滨州，新时代编织美好新生活

△林水会战让滨州的天更蓝水更清林更绿

▷昔日盐碱地，今日渤海大粮仓

“面上”精彩纷呈　“里子”真金白银

五大千亿级产业集群，担当新旧动能转换主角

2017年11月2日，魏桥创业集团旗下的向尚运动新品发布会首次亮相中国国际时装周，台下众声喝彩，并得到新华社等多家媒体的报道。此次向尚运动服饰以足球运动服为主打系列，以“无惧”为主题，采用创新“石墨烯复合纤维功能面料”及多种功能性、反光面料来阐述“科技时尚”的新运动方式。这也是滨州“智造”服装首次“华丽丽”地登上中国高端舞台。

2017年11月11日，位于滨州市阳信县的京阳科技股份有限公司年产10万吨针状焦联合装置生产流水线上，第一塔成功产出首批针状焦并顺利通过质量检验。据悉，针状焦是目前中国唯一一种依赖进口的石油产品，主要应用于新能源汽车锂电池负极材料和超高功率石墨电极生产。京阳科技深刻把握供给侧结构性改革要义，通过科技创新，利用其上游企业的“下脚料”油浆为原料生产针状焦，打破了我国针状焦依赖进口现状。

2017年12月19日，国家科技部火炬中心公布的2017年度创新型产业集群试点(培育)名单中，滨州高端铝材产业集群与济南高新区生物制品产业集群、青岛机器人产业集群、潍坊高端动力装备产业集群一同列入试点(培育)名单。这实现了滨州市国家级创新型产业集群培育的重大突破。

此前发布的2017年第二批国家火炬特色产业基地名单中，滨州市申报的邹平玉米精深加工特色产业基地上榜。这个基地是全国唯一一家以玉米精深加工为特色的国家火炬特色产业基地。粮食产业经济发展的“滨州模式”在2017年闻名全国，也为各地产业发展提供了参考。以西王集团、山东三星集团、香驰控股、滨州中裕食品等为代表的滨州粮食人获得“2017中国粮食经济年度人物”称号，他们围绕粮食全产业链做文章，不断延伸发展下游产业，将每一粒粮食都“吃干榨净”。

近年，五大千亿级产业集群担当起滨州新旧动能转换的主角，不时创造出令一度不自信的滨州人特别多的自豪话题；同时，也扎扎实实地拉动了滨州经济高质量发展。

从2015年开始，滨州市先后提出了打造“五大千亿级产业集群”的战略目标，计划到“十三五”末，全市高端铝产业产值达到5000亿元，新型化工产业实现2000亿元，粮食加工产业达到1500亿元，家纺纺织产业实现1500亿元，畜牧水产产业实现1000亿元，形成并完善以主导产业为核心的产业链，推动工业创新发展、转型发展、提质增效，努力打造全国传统产业动能转换先行区。

2017年，在积极完成去产能、环保督察等多项任务的同时，滨州市以供给侧结构性改革为主线，聚焦聚力新旧动能转换和特色主导产业，以五大千亿级产业集群为代表的滨州实体经济实现又好又快发展。

滨州五大千亿级产业集群不断壮大，主营业务收入突破8000亿元，增长13%以上，占到全市规模以上工业的80%以上，真正成为支撑滨州经济发展的“四梁八柱”。是滨州经济的压舱石、顶梁柱，更是滨州经济转型升级、高质高效发展的主力军、主战场。

高质高效发展的背后是强有力的科技支撑。滨州市高度重视创新研发投入，并持续通过科技支撑为五大千亿级产业集群高质量发展注入源源不竭动力。滨州市研究与试验发展经费占国内生产总值的比重达2.63%，高出全省平均水平0.29个百分点，连续四年位居全省第三位。2017年11月份省企业联合会、省企业家协会发布的2017山东企业100强发展报告中，山东企业100强研发经费最多的企业是山东魏桥创业集团有限公司，也是全省唯一一家连续两年研发投入均超过100亿元的企业。

