

“聚焦淄博花灯 媒体在行动”助力非遗传承

淄博：“闹灯会”重拾花灯记忆

□ 本报记者 马景阳 刘磊
本报通讯员 冯萍

“千呼万唤始出来”，2018淄博花灯艺术节将于2月7日晚在淄博市玉黛湖生态乡村庄园璀璨点亮。启动活动以“聚焦淄博花灯 媒体在行动”“春节到张店来看灯”为主题，中央、省、市30余家媒体将共同聚焦淄博花灯盛会，全面展示淄博花灯的独特魅力。

根植齐文化的 淄博“闹”花灯

全长110米的灯王《齐鲁盛世》、流光溢彩的《丹凤朝阳》、惟妙惟肖的《鹊桥相会》、展示齐文化的《稷下学宫》、千姿百态的《百旺闹春》……2月3日，站在形式各异、五光十色、美轮美奂的花灯灯影下，难免让人应接不暇，惊叹声不绝于耳。

虽然此时淄博花灯艺术节尚未正式“亮相”，但慕名而来“打前站”的游客却络绎不绝，熙熙攘攘，好不热闹。

“猜灯谜、游灯会，每组灯都有自己的故事，提前感受到了浓浓的‘年味’。”市民王启峰告诉记者去年回老家探亲没赶上，这不今年孩子一放假便索性提前来看看。

淄博花灯久负盛名。相对于用料装饰更加考究、做工更加精细的南方花灯，与自贡花灯及哈尔滨冰雪灯并列，作为中国花灯“三大奇葩”之一的淄博花灯以“声、光、动、奇、秀、巧”特点著称，而且从诞生起就带有齐文化的烙印。

“由民间纱灯、绢灯用姜太公指挥三军的‘号灯’，后走向宫廷、庙堂、社火，规模日益扩大。”山东省非物质文化遗产传承人、淄博花灯协会会长、淄博花灯第五代传人张向仁介绍，淄博花灯会更在一个“闹”字，题材多取自当地民间传说和神话故事，尤以齐国故事、聊斋人物灯组最为普遍，具有浓郁的地域文化特色；原料多取自当地所产的彩绸、陶瓷、琉璃，并融合雕刻、剪纸、绘画、裱糊、音乐、舞蹈等民间艺术，具有极高的艺术价值。

其实，“淄博花灯会”在清代就已闻名全国。建国后灯会虽一度中断，但1986年正式恢复后，淄博花灯还曾一度应邀赴俄罗斯、德国展出。2000年，淄博被文化部命名为“中国民间艺术（花灯）之乡”；2014年，淄博花灯会更是入选国家级非物质文化遗产名录。

传统艺人流失、技艺式微 束缚花灯发展

“虽然与自贡齐名，但是咱淄博花灯产业的体量、知名度和影响力却远远不如。”淄博玉黛湖生态乡村庄园总经理陈超说，自贡花灯企业超过380家，年产值25亿元，而淄博花灯企业不过几十家，年产值不过寥寥几千万。

不可否认盛极一时的淄博花灯，如今正面临着很多问题和困境。花灯艺人流失、传统技艺式微、产业发展乏力等问题无一不束缚着淄博花灯的发展。

“想传承、要发展，就必须不断推陈出新，但随着传统的纸制、竹制工艺灯逐渐被新材料、新工艺、新光源所替代，老一辈花灯艺人和民间花灯艺人的相继去世，很多传统的经典制作工艺和表现形式没有得到及时有效地挖掘、整理和抢救。”张向仁说，淄博花灯发展空间被日益压缩。

每年农历正月十四、十五、十六是淄博传统习俗“闹花灯”的喜庆日子。但对于大多数人而言，彼时，在炫目的灯影下，民间戏剧、民间扮玩、传统武术的绝活绝技精彩纷呈，大街小巷处处火树银花，流光溢彩的场景只能停留在几时的记忆里或荧幕上。

“淄博花灯过去以家庭小作坊为主，工艺传承多靠口传心授，其不稳定性和易变性为花灯传承带来困难。”在张向仁看来，最令他感到无奈和头疼的是，“喜爱花灯艺术的年轻人越来越少，而且节令束缚又让为数不多热爱这



2018淄博花灯艺术节《丹凤朝阳》灯组。

门艺术的年轻人很难拿出时间从事花灯设计与制作这项行业”。

“不想留有遗憾，更不愿看到老辈淄博人引以为傲的花灯失传，孩子们无灯可看，所以我们去年就放开手脚举办了花灯艺术节。”陈超说。

2017年，中国淄博花灯艺术节系列活动以“花灯展示+民俗活动+文艺演出”三大板块着实让老百姓享受了一番文化饕餮盛宴。短短16天灯会，共接待观众20万人次，收入1180万

