

总体平稳 稳中有进 稳中提质

青岛经济总量再跨新台阶

◆1月26日,青岛市发布了2017年经济运行情况。2017年,全市经济运行稳定性持续增强,质量效益持续提升的态势得以巩固,全市GDP突破1.1万亿元。

□本报记者 白晓宋 张

服务业成发展“主引擎”

据统计,2017年,青岛实现生产总值(GDP)11037.28亿元,按可比价格计算,增长7.5%。其中,第一产业增加值380.97亿元,增长3.2%;第二产业增加值4546.21亿元,增长6.8%;第三产业增加值6110.1亿元,增长8.4%。三次产业比例为3.4:41.2:55.4。

“2016年第三产业占GDP比重54.7%,2017年是55.4%,同比提高了0.7%,可以说,第三产业对经济的拉动贡献非常大。从增速看,第一产业增速3.2%,第二产业增速6.8%,而第三产业增速为8.4%,这是产业结构的一种改善。”青岛市统计局统计师张德祥介绍,总体来看,全市经济呈现出总体平稳、稳中有进、稳中提质的发展态势,市场供求关系进一步改善,新兴产业空间进一步拓展,高质高效增长基础进一步巩固。

数据显示,服务业成为推动青岛经济增长的主要力量,贡献率为59%,超过工业、建筑业等其他行业之和。服务业中的批发和零售业增加值增长9.4%;金融业增加值增长8.1%;以信息传输、软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业、文化、体育和娱乐业为代表的营利性服务业增加值增长18.7%。

工业中的电气机械和器材制造业、汽车制造业、专用设备制造业、通用设备制造业、农副食品加工业增长较快,增加值分别增长14.1%、27.7%、18.1%、12.9%、11.7%。

新旧动能加快转换

统计显示,青岛市新经济的成长势头正在加快。2017年前三季度,全市新经济主体快速增长,新经济法人单位数达12.9万户,占全市法人单位比重43.4%,为新经济孕育发展奠定了坚实基础。

创新驱动方面,2017年,新增国家级孵化器、众创空间33家。高新技术企业达到2039家,增长51%。技术合同交易额突破120亿元,在上年首次突破百亿元大关的基础上,再创历史新高。新引进各类人才13.1万人,新增住青院士5人、聘任院士3人、千人计划专家16人、泰山系列人才工程专家66人,人才总量达180万人。

市场主体大量涌现,2017年全市市场主体总量达到118.7万户,增长18%,全市新登记市场主体25.1万户,增长33.5%,市场主体总量居全省第一。

社会民生持续改善

2017年,青岛市一般公共预算收入1157.1亿元,增长7.1%,其中,税收收入完成823.9亿元,增长11.4%,高于一般公共预算收入增速4.3个百分点,税收收入占一般公共预算收入比重为71.2%,较上年提高2个百分点。

“税收占的比重越高,说明整个经济发展质量越高,从有关的利润指标来看,我们规模

以上服务业包括规模以上工业企业利润和去年同期相比都有大幅度跃升,特别是规模以上服务业增速达到了17.9%,说明提质增效的作用非常明显。”张德祥说。

经济发展的同时,社会民生持续改善。

2017年,城镇新增就业73万人,政策性扶持创业2.05万人。企业退休人员养老金实现“十三连涨”。城乡低保标准进一步提高,共为7.4万户低保对象发放救助资金7.4亿元。城镇居民人均可支配收入47176元,增长8.2%;农村居民

人均可支配收入19364元,增长7.8%。完成住房保障7052套(户),实施棚户区改造50677套(户),完成农村危房改造1050户。完成636个村庄饮水安全巩固提升工程。全市149个省级贫困村、231个市定经济薄弱村“摘帽”。



“青岛造”风电施工平台交付

□记者 薄克国 通讯员 张进刚 报道

1月28日,国内目前起重量最大的风电施工平台——“港航平9”在青岛西海岸新区海西重机有限公司码头交付。

这座平台是为天津港航工程有限公司量身打造,是目前主流的风电安装平台,也是集风电安装、海上打桩、起重打捞等多功能于一体的海上施工自升平台。平台总长118.8米,型宽42米,型深6.8米,桩腿长度73米,最大作业水深40米,最大起重量为1200吨,最大起升高度可达110米,是目前国内交付的起重量最大、功能最全面、技术最先进的海上风电施工平台。其中1200吨全回转浮式起重机和3400吨液压插销升降系统作为该项目核心设备,完全实现了自主设计和国产化制造。