滨州市积极参与和推动五大千亿级产业集群的“政产学研”合作，为抢占市场前沿抢占先机。与清华大学工业开发研究院在新能源交通轻量化材料产品、卤化丁基橡胶方面签署合作协议，将共同推动相关新技术、新产品在滨州的应用并实现产业化。魏桥铝电与苏州大学签署校企合作协议，共建高端铝材制造及应用技术研究院。双方将通过强强联合打造一个高层次、紧密型的产学研合作平台，促进双方在高端铝合金新材料制造及应用领域的合作。山东裕航与山东大学联合研制高端航空铝合金板材，出口美国波音公司；京博化工研究院与中国石油大学（华东）、天津大学、天津工业大学、北京林业大学等签署多项合作协议。

滨州市突出规划在五大千亿级产业集群发展中的引领作用。聘请中国有色金属加工工业协会、中国石油和化学工业规划院、中国纺织建设规划院等国内顶级的行业咨询机构编制滨州市高端铝业产业、新型化工产业、家纺纺织产业中长期发展规划。

滨州市积极推动金融机构支持五大千亿级产业集群发展。2017年5月25日，在济南举行的加强“政银企”合作推进滨州新旧动能转换座谈会上，5家国有银行与滨州五大千亿级产业集群内的15家企业23个项目签约，总贷款额达675.5亿元。2017年11月24日，滨州市第四届资本对接大会银企签约金额1355.89亿元，其中推进新旧动能转换重点项目签约金额746.8亿元。自2002年以来，滨州市已经连续举办了12届银企合作促进会和三届资本对接大会，银企签约资金到位1.28万亿元，极大地支持了五大千亿级产业集群在内的实体经济发展。

2018年，滨州市将聚力新旧动能转换，进一步壮大五大千亿级产业集群。围绕高质量发展阶段的新要求，实施好新旧动能转换重大工程，推动五大千亿级产业集群向高端迈进。滨州市同时要求市、县区各级各部门都要向五大产业倾斜，全力搞好服务支持。

△魏桥铝深加工产业园内工人在进行铝型材设计

△轻量化、智能化水平世界领先的盟威戴卡智能制造升级改造项目

△山东三星公司玉米油实现全自动化生产，粮食产业经济“滨州模式”获点赞

中海全景

十年林水会战，滨州变北国江南

“新增蓄水能力3.17亿方，完成合格造林156.2万亩，建设绿色通道2476公里，新建农田林网219万亩……”这组数据浓缩的是滨州连续10年实施林水会战取得的成效。如今的滨州大地，水为脉绿成韵，产业兴旺，乡村美丽，展现出一幅“北国江南”新景象。

滨州地处黄河等九河尾闾、渤海之滨，丰水则涝、枯水则旱、盐碱严重，水资源的匮乏严重影响了农业生产，制约了经济发展。2008年，以大力提升农业生产条件为初衷，滨州市委、市政府作出了在全市实施林水会战的决策部署，在连年不断积累和改进中，滨州林水会战内容扩展到造林绿化、水利工程、美丽乡村建设、现代农业项目和骨干路域综合治理，融绿色生态、水系生态、农业生态、乡村生态为一体，全面改善了全市生态环境和现代农业生产基础条件。

截至目前，滨州林水会战累计投入资金200余亿元，完成各类水利工程7268项。建成了14处万亩生态林场，育苗面积28万亩、产值超过40亿元，全市森林覆盖率为26%。实施农业综合开发土地治理项目154个，开发治理土地面积110.8万亩。发展国家农业科技园、沿黄现代农业示范园等133个市级以上示范园。

“林水会战，在显著改善全市农业生产条件的同时，也对农业生产方式、农村社会文明带来了深刻的变革。农业增效、农民增收、生态文明、乡村宜居，使广大人民群众尤其是农民群众切身有了获得感、幸福感。”

滨州市委、市政府审时度势，在圆满完成林水会战两个“五年规划”的基础上，作出了进一步提升工作理念、工作重点和工作方式，不断提高林水会战的生态效益、经济效益和社会效益，全面推进林水会战工作提档升级的重大决策部署。

以2017年秋冬林水会战为契机，当前滨州市围绕提档升级全面掀起了“六水六绿三载体”建设高潮。即在水利建设上重点实施节水增效、饮水提升、蓄水增容、清河护水、生态保水、改革管水六大工程；林业生产上重点实施通道连绿、水系扩绿、村庄兴绿、林下透绿、湿地添绿、产业富绿六大绿色工程；载体建设上以高标准方田、现代农业园区和畜牧水产千亿级产业集群三大载体建设为重点，进一步提升农业基础设施、农业新六产、农业新旧动能转换的承载力，加快现代农业提档升级的步伐。