元。“不但拉动了景区收入，也丰富了市民的文化生活，更让淄博花灯会这一国家级非物质文化遗产得到有效保护和延续。这坚定了我们信心！”陈超介绍。

30余家媒体聚焦 助力淄博花灯传承

淄博：多举措保春运安全有序

□ 记者 杨淑栋 报道

本报淄博讯 2月1日，为期40天的2018年春运正式开启，首日淄博火车站上车人数为17389人。春运期间，80.6万人将通过淄博火车站，踏上不同方向的旅程。不论是回家还是外出，匆匆的脚步都带着浓浓的年的味道。今年，淄博火车站推出了多项举措，让旅客出行更加安全方便。

昨日上午9点，淄博火车站售票大厅前，一支《共圆中国梦》的舞蹈，开启了淄博车务段2018年春运启动仪式。古筝独奏、琵琶独奏、快板书、独唱等精彩节目，让旅客的脚步也慢了下来。工作人员送出的中国结和生肖玩偶更是受到旅客的喜爱。

2018年春运自2月1日起至3月12日止，共计40天，其中节前15天，节后25天。根据今年客流调查情况，淄博站客流以务工、学生、探亲、旅游流为主。

淄博火车站客运工作人员孙腾飞介绍，淄博火车站预计发送旅客80.6万人次，日均2万人次，较去年同期增加4.5万人次，增幅约6%。预计节前客流最高日为2月11日（农历腊月二十六），发送旅客1.8万人次。节后第一客流高峰日预计为2月21日（农历正月初六）将发送旅客2.7万人次，以节后上班和探亲返程为主。从2月24日（农历正月初九）起，随着考生到各地赴考、学校陆续开学及务工人员出行，客流将呈多流叠加的增长态势，其中3月3日（农历正月十六）前后，大部分院校集中开学，学生、务工流将相互叠加，预计3月3日将出现节后第二客流高峰，发送旅客3.5万人次。

中国铁路济南局集团有限公司加开涉及淄博火车站的临客共20列，其中直通临客9列，管内临客11列。孙腾飞说：“旅客可以通过网络、电话、代售点、售票厅人



“车票拿到手里，心里就踏实了”。1月31日，来自哈尔滨的建筑农民工陈国运高兴地说。

工售票窗口购买车票。现在车票预售期网络、电话是30天，人工售票窗口28天。如果实在买不上，可以调整出行时间，避开出行客流高峰。”

在淄博火车站进站口，记者看到了一则温馨提示，上面写道：老弱病残孕、商务旅客、军人（依法优先）、距离开车时间不足20分钟的旅客、通勤职工、机车乘务员，请走4号绿色通道进站候车。孙腾飞对记者说，这是今年春运前刚刚推出的便民举措。“绿色通道有人值守，也有

24小时服务电话2582026。有需要帮助的旅客可以拨打服务电话，工作人员会马上过去。”孙腾飞说。

针对今年客流特点，为了保证春运安全有序，为旅客提供更好的服务，淄博火车站推出了多项措施。售票窗口开通了微信、支付宝、银行卡、网银支付功能。进站口加装了皮帘和暖风设备，候车室厕所也进行了改造，增加了热水洗手、洗手液、纸巾、干手器等设备。

2017年淄博完成

进出口总额680亿元

□ 记者 刘磊 报道

本报淄博讯 1月31日，淄博市人民政府发布《2017年全市外经贸运行及重点项目建设情况通报》（以下简称《通报》）。根据《通报》，淄博2017年完成进出口总额680亿元，创历史最好水平。

2017年，淄博市进出口总额创历史最好水平，增速创五年来最高水平。全市完成进出口680亿元，按美元计价，首次突破100亿美元；进出口总额比上年增长29.6%，增速居全省第2位。其中，出口374.6亿元，同比增长7.8%；进口305.4亿元，同比增长72.2%，增速居全省第1位。

淄博市新设外商投资企业39家，同比增长39.3%；合同外资46.6亿元，同比增长172.2%；实际使用外资48.4亿元，同比增长14.7%。实际使用外资金额和增幅分别列全省第6位和第4位。境外实际投资额16.6亿元，同比下降28.3%，高于全省27.9个百分点；对外工程承包新签合同额18.6亿元，同比增长38%；完成营业额36.2亿元，同比增长12%；派出各类劳务人员2978人，同比增长27.6%。全市完成服务贸易进出口101亿元，同比增长8.1%，分别列全省第7位、第12位。其中，出口47亿元，同比增长6.4%，分别列全省第8位、第11位；进口54亿元，同比增长9.6%。

淄博物价部门

发布提醒告诫函

严查价格违法行为

□ 记者 刘磊 报道

本报淄博讯 为进一步加强对节日期间市场价格监管，规范市场价格行为，维护人民群众利益，促进经营者及相关单位严格遵守价格法律法规及政策，防止发生各类价格违法行为，按照国家发改委《价格监督检查提醒告诫办法》（发改价检[2007]2814号）文件的要求，1月30日，淄博物价部门发布关于严格遵守价格法律法规及政策提醒告诫函。

