

# 优化路海通行网络 建设绿色交通强省

■编者按

2017年,我省公路系统以加快新旧动能转换为引擎,在公路网络优化完善、公路科学养护、管理等方面取得了优异成绩;道路运输系统持续深化“放管服”改革,明确了群众和企业到政府办事“零跑腿”和“只跑一次”事项;全省沿海港口吞吐量突破15亿吨大关,成为国内唯一拥有3个超4亿吨海港的省份,有力支撑了山东强省建设。

## 公路通车总里程达到27.06万公里

□本报记者 陈昕路 吴荣欣  
本报通讯员 徐海鹏

记者从1月19日举行的全省公路工作会议上获悉,2017年全省公路在公路网络优化完善、公路科学养护、管理等方面取得了优异成绩。公路通车总里程达到27.06万公里,公路密度达到每百平方公里172.68公里。省交通运输厅公路局局长高立平表示:“2018年,我省公路系工作将在路网优化、养护创新、管理增效、服务提质上精准发力,全面提高干线路网服务经济社会发展水平,为我省提前全面建成小康社会提供强力支撑,为基本实现现代化当好先行。”

2017年,全省公路系统全力以赴加快公路建设,累计完工17项,347公里,续建26项,702公里,新开工28项,632公里。按照交通运输部品质工程建设要求,扎实开展“工程质量提升年”活动。全力做好在建BOT高速公路项目的协调调度,为全省高速公路通车里程突破5800公里作出了贡献。

我省公路系统以加快新旧动能转换为引擎,以提升公众获得感为目的,严格落实“五化养护管理”要求,突出“建养并重、防治结合”,实施科学养护,153个

项目完工或完成年度投资计划。把环保专项督查作为提升公路管理水平、服务“绿色交通省”建设的有利契机,以公路扬尘治理、跨水源地桥梁安全环保综合整治和污水噪声防治为重点,严格落实“施工扬尘治理六个100%”要求,安装800余套视频监控系统和180余套环境在线监测设施,积极推广湿式清扫、“无尘化”施工等措施。坚持标本兼治,以环保倒逼公路施工管理提质升级,加快建立施工环保长效机制,践行“绿水青山就是金山银山”的理念,大力推进“绿色交通省”创建。

“围绕建设交通强国国家战略,我省提出推进交通强省建设。交通要强,公路责无旁贷。”高立平说。

2018年,我省普通国省干线公路将完成全社会投资130亿元,通车里程达到19600公里。围绕产业园区、景区连接公路、省扶贫干线公路及高速公路并行线路建设改造,实施路网新建1000公里,完成320公里,加快G240保台线武城县鲁冀界至孟王庄段等100公里断头路建设。立足综合交通运输体系建设,优先完成断头路、省市际接头路、低等级路升级改造及部分绕城路改线,有序推进大交通量的二级公路升级改造。

## 7万余个建制村通客车

□本报记者 陈昕路 吴荣欣  
本报通讯员 王伟 杨怡

在1月25日召开的全省道路运输工作会议上,省交通运输厅道路运输局局长胡斌表示:“以打造人民满意行业为目标,以深化供给侧结构性改革为主线,推进新旧动能转换,聚焦改革、服务、创新、绿色、安全、党建六大重点,打好扶贫、安全、环保三大攻坚战,办好十件民生实事,推动道路运输高质量发展,力争各项工作走在交通强省建设前列。”

去年,我省道路运输系统圆满完成交通运输部确定的贴近民生实事。在建制村通客车方面,全年新增通客车建制村1391个,通客车建制村总数达到78146个,建制村通客车率达到98.5%。在交通一卡通互联互通方面,全省6市已实现交通一卡通互联互通;9市收到交通运输部批复,正在进行系统建设工作;2市正向交通运输部申领二级商用密码。机动车驾校培训服务模式改革方面,全省所有驾校均安装使用计时培训系统,并按照新的技术规范进行升级改造。