如今，滨州已将推动林水会战提档升级作为聚力实施乡村振兴战略，推动农业农村优先发展的有力抓手写进《政府工作报告》。2018年确保实现国家水生态文明城市顺利挂牌，2020年成功创建“国家森林城市”。

▷农村环境综合整治让村风村貌发生巨变。图为沾化区富国街道太平村

本版撰文：李剑桥　邱芹　张炜　郭刚　韩国泰　周昆　孙文杰　任宵　樊飞　任斐　刘电辉　娄延峰　徐志强　李默

小厕所改出大变化，新生活折射大文明

张荣玉是滨州市沾化区下洼镇刘下洼村人，自2016年5月起，他们村的厕所实现了改造，原来露天的旱厕被统一改造成了无害化卫生厕所。“新厕所用了一年多，干净卫生又方便，不招蚊蝇，跟之前的厕所比简直是大变样。”张荣玉说。

在滨州农村，村民厕所发生大变样的，不仅仅是张荣玉这一家。2016年，滨州在全市所有村(居)启动农村改厕工作，市委、市政府高度重视，将其作为重要民生工程来抓，自我加压，综合施策，全力推动工作实施。截至2017年6月底，滨州提前一年半完成旱厕改造62.5万户。在2017年9月24日召开的全省美丽乡村建设现场会上，滨州9个实现农村无害化卫生厕所全覆盖的县区获得表彰(已在2016年完成改厕任务的北海经济技术开发区不在此次表彰之列)，滨州成为全省率先实现农村无害化卫生厕所全覆盖的地级市。

对农村厕所进行无害化卫生改造，最直接的意义是彻底改变了农村旱厕“脏、臭”的状况，达到“厕屋洁净无味”标准，改善农民的人居环境，同时实现“化粪池不渗漏、粪便无害化”的无害化卫生改造目的。而从长远来看，滨州聚焦并大力推进农村改厕工作，是要改善农村的环境面貌、缩小农村与城市的生活方式之间的差距，也是要补齐农村短板进而实现城乡统筹。

农村环境问题，是事关广大农民群众生产生活的大问题，也是一个地方发展质量、文明程度、管理水平的直观体现。近年来，滨州下大力气改善农村人居环境，最大限度地缩小城乡生活环境差距，让乡村更有尊严。2013年，滨州以村庄硬化、净化、美化为重点，在全市范围内开展了农村环境综合整治工作，全力改善农民的居住环境和生活质量。从2013年开始，到2016年底累计投入80亿元，完成4505个村庄、1.5万公里的农村道路“三通”任务，净化村庄5240个，美化村庄4973个，城乡环卫一体化实现全覆盖。

农村环境的整治，不仅为农村面貌带来了彻底的改变，改善了农民的生活条件，更带来了农民生活习惯的改变，让农民的精神面貌焕然一新。

2016年，滨州出台了《关于推进美丽乡村标准化建设的实施意见》，计划到2020年全市美丽乡村达标村覆盖率达到80%，2022年基本实现全覆盖。截至2017年底，滨州美丽乡村覆盖率达到63%，列全省第3位。

“滨海欧”开辟“一带一路”新通道

2017年12月22日上午，黄河三角洲地区首列港海铁联运国际货运班列——“滨海欧”海铁联运班列，从博兴站京博物流专用线开出启程。

该班列由滨州博兴出发，直达青岛港，再由港口经“海上丝绸之路”，出口至东南亚、非洲、欧美等各国。

滨州市立足自身优势，积极融入“一带一路”海上丝绸之路建设，与沿线国家开展一系列务实合作并取得实效。

“滨海欧”海铁联运班列是滨州市政府与铁路、港口、企业联手开辟的第一条海铁联运国际货运班列线路，也是滨州市继“滨新欧”后的第二条国际货运班列线路。2015年10月16日，“滨新欧—滨州号”国际货运班列开通，成为黄河三角洲地区首列国际货运班列。运行两年来，成功发送货物4万余吨，为滨州制造业企业降低物流成本上百万元。