营造“一处违法、处处受限”诚信氛围

城市管理领域失信,联合惩戒

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 1月26日,青岛市政府新闻办举行的发布会透露,由青岛市城市管理局起草的《青岛市推进城市管理领域失信联合惩戒工作实施意见》(以下简称《实施意见》)经青岛市委、市政府批准,自2018年1月10日印发执行。青岛市成为全省首个明确规定失信联合惩戒引入城市管理工作并建立长效机制的城市。《实施意见》出台实施,将有效提升城市管理执法效率,在全社会营造“一处违法、处处受限”的诚信氛围。

社会信用体系建设,特别是城市管理领域的信用体系建设,目前在全国范围内尚属新的研究和探讨领域。

据悉,该《实施意见》适用于本市范围内市政公用、市容环卫、园林绿化、城管执法等城市管理领域的信用监管活动,明确对城市管理领域失信行为进行了认定:即将城市管理中多发、疑难、久拖不决、难以根治、市民群众最为关切的问题,如对未履行市容和环境卫生责任的、违法占道经营、私搭乱建、乱贴乱涂、毁绿种地、私设户外广告等11类28项违法违规行为,和暴力阻碍查处违法建(构)筑物、侮辱殴打环境卫生工人、非法倾倒废弃物、破坏古树名木等10类14项严重违法市容和环境卫生管理秩序的行为,纳入社会信用共享体系,有利于执法实践。

为了提高惩戒措施的针对性,《实施意

见》涉及26个联合惩戒部门,对于失信社会法人和自然人,相关部门将按照一般失信行为和严重失信行为予以进一步警示处理,最高可以停止执行投资等领域优惠政策,取消惩戒对象的政策性资金支持,限制参与招投标、变更登记相关资质认证年审,并进一步纳入纳税和金融诚信管理。其中,针对社会法人的惩戒措施共16类21项,针对自然人的惩戒措施共6类6项。

青岛市城市管理局法规处处长尤雁玲表示,在城市管理领域引入信用监管制度,开展对失信行为的联合惩戒,可以有效丰富执法手段,增加行为人的违法成本,有效提升城市管理执法效率。

海洋科研瓶颈待突破,中科院院士胡敦欣——

提高海洋科研质量和影响力

◆党的十九大报告中明确提出“坚持陆海统筹,加快建设海洋强国”;全省经济工作会议明确提出“做好经略海洋这篇大文章”,加快建设海洋强省;青岛将自己在全球坐标中的目标角色,明确定位在“国际海洋名城”。

无论是建设海洋强国、强省还是名城,都需要海洋科技创新的支撑。我国海洋科研现状如何,瓶颈怎样突破,未来方向何在?近日,年届八旬依然活跃在海洋科研第一线的中国科学院院士、中国科学院海洋研究所研究员、青岛海洋科学与技术国家实验室学术委员会副主任胡敦欣在《全球海洋科技发展动态》撰文,对这些问题发表了自己的看法。

□本报记者 肖芳

◇成就:

论文发表数量显著增多

数据显示,在过去的40年中,我国海洋科学进入了快速发展阶段,在成果产出和人才培

◇不足:

论文质量和影响力亟待提高

上述成就虽令人瞩目,但多方信息显示,我国目前只能说是“海洋研究大国”,离“海洋研究强国”还有很长路要走。

胡敦欣院士表示,尽管我国海洋国际SCI文章数量已位居全球第二,但这些文章在国际上的被引用率还相当低,与庞大的数量不匹配,这说明文章的质量和影响力还有待提高和加强。

胡敦欣院士建议,今后涉海单位的考核指标,不应该再一味追求数量,不重视质量。“发10篇文章的不一定比发5篇文章的好,关键是质量。”

此外,研究生的培养质量也应该反思。近20年来,我国获得海洋科研界博士学位的毕业生,每10年就增加8至10倍,速度惊人,但却少有因学习成绩不好被淘汰而不能获得学位的。

“没有淘汰就没有质量!”胡敦欣院士认为,国内海洋界目前的研究人才培养质量确实和英美等科学先进国家有相当明显的差距,“宽进严出”应该成为必须坚持的原则。

海洋调查实验是海洋科学研究的基础,但据胡敦欣院士透露,我国海洋科研产出所用的宝贵数据,绝大多数是靠先进仪器设备取得的,而这些仪器设备95%甚至以上是从国外进口的。“没法想象,如果没有那些进口的先进仪器设备,我们的科研产出会是什么状况!”郭敦欣院士认为,中国海洋界不能总是依靠进口设备获取资料,开展研究,必须竭尽全力研制出自己的仪器设备用于现场观测,克服这个瓶颈是当务之急。

◇建议:

一盘棋推进海洋科学大发展

科研成果多而不强的背后,是海洋科研项目、经费多而散的乱象。一是资助部门之间互联网不互通,致使形成同样或类似科研项目可以向不同资助部门申请经费的局面,其结果是项目、经费多而散;二是科研院所之间缺乏有效联合协作,同样一个好的研究方向或课题,都想牵头,结果导致重复申请,浪费国家的科研经费。