过去的一年,我省道路运输系统持续深化“放管服”改革,全面清理规范行政审批、行政检查、涉企收费项目,以及政务服务事项中涉及的中介服务项目和证明材料,明确了群众和企业到政府办事“零跑腿”和“只跑一次”事项。加快推动出

租车行业改革政策落地实施。加强对各市的督促指导,采取召开工作推进会等方式,搭建沟通交流平台,协调各市政府加快推动改革实施细则出台。截至去年底,17市全部出台出租汽车行业改革文件,陆续实施网约车经营许可并纳入管理。

道路运输系统深入开展交通运输扶贫工作,8654个省定贫困村中有8506个已通客车,占比超过98%,具备条件的贫困村已全部通客车。深入开展城乡公交一体化示范区建设,经初步验收,15个市、县(市、区)中有13个完成创建任务,另有两个市、县基本达标。进一步推动城市公交优先发展。起草完成《山东省城市公共交通条例》草案,济南、青岛公交都市创建有序推进,正在加快完成各项指标。枣庄、烟台、潍坊、威海四个市顺利增创为交通运输部“十三五”第一批公交都市创建城市。

2018年,我省道路运输系统将进一步精简行政许可等政务服务事项办理环节,优化办事流程,全面推进网上办理和窗口集中办理。在省政府确定的29个国家级功能区分区开展道路运输领域“证照分离”改革试点,探索与“证照分离”改革相配套的事中事后监管措施,有效防范风险。认真落实国家和省精准扶贫工作要求,围绕“四好农村路”建设目标,结合贫困村通客车工程,加强省定贫困村客运站建设,改善群众候车及出行条件。

## 3个超4亿吨海港支撑强省建设

□本报记者 陈明 吴荣欣

2017年,全省沿海港口吞吐量突破15亿吨大关。其中,青岛港突破5亿吨,日照港和烟台港突破4亿吨,我省成为国内唯一拥有3个超4亿吨海港的省份,有力支撑了强省建设。

据了解,去年港航共完成投资118亿元,其中沿海104亿元,内河14亿元。沿海新增深水泊位15个,新增通过能力6700万吨;内河新增泊位19个,新增通过能力780万吨。

“我们正处在一个由‘高速增长’

转向‘高质量发展’的新时代,过去追求‘数量规模’,现在追求‘质量效益’;过去盯着‘金山银山’,现在更盼‘绿水青山’。”省交通运输厅港航局局长安圣兵表示,这些需求变化对水路交通供给品质和行业发展质量提出了更新更高的要求。应该看到,创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,还没有转化成为行业上下普遍自觉的行动。粗放的发展方式依然存在。清醒认识发展中的差距,是为了找准下一步努力发展的方向。“我们要大力推进供给侧结构性改革和新旧动能转换,全面推动港航发展质量变革、效率

变革、动力变革。”安圣兵说。

我省港航部门配合有关部门积极争取我省自由贸易港建设,积极推进港口资源整合,明确港口特色化、差异化、规模化发展方向,促进港口提质增效升级。加快建设具有全球影响力的国际一流强港,争取建成全国最大的进口原油储运基地和分拨中心、全国最大的矿石分拨中心、全国最大的国际省际水路旅客集散地,以青岛港为中心的东北亚集装箱枢纽。

2018年,全省港航将全面推进智慧港航建设。一方面,将对现有的全省港

口危化品监管平台进行整合,完善港口危险货物安全管理信息系统。另一方面,内河智能通航及公众服务系统正在开发中,投入使用后将实现我省内河船舶智能调度、规范缴纳智能联网、航道信息智能发布、应急处置智能指挥,优化提升内河航道、船舶通行能力。立足世界科技前沿,增强自主创新能力,加快发展“互联网+港航”,力争在智慧港口、智慧物流、智能航道、智能船舶等领域抢占制高点,努力培育现代航运服务业等新业态,为促进港航产业转型升级发挥支撑引领作用。

