



在党群之间架起连心桥

## 让老区人民收获幸福的“四好农村路”

□ 本报记者 常青

山东省委、省政府认真贯彻落实习近平总书记“四好农村路”重要指示，坚持把农村公路发展作为交通惠民、让农民群众共享交通改革发展成果的实际举措。遍布农村的一条条“幸福路”，一头聚起人气，一头聚起财气，连接起了山区人民与外面的世界，也在党群之间架起了连心桥。1月23日—24日，记者跟随中央媒体团来到临沂市费县、蒙阴县调查采访，探寻老区人民在路上收获的满满幸福感。

### 以路便民

#### 把路修到田间地头

大田庄乡周家庄村位于临沂市费县，地处蒙山深处，大部分村民以种植果树为生。以前由于恶劣的交通条件，村民只得长途跋涉去县城卖货，乡村路上的坑洼和泥泞令百姓苦不堪言。“有一次，我早晨4点就骑着自行车去临沂卖西瓜，因为不舍得在临沂住宿，西瓜也不敢要价，收入不理想，回到家就晚上9点多，累得腰酸腿疼，当时我就想什么时候能修好路啊。”该村村民张宝珍说，没想到没过几年，村村通，户户通就修到了村里。她平时可以开着车去地头，不但方便了果园的管理，还节约了果品运输时间，保证了质量。

路的畅通，让校车和急救车都开进了村里，孩子上学有了安全的出行方式，村民的治病就医有了交通保障，老百姓骑着自行车、摩托车、开着小汽车，再也不用受尘土、泥水之苦。更方便的是现在公交车也能开到了村头，老百姓走亲访友，上街赶集都十分方便。

周家庄村只是我省全面建设“四好农村路”的一个缩影。据了解，截至2017年底，我省农村公路总里程达24.3万公里，行政村通沥青（水泥）路率达99.99%，基本形成以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系，实现了与国省干线公路以及城市道路的有效对接互通，为农村经济社会发展提供了强有力的支撑和保障。为全面完善农村公路网络体系，自2011年起省政府在全省启动开展了村级公路网络化示范县活动，重点打通村级断头路，实现村与村必要通达和每个行政村或社区硬化1—2条穿村公路，目前累计完成74个示范县创建，改造村级公路3.7万公里，投入资金185亿元。2016年，又将全省剩



□资料图

余有需求的42个县(市、区)全部纳入村级公路网化实施范围，计划到今年底，再建设改造村级公路1.2万公里，投入资金68.6亿元，实现农村公路网化全覆盖。

### 以路富民

#### 发展多种生财之道

路通了，带来的还有新思想、新的增收渠道。临沂尚尚电子商务有限公司负责人闵超从2009年便开始在老家大田庄乡黄庄村创业做电商，恶劣的道路条件起初阻碍着他的事业发展。2014年，伴随着新路的修成，山里的时令水果能够及时地送到客户手里，闵超的店铺销量有了大幅提升，每年的营业额实现了翻番式增长。“企业慢慢做大了，我们还与部分村的贫困户签订了农产品保护价收购协议，保证以高于市场价的价格回收他们的产品，希望通过电商带动更多的家乡父老脱贫致富。”闵超说。

一条路带来了新商业，新商机召唤回了更多年轻人。蒙阴县岱崮镇小魏长诚是个90后，大学毕业后他选择了去深圳打工，一次过年回家他看到村里的路通了，村里的新鲜蔬菜有了便捷的运输条件，便决定和村里的伙伴们一起回乡创业，如今魏长诚的电商公司生意兴隆，产品远销北上广，年收入过百万元。“路修好了，越来越多的年轻人回到了家乡自主创业，不用在外奔波，收入也很可观，能够陪伴父母，还能为家乡作贡献，何乐而不为呢。”魏长诚