各经营者及相关单位应严格遵守《中华人民共和国价格法》《中华人民共和国反垄断法》《中华人民共和国反不正当竞争法》和《关于商品和服务实行明码标价的规定》《禁止价格欺诈行为的规定》《反价格垄断规定》等价格法律法规及政策，自觉增强社会责任感，切实加强价格自律管理。

各经营者及相关单位应严格按照提醒告诫要求，认真进行清理整顿，进一步规范自身价格行为。不允许任何经营者趁节日期间消费旺季而串通涨价、囤积居奇、哄抬物价、牟取暴利以及散布涨价谣言，影响或误导正常消费。对有价格违法行为且经提醒告诫仍未整改或违反规定的，将按照《中华人民共和国价格法》和《价格违法行为行政处罚规定》依法从重处罚，并通过新闻媒体公开曝光。若发现有价格违法行为，市民可拨打12345政务服务热线进行投诉举报。

318户创业者

领575万元贷款贴息

□ 记者 杨淑栋 通讯员 路春菲 报道

本报淄博讯 1月30日，淄博市人社局担保中心在开展创业担保贷款贴息集中发放活动，赶在春节前将贴息资金发放到创业人员手中。此次符合条件的318户创业人员和小微企业发放贴息共计575万元。

据了解，淄博市人社局担保中心立足实际统筹协调、完善服务、扎实工作，发挥了创业带动就业的倍增效应。自2003年9月市人社局担保中心成立以来，淄博市共发放创业担保贷款52.95亿元，直接扶持19828户成功创业，带动（吸纳）就业18.62万人；其中2017年发放创业担保贷款4.26亿元，直接扶持2824户成功创业，带动（吸纳）就业1.2万人。

举报涉毒违法犯罪活动

最高奖励10万元

□ 记者 程克亮 报道

本报淄博讯 2月1日，淄博市禁毒办召开溴素等5种物质被列管新闻发布会，通报国家6部委《关于将N-苯乙基-4-吡啶酮、4-苯胺基-N-苯乙基吡啶、N-甲基-1-苯基-1-氯-2-丙胺、溴素、1-苯基-1-丙酮5种物质列入易制毒化学品管理的公告》。同时，淄博市公安局公布毒品违法犯罪举报电话“0533-2136611”举报涉毒违法犯罪活动，淄博市禁毒办将依据规定兑现奖励1000元-10万元。

物流业降本增效专项行动实施方案公布

5年内取消区县间普通公路收费站

□ 记者 杨淑栋 报道

本报淄博讯 2月2日，淄博市政府网站发布了《关于转发市经济和信息化委物流业降本增效专项行动实施方案的通知》。记者从方案中了解到，淄博将深入推进物流领域商事制度改革，推行“多证合一、一照一码”“先照后证”和承诺制，简化办理流程，降低制度性成本。缩减物流行业有关行政许可事项，简化审批流程，推行物流行业行政许可事项申请、受理、办结、送达“一站式”绿色通道服务。实施市内普货运输车辆异地年审，加强事中事后监管。

淄博市将做好淄博市铁路专用线的中远期规划，统筹规划建设铁路物流园、公铁联运物

流园，加快铁路货运场站向综合物流基地转型升级。充分发挥淄博铁路专用线资源丰富优势，盘活闲置铁路专用线，提高资源利用率。对符合标准的从事生活必需品、药品、鲜活农产品和冷藏保鲜产品配送，以及使用统一标识的节能与新能源车辆从事配送的，优先给予通行、停靠等便利。

同时，淄博市开展物流领域收费专项检查，着力解决“乱收费、乱罚款”等问题。全面取消市内营运车辆二级维护强制性检测。积极协调省交通、公路部门，5年内逐步取消市内区县间普通公路收费站，降低运输车辆过路过桥费用。

在加快推进智能仓储建设方面，淄博继续做强淄博亚欧班列，打造“一带一路”国际物流新通道。加强班列与各运输方式及产业园区的有效衔接，重点推进鲁中保税多式联运基地、正本物流多式联运基地、传化金泰多式联运基地、中汇物流多式联运基地等建设，加快形成多式联运体系。加快推进远成电商物流园建设，策划推进高青空港物流园建设，推动快件处理中心、快递仓储配送中心、快递末端网点邮件快件智能终端等城市快递基础设施建设。

淄博市物流公共信息服务平台也将积极对接省级物流公共信息平台和交通运输物流公共信息平台。淄博将引进并积极发展跨区域

平台型物流企业，支持齐鲁云商煤炭交易物流信息平台、美旗石化交易物流信息平台、陶瓷交易物流信息平台和海旺达水运物流信息平台、云鸟“集仓干配”一体化综合物流服务信息平台等跨区域物流公共平台加快发展。同时，推动以物流业和制造业联动为主导的多业联动发展物流模式，培育10家制造业与物流业联动发展示范企业。鼓励物流企业拓展提升综合服务能力，提升物流智慧化水平，为生产企业提供采购物流、入厂物流、交付物流、回收物流等精细物流服务，向制造业物流服务商和供应链集成商转变。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 霍丽娜

电话：0531-85193299