□王妍 陈昕路 报道

2月1日,玲珑轮胎与尤文图斯足球俱乐部签约仪式在招远举办,玲珑轮胎董事长兼总裁王锋向所有来宾宣布,玲珑轮胎正式牵手尤文图斯,成为其顶级合作伙伴。

玲珑轮胎与尤文图斯的合作体现了双方共有的精神内涵和经营理念。作为意大利最为悠久的俱乐部之一,尤文图斯是欧洲历史上第一个夺得欧洲冠军杯、欧洲联盟杯和欧洲优胜者杯“大满贯”的俱乐部。同样,玲珑轮胎作为全球知名轮胎企业,公司产品远销全球180多个国家和地区,为世界60多家汽车厂提供配套服务,拥有固定而忠实的消费群体。“玲珑轮胎与尤文图斯牵手,彰显了玲珑轮胎开拓全球高端市场和争创国际一流品牌的坚定决心,以及对于足球运动的热情。”玲珑轮胎董事长、总裁王锋表示,“玲珑轮胎和尤文图斯在各自领域都具有开拓创新的精神,双方的合作将为大球迷和客户创造令人期待的心动体验。”

此次签约,根据双方的合作协议,除了在尤文图斯主场拥有多种品牌宣传和品牌推广权益外,双方还将在社交媒体中共同推出一系列线上线下活动,包含赠票、与一线球员全程体验欧冠等多种活动,答谢全球球迷。

## 高铁轨道板核心技术“山东造”

□本报记者 陈明 吴荣欣

近日,一段在高铁上竖硬币的视频火了。在长达9分钟的视频中,一位外国游客在时速300公里飞驰的京沪高铁列车车窗台上竖立的一枚一元硬币竟然不倒。

“高铁运行的平稳性一方面来自于高铁列车,但更重要的是无砟轨道技术,特别其核心——轨道板。”鲁南高铁临沂段指挥长赵治浩告诉记者,“过去我们国家的轨道板技术受制于日本和德国,每生产一块轨道板就要向对方交付数额不菲的专利使用费。现在我们不仅有了中国人自主知识产权的CRTSⅢ型轨道板,技术上不再受制于人,而且在山东实现了高铁轨道板流水线生产,精度更高、更耐用、价格更低,已经远远超越了国外技术,成为中国高铁走出去的重要支撑。”

2017年底,济青高铁全线高速段轨道铺设全线铺通,该段所使用的7.5万块轨道板

均来自我省本土企业——山东高速轨道设备材料有限公司,它不仅是国内目前规模最大的固定式轨道板生产厂,也是全国首个采用流水线生产高铁轨道板的企业,可年产CRTSⅢ型轨道板10万块,产品除供应济青高铁外还将应用于鲁南高铁、济莱高铁等项目。

“京沪高铁使用的Ⅱ型轨道板采用德国技术,每块价格13000元左右,而我们目前生产的CRTSⅢ型高铁轨道板完全具有自主知识产权,价格仅9000多元。”山东高速轨道设备材料有限公司总工程师黄兴启说,“5600型高铁轨道板面积约14平方米,国家对于该轨道板要求的表面平整精度是±1毫米,我们生产的轨道板精度可以到达±0.5毫米。”

据了解,该公司创新应用了预应力同步张拉系统、预应力同步张放系统、模板在线变形量检测系统、风幕温控养护系统、脱模自动顶升系统等新技术,获得发

明专利2项,实用新型专利3项。2017年7月,一位意大利铁路专家参观山东高速轨道设备材料公司后感叹:“这是我见过的最好的铁路枕厂!”