说。

便捷的交通也为老区旅游事业的发展带来了商机。如今大田庄乡周家庄村西边有一家名叫紫藤山庄的农家乐，能吃能住还能体验乡村生活。老板张宝华告诉记者，现在村里的路基本上都硬化了，村子成了远近闻名的旅游景点，来自济南、青岛甚至河南、河北的游客都来到他的农家乐休闲娱乐，现在全年能接待1万多人次，年营业额达到160万元。“现在村里有农家乐20多家，农家宾馆40多家，一年能接待游客20万人次。不仅年轻人回来了，很多在外打工的中年人也回来了，老婆孩子热炕头也能赚不少钱啊。”张宝华洋溢着幸福的笑容说。

### 以路护民

#### 出行安全更有保障

农村路的修建时刻为百姓的生命财产安全保驾护航。由于地形特殊，蒙阴县岱崮镇茶局峪村2004年前只有一条2—3米宽的土路，不但制约了村民的生产生活，还对村民的出行安全造成了极大威胁。“过去总能听见村里的谁谁谁出去送货的时候掉到沟里了，冬天天冷路滑不小心就溜到沟里的事。”该村村民张光亮告诉记者，附近几个村的村村路两侧基本都是10米的大深沟，没有任何遮挡，很容易发生事故。2014年，随着村村通，户户通的修建，道路都安上了护栏，这几年村里掉沟里的事再没发

生。

我省像茶局峪村这样的危险地段还有很多，容易出现道路安全事故，对村民的生命财产安全造成威胁。针对如此现状，自2015年起我省开始组织实施公路安全生命防护工程，集中消除农村公路安全隐患，着力构建安防“一张网”。全省各级党委、政府均将防护工程作为稳增长、惠民生的重大民生工程，采取了动员会议、调度座谈、现场督导、考核公示、约谈问责等一系列工作措施，省交通运输厅实行厅领导包市常驻，现场督导，全省形成了“政府主导、部门联动、行业实施”的工作格局。目前，全省农村公路安全生命防护工程累计完成投资49.4亿元，完成县、乡公路安全隐患路段整治4.09万公里，比国家目标要求提前4年完成任务。

一条条“四好农村路”的修建，为村民带来了人气、财气，带来了安全与幸福感，也在不知不觉间凝聚起了党群间的向心力。费县大田庄乡党委书记赵峰认为，沂蒙山区的“四好农村路”就是干群之间的连心路。随着“四好农村路”作用的不断发挥，党群间的感情不断升温，距离也逐渐拉近，逐渐形成了全民养路、全民护路的良好局面。山东省交通运输厅厅长江成表示，“四好农村路”的修建对于老区人民致富奔小康具有极其重要的政治意义与现实意义，今后省交通运输厅将尽全力推进我省农村路的建设、养护、运营及维护，让农村群众的获得感、幸福感落到实处。

## 山东交通技师学院到帮扶村“走亲戚”

□通讯员 张剑 报道

**本报济南讯** “大爷您好，又来看您了，最近生活咋样？”1月22日，在莒南县文疃镇银子窖村吴修顺老人家里，山东交通技师学院副院长解庆询问老人的生活状况和身体状况，并为老人带来了棉被、食品、学院教师写的对联等慰问品。

当日，该院部分干部职工来到该院“第一书记”帮扶的银子窖村，为村里的108户结亲连心户带来了新春的祝福和慰问品。去年以来，银子窖村在“第一书记”帮扶下，乡村大舞台建成投入使用，建起葡萄大棚，上了光伏发电项目，流转了50亩土地用于柱状苹果、丹参种植。

## 济宁交通着力推进“六通”建设

□记者 胡勤伟 通讯员 张建华 陈得印 报道

**本报济宁讯** 近日，从济宁市召开的全市交通运输工作会议上了解到，2018年，济宁市将以深化交通运输领域供给侧结构性改革为主线，着力推进干线公路“联通”、航运网“贯通”、农村公路网“畅通”、城乡公交网“扩通”、民航网“互通”、邮政网“融通”的“六通”交通建设，推进交通强市建设，为济宁市加快实现全面建成小康、全面转型振兴奋力先行。