对此,胡敦欣院士建议,科研资助部门间要联网互通,避免相同方向或课题重复立项;科研院所及科学家间要加强协作,联合攻关,取得共同成果,获得共赢。“单位和个人都应发扬全国一盘棋,大联合、大协作的精神,共同推进新时代我国海洋科学大发展。”

目前,我国的海洋科学研究总体上尚处于跟踪状态,真正创新的还不多,达到引领的更少。胡敦欣院士建议,各海洋分支学科应通力合作,提高协同创新意识,根据已有优势找出突破点,集中优势力量,形成引领态势;在各分支学科的基础上,我国海洋科学界进一步凝练科学问题,由点到面形成引领优势,逐渐达到全面引领状态。“当然,这需要有一个过程,不是一年两年的事,不能一蹴而就,不可操之过急。集中力量,协同创新,找准方向和突破点是关键。”

两所驻青高校入选2018年国家“111计划”

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 1月24日,教育部、国家外国专家局正式公布2018年度新建高等学校学科创新引智基地名单(即“111计划”),中国海洋大学、中国石油大学(华东)两所驻青高校榜上有名。

“111计划”旨在推进中国高等学校建设世界一流大学的进程,瞄准国际学科发展前沿,从世界范围排名前100位的著名大学及研究机构的优秀学科队伍中,引进、汇聚1000余名优秀人才,建设100个左右世界一流的学科创新引智基地。2018年“111计划”全国共有62所高校入选。来自青岛的中国海洋大学“海洋生物基因组学与分子遗传育种学科创新引智基地”、中国石油大学(华东)“深层—超深层油气地球物理勘探创新引智基地”获批立项。

中车四方所承接全国首条氢能源有轨电车信号订单

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 1月24日,青岛市科技局透露,中车四方车辆研究所有限公司日前获得了全国首条氢能源有轨电车——佛山市高明区现代有轨电车示范线首期工程信号系统订单。其中,该信号系统的SIL(安全完整性等级)已经达到国际最高等级。

中车四方所将为该项目提供的一体化解决方案具有颇多亮点:车载子系统支持多种方式发布道岔控制命令,可为司机提供必要的辅助驾驶信息;正线道岔区设置了正线控制箱,在岔区可实现进路办理、联锁防护和道岔控制等功能;智湖停车场设置的安等级达SIL4级计算机联锁系统,这是经国际认证的最高安全等级,将使场内的调车作业安全有序进行;运营调度辅助系统具备全线车追踪、列车出入车辆段控制、进路控制、时刻表管理、列车运行自动调整、定时处理等功能。

青岛3所学校上榜省规范化中职学校

□记者 肖芳 报道

本报青岛讯 1月23日,山东省教育厅公布2017年山东省规范化中等职业学校认定结果,新增21所中职学校通过认定,其中青岛电子学校、青岛经济职业学校和青岛旅游学校榜上有名。

根据省教育厅要求,各地要严格按照中等职业学校规范化等级标准要求,确保通过省级认定的学校办学规模、教师配备、学校占地、校舍面积、实训条件等指标均达到规范化等级要求。省教育厅将建立动态管理机制,并定期回访检查。

青岛港全自动化集装箱码头荣获4项大奖

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 1月18日,由中国设备管理协会主办的“第三届中国设备管理创新成果交流大会”在北京召开。青岛港全自动化集装箱码头一举荣获4项大奖。一家企业同时获得4项大奖是大奖首次,在特等奖中排名第一位,是全国港航界首届首次。

青岛港全自动化集装箱码头拥有由青岛港自主设计的基于一个中心、三个平台、三大系统的码头大脑系统,特别是自主设计的AGV设备控制系统,达到了全球顶级的人工智能算法水平。这一模式为全自动化码头提供了“中国方案”,开创了低成本、短周期、高效率、全智能、更安全、零排放的高质量发展“青岛模式”。

科技文献服务终端进商超

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 日前,青岛科技研发服务中心与青岛国美电器有限公司签订合作协议,共同开展“科技文献服务进商超”活动,首台科技文献服务终端在青岛国美电器香港中路店落地,免费向社会公众开放服务。

“科技文献服务进商超”是青岛市科技局进一步落实科技创新政策,推动研发服务中心科技服务“进市区、进园区、进创新机构、进企业”的措施之一。科技文献服务终端内置授权正版电子书3000余册,内容涵盖创新创业、科学技术、社会法律等类别,市民可以通过该终端直接在网页或通过手机免费下载阅读。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新大众客户端。