除了高铁轨道板外,山东高铁轨道设备材料有限公司还生产包含岔枕、电容枕、地铁枕、道口枕等在内的8大系列70多个品种的普通铁路枕,产品走出国门,进入阿根廷市场,实现供货80万根。

“我们从铁路枕生产起家,高铁轨道板生产使公司实现了转型升级。通过引入中铁二十三局,山东铁路投资公司等战略投资者,公司完成了混合所有制改革,为公司进一步发展壮大奠定了基石。”山东高速轨道设备材料有限公司党委书记、总经理张福松说,“目前,公司已经通过国家高新技术企业审核,正式跨入高新技术企业行列。未来,第二代流水机组法生产线将开工建设,我们将争做高铁产业的领头羊,为高铁‘走出去’提供强力支撑。”

## 我省5人荣获 全国交通技术能手称号

□记者 常青 通讯员 达庆瑞 报道

**本报济南讯**近日,记者在交通运输部公布的《关于授予唐宏超等207名同志全国交通技术能手称号的决定》中获悉,我省共有5人荣获全国交通技术能手称号,他们分别是山东交通技师学院段德军、日照港务有限公司第二港务分公司张凤年、东营交运集团黄河高速客运分公司李吉村、烟台交运集团莱阳运输有限公司柳玉林、郯城县公路管理局刘兵。

山东交通技师学院教师段德军是上榜5人中唯一一位教师,多年来他勤奋好学,扎根技能人才培养第一线。同时,还多次参加省、部、市级汽车专业技能大赛,2016年12月在全国交通运输教育系统院校师生技能竞赛中,段德军荣获汽车检测工种一等奖。多年来,他共撰写论文60余篇,编写教材10余本,发明专利4个,先后被评为“汽车技术项目优秀指导教师”“全国机械职业院校优秀指导教师”“临沂市首席技师”“临沂市技术能手”等。

据了解,全国交通技术能手是交通运输行业高技能人才的最高荣誉,根据《全国交通技术能手评选表彰管理办法》的规定,每两年进行一次评选,评选工作由交通运输部组织开展。

## 山东交运 全面进入春运状态

□记者 常青 通讯员 胡晓茜 报道

**本报济南讯**近日,记者在山东交运集团召开的2018年春运媒体通报会上获悉,为全力做好2018年春运工作,更好地保障人民群众安全、高效、便捷、顺畅出行,该集团所属济南长途汽车总站、总站南区、济南汽车东站、西客站、平阴汽车站、章丘汽车站、临邑汽车站等七大长途客运站,10大客运公司,从2018年1月27日起已全面进入春运状态,春运车辆、人员、各类保障等全部到位,各项春运措施也全部就绪。

山东交运集团相关负责人表示,春运期间,山东交运将利用信息技术平台及时获取生产经营数据,对客流进行预测和预判,做到及时调配运力数量和班次密度。同时,各客运站积极拓展互联网、手机客户端、微信等便捷售票渠道,多途径、全方位确保旅客轻松便捷地购票。今年济南长途汽车总站还特别开设了“众筹班车”服务,旅客可以利用总站微信参与众筹,自行选择想要出行的目的地及时间,只要同一选择达到15人即众筹成功。另推出票价优惠,免费上门接送、改签换乘、返乡绿色通道等服务举措,温暖旅客归乡之路。

## 桓台：“四好农村路” 解决农产品快销难题

□通讯员 王娜 报道

**本报桓台讯**“四色韭黄是冬季畅销蔬菜,季节性很强,销售就靠一个‘快’字,自从家门通了公路,早上割的韭黄,晚上就能送到北京、天津、上海等大城市市民的餐桌,特别是今年亩产达2000多斤,丰产又丰收。”腊月时节,桓台县荆家镇东孙村四色韭黄种植基地的销售现场更是一派热火朝天的繁忙景象。

据该基地负责人介绍,随着农村路网、村内道路的不断改善,不仅方便了菜农田间地头劳作,还有效解决了农产品快速外销的难题。桓台县认真贯彻落实习近平总书记建好“四好农村路”的重要指示,坚持把农村公路建设作为精准扶贫、区域旅游、农村产业发展的突破点,着力打通助力三农发展的“最后一公里”。近年来,该县累计投入7.69亿元,新建、改建农村公路285.7公里,2017年,桓台县获评省级“四好农村路”示范县、省级城乡交通运输一体化示范县。