2018年，济宁市交通基础设施建设计划投资70亿元。其中，干线公路项目计划投资55亿元，港航项目计划投资10亿元；场站及农村公路建设计划投资5亿元。港口吞吐量达到5945万吨，水路客货运量分别达到313万人次和4429万吨。民航旅客吞吐量确保110万人次。邮政业务总量计划完成27亿元。全面推进智慧绿色交通取得新进展，安全生产形势保持持续稳定，行业文明创建取得新成效，人民群众对交通运输行业的满意度进一步提升。

其中，济宁市交通工程“六通”建设成为亮点，也是促进济宁经济发展的重要推动力：抓好干线公路“联通”，着力构筑大路网；抓好航运网“贯通”，构筑水运大通道；抓好农村公路“畅通”，构筑民生致富路；抓好城乡公交网“扩通”，进一步扩大城乡公交通达率和覆盖面；抓好民航网“互通”，实现与全国主要城市航线的互联互通；抓好邮政网“融通”，推进市县乡村快递融合发展。

## 鄄城交通“第一书记”为帮扶村“送光明”

□陈正国 刘洪涛 报道

**本报鄄城讯** 1月21日上午，在鄄城县彭楼镇匡庄行政村后杜庄，担任该村“第一书记”的鄄城县交通运输局干部宋先涛，正在指挥着工人安装太阳能路灯。

据了解，鄄城县彭楼镇匡庄行政村和北高庄行政村是鄄城县交通运输局“第一书记”的帮扶村。为了让两个村的群众过一个欢乐祥和的新春佳节，鄄城县交通运输局决定投资6.3万元，为两个帮扶村安装太阳能路灯130个，其中匡庄行政村70个、北高庄行政村60个。

## 南四湖特大桥工程多措并举绿色施工

□田源 刘宁 报道

**本报济宁讯** 新年伊始，在由山东葛洲坝枣菏高速公路有限公司投资建设的枣菏高速公路南四湖特大桥工程建设工地上，虽然寒风凛冽，工人却忙得热火朝天。在跨京杭运河主航道桥桩基施工现场，山东高速路桥集团枣菏高速项目部副经理朱兆同介绍，这些桩基是采用旋挖钻机进行挖掘施工的，不仅挖掘速度快，泥浆排放量还少，且产生的废水、泥浆等废料要运出微山湖区，统一处理，确保“绿色施工”。

南四湖特大桥是山东最大的跨湖大桥，也是唯一一座跨越省级自然保护区的特大桥。主要跨越白马河、京杭运河主航道和京杭运河西航道，全长9889米，采用双塔斜拉桥、预制小箱梁和混凝土连续梁等结构形式，全桥由4座引桥、3座航道桥和1座互通主线现浇连续箱梁桥，共计8座桥跨组成，桥梁共58联、265孔。不仅桥梁线路长，而且情况复杂，施工难度大，环保措施至关重要。据悉，山东路桥项目部在进场前，根据最新的环保和湖区施工要求，全线严格落实现场环保要求，减少废水排放，实现场站全硬化、物料全覆盖运输，按要求施行洒水降尘作业，料场、拌和站等全部实现全封闭作业，确保整个工程“绿色施工”。

另悉，南四湖特大桥在设计上就体现出桥与湖融为一体绿色环保理念。其中，跨京杭运河主航道210米的斜拉索桥，两个主塔塔顶都是荷花造型，与湖面荷花遥相呼应。建成通车后，大桥成为微山湖一道亮丽的风景。

□责任编辑 杨辉

## 山东高速所属收费站收归总公司直管

全国首创“总部一收费站”二级直管模式

□记者 常青 吴笑欣 报道

**本报济南讯** 近日，山东高速股份有限公司撤销省内8家高速公路运营管理分公司，原各分公司下属的路政大队、养护所、信息管理分中心分别更名为路管分中心、养护分中心、信息分中心，与收费站、隧道管理所一并作为独立的基层管理单位，由总部收费、路管、养护、信息4条业务线垂直管理，开创了全国首家由总公司直管到收费站等一线业务单位的二级直管模式。

