满足绝大多数人的需求。从这个意义上说，共有产权养老模式不失为一种可供老人们选择的新模式。

“讲文明 树新风”公益广告

节约每粒粮食，创建文明餐桌

历览前贤国与家，成由勤俭败由奢。勤俭节约是中华民族的优秀传统美德。每一粒粮食都是农民辛勤劳作的结晶！珍惜粮食、反对浪费，做文明餐桌的践行者。

文明用餐

山东省报业协会 大众日报