## 石马镇：创新交通扶贫 激活小镇建设

□通讯员 刘云 赵晓凡 报道

**本报淄博讯**近年来,淄博市博山区石马镇依托五阳湖、五阳山等自然资源优势,不断创新交通扶贫机制,加大道路基础设施建设力度,推动一二三产业融合发展,让基层群众共享良好道路交通带来的便利。

石马镇持续加大投资力度,重点支持贫困山区的农村公路发展。2017年,石马镇共投资900余万元,完善路网建设,建设了四十旅游慢道等旅游观光道路,建成了淄博市第一条乡村彩色沥青公路。旅游慢道、彩色公路的修建,在增添观赏美感的同时,也极大方便了群众的出行,带动了周边地区的产业发展。贫困户孙大爷说:“老话说的好,要致富先修路。从这条路修好以后,不仅出入方便了,游客增多了,我们的收入也跟着提高了。”

为确保贫困群众出行安全,镇政府投资10余万元,消除交通隐患安全点18处。建设建成交通疏导站一处,招聘专职协管员3名,专门负责路口交通疏导。投资160余万元,实施“户户通”工程,累计硬化路面1.7万平方米,使得群众出行更加安全便捷。

目前,石马镇已基本形成“两横三纵”的路网布局,四通八达的交通,不仅促进了经济社会的发展,也为镇域旅游发展带来了便利。石马镇正以此为契机,不断推动产业融合发展,走出一条交通扶贫的新路子。

## 成武：严把“四道关口” 保春运安全

□通讯员 李星华 报道

**本报成武讯**春运期间,成武县交通运输局将严把驾驶员适任关、车辆安全运行关、公路桥梁畅通关、车站源头管理关“四道关口”,确保旅客春节回家走得及时、走得好、走得安全舒适。

该局对所有参加春运的从业人员特别是驾驶员进行提高安全操作技能等方面的培训,对所有参运车辆进行一次专项检查,做好客运输车辆关键系统及应急设备的检查,普查重点路段特别是桥梁,加强对旅客行包“三品”的检查力度,确保对旅客行包和携带货物100%安检。

## 济南 东南二环项目工程 表彰基层党建先进

□记者 陈明 吴荣欣 报道

**本报济南讯**1月30日,由山东高速集团主办、济南东南二环项目参建单位联合承办的“三亮四比打造精品工程,联学联创共建和谐高速”主题活动总结表彰大会在济南召开,会上济南市公路管理局、中铁四局、中建股份、山东路桥集团、山东高速科技、山东高速信息等单位被授予先进集体称号,30余名参加东南二环工程的建设者获得先进个人荣誉。

济南东南二环项目地质条件复杂、桥隧占比高、工期紧,特别是双向八车道隧道开挖截面积达219.8平方米,是全省最大单体公路隧道和全国规模最大的城市隧道群,技术要求特别高,施工难度特别大。作为工程项目的组织者,山东高速集团建设公司济南项目公司党支部决定借全党开展“两学一做”学习教育的契机,以建设项目为平台和纽带,组织各参建单位联合学习、联合行动,抓好学习教育与工程建设深度融合,为圆满实现项目建设目标提供强大组织保障和内生动力。

“三亮四比打造精品工程,联学联创共建和谐高速”主题活动统筹推进了各参建单位的“两学一做”学习教育,通过引领项目参建党员亮身份、亮职责、亮标准,比作风、比技能、比创新,比业绩,实现了党员在各自工作岗位上有“尺”可量、“创”有方向,“争”有目标。“‘联学联创’系列主题活动的开展打破了参建单位隶属壁垒,以工程项目为纽带,增强了项目党支部的凝聚力,实现了项目建设和党建工作双促双赢,在各单位中形成了比、学、赶、帮、超的良好氛围,带动了项目质量、进度、安全、廉政等工作的长效推进,最终推动济南东南二环项目提前顺利通车。”山东高速集团党委副书记刘洪斌说。

## 寻人启事

张海霞,女,汉族,1976年5月24日出生,山东省高青县固镇镇前坑村人,身份证号码370322197605240243。请张海霞家人尽快联系济南火车站派出所,联系电话:0531-82430748。