据了解，目前山东高速股份有限公司运营管理的高速公路总里程为2137公里，

其中公司所辖自有路桥资产里程1071公里，受托管理山东高速集团所属的路桥资产里程1066公里，是目前全国同行业运营里程最长的路桥上市公司。

通过“轻体瘦身”实现降本增效，山东高速十年前便已破题。“高速公路有明显的区域化运营特征，国内省级高速公路运营企业多采取‘总公司一分公司一管理处一收费站’的四级管理体制。”山东高速股份有限公司相关负责人介绍，山东高速早期也是采用这种四级管理体制，2007年，在撤销原管理处基础上成立分公司，增强了干部职工企业意识和市场意识；

2012年，实行“一路一公司”管理模式改革，实现了路网资源的有机整合；2014年，实行“12310”管理模式改革，即1个分公司平均辖200公里，标配2名领导干部、3个职能科室和10名管理人员，大幅精简了运营机构和机关人员。如今，分公司这一层级被全部撤销，二级管理模式一步到位。“减少一个层级，原来分公司的职能上交下放，激发出新的活力和动力，有助于公司持续快速稳定发展。”这位负责人说。

这种扁平化的管理模式将为企业发展腾出更多时间与资源。“目前公司发展已

经涉及新能源、金融等产业，今后将主要发展主营业务产业链上的相关产业，用投资收益增量弥补路桥收益缺口，实现企业的新旧动能转换。”山东高速有关负责人表示。

山东高速股份有限公司正在实施智慧高速建设，开发运行了收费值机系统、路政综合管理系统、养护检测与决策系统等，用信息化手段解决空间和效率的问题。未来，将建设大数据汇融处理平台，实现数据可视化和业务协同，提升日常运营管理智能化、信息化水平，最终实现“云上山东高速”的目标。

## 婚宴送“红铁” 从此“红火日子铁定滴”！

### 吉斯波尔精酿啤酒婚庆款隆重上市

2017年12月14日，吉斯波尔精酿啤酒二期工程新闻发布会隆重举行，宣布中国精酿啤酒“航母”起航。

吉斯波尔精酿啤酒品牌定位为“国民精酿”，品牌使命是“让更多国民喝上精酿啤酒”。

吉斯波尔2016年6月在青岛崂山脚下建厂投产，专心、专精、专业做精酿啤酒，以规模获得产业上游的竞争优势，2017年12月二期工程上马。

吉斯波尔上市以来，乘着飞机的翅膀，“山东航空—吉斯波尔精酿啤酒节”欢乐起航；在飞驰的高铁上，“吉斯波尔精酿啤酒节”成为青岛国际啤酒节高铁分会场；吉斯波尔冠名的“2017—2018南北极国际摄影大赛”已经启动，吉斯波尔精酿啤酒将与摄影家们一道到南极、北极，展现精酿啤酒的极致风采。



吉斯波尔以“精酿精神”细分消费者需求，针对新婚人士推出婚庆款精酿啤酒——“红铁”，推动婚宴啤酒消费升级，祝福新人从此“红火日子铁定滴”！

“红铁”上市，即在山东市场重磅推出“婚宴免费送”活动。

#### 【活动规则】

##### 1.活动时间：

2017年12月14日—2018年5月31日

##### 2.赠送规则：

济南、青岛、烟台、威海等四城市，20桌以上的婚宴，吉斯波尔每桌免费赠送1L/罐的“红铁”精酿啤酒2罐作为贺礼，供客人品鉴。

##### 3.赠送热线：

请致电4006582211

●青岛吉斯波尔精酿啤酒有限公司  
●地址：青岛市城阳区惜福镇鑫沟社区居委会北300米（崂山北麓）  
●品鉴热线：4006582211

●青岛吉斯波尔音乐餐吧/李沧区万达悦公馆 13864242222  
●济南吉斯波尔音乐餐吧/高新区龙奥九号3号楼 18353198292  
●烟台吉斯波尔音乐餐吧/莱山区新苑路124号 13280902528



国民精酿 吉斯波尔