此次开通的“滨海欧”海铁联运班列，是黄河三角洲地区首列海铁联运国际货运班列，是深度融入国家“一带一路”海上丝绸之路建设，推进与海上丝绸之路沿线国家贸易畅通的重要举措，也是黄三角地区扩大外贸、发展外向型经济的重要途径，是实现国际物流通道建设，发展对外贸易，打造竞争新优势的重要手段。

“滨海欧”海铁联运班列，采取“政府主导、市场化运作、合作共赢”的运营模式。京博物流成立专门的班列运营团队，负责班列的货源组织及日常运营。淄博铁路部门搭建工作专班，加强工作指导、协调、考核和扶持。博兴县财政给予限期定额补贴奖励。

京博物流现已与中远海运集装箱有限公司、中谷海运集团、中外运、中创物流、安通船务、和易海运等船运物流公司达成战略合作，与科瑞钢板、远大钢板、香驰粮油、愉悦家纺、天虹电器、昌丰轮胎、米乐奇轮胎、博汇纸业的生产型企业签订运输协议。

班列采取双向开行方式，通过当地组织的返程货源，形成重来重回的“钟摆式”运输。班列计划每3天开行两列，每列35车，全年计划开行240列。通过“滨海欧”班列运送的货物，在国内物流时间较普通海铁联运可缩短至少1天，较公路运输成本降低30%。每年约减少14000辆公路运力，有效减少碳排放量，缓解交通压力。

“滨海欧”海铁联运班列作为实现常态化开行的黄河三角洲地区港海铁联运国际货运班列，将为山东企业产品出口开辟一条便捷高效的国际物流新通道。“滨海欧”项目实现了黄河三角洲地区内外贸出口海铁运输的无缝连接，将有助于降低区域物流成本、缩短商品在途时间、增加商品国际竞争力，对融入“一带一路”建设、深度推进对外开放、提升经济外向度具有里程碑意义。作为企业参与“一带一路”贸易的一条新通道，将构建滨州地区交通新格局，完善地区货运枢纽服务功能，促进滨州地区市场转型升级，对地区经济发展起到重要的拉动效应，给当地经济发展带来机遇与活力，对当地经贸、化工、建材、工机、轻工等产品销售、运输、制造创造更大机遇的参与市场竞争，成为带动当地经济发展的新引擎；将推动山东中外运、中远海等大型物流公司入驻博兴，加快博兴形成“内陆港”的步伐。

让公共服务的阳光照到每一位滨州人

2017年12月29日，滨州大剧院举办了“天边的祝福”首场演出。简洁大气的建筑造型，现代化的舞台，绚丽的灯光，高质量的音响……滨州大剧院的首秀即向市民呈现出了一场高质量的演出效果，赢得了市民的广泛赞誉。

去年9月22日，滨州大剧院竣工并正式通过验收。按照甲级剧场标准设计的滨州大剧院建筑面积15162平方米、座椅总数量为1097座，剧院采用了科技含量高的全套现代化舞台机械、音响、灯光设施，实现了建筑艺术效果和使用功能的完美结合。滨州大剧院的建成，不仅使滨州再添一座文化新地标，更助力滨州新型城镇化建设，填补了城市社会性基础设施建设的一项空白。

近年来，滨州积极推进新型城镇化建设步伐，以“四环五海·生态滨州”为框架，按照“东优、西延、南跨、北拓”的规划建设思路，加快提升城市水系、景观、绿带、路网、管网等工程性基础设施建设层次，为城市拉开了经济发展的大框架，搭建起项目安置的大载体，构筑起跨越发展的大平台。2012至2016年，滨州城镇化率年均增长1.77个百分点，高于全国年均增幅0.56个百分点。

在加强工程性基础设施的规划和建设管理的同时，滨州的新型城镇化发展还始终坚持以“人的城镇化”为核心，同步推进公共文化设施、体育设施、医疗卫生设施、社会福利设施、教育设施等社会性基础设施建设，不断提高居民的生活品质和生活质量。

奥体中心落成，市图书馆、博物馆、文化馆“三馆”开馆，市民切实体验到了文化建设带来的精神文化生活新享受。2016年，滨州市科技馆开馆。

2017年底，总建筑面积48.5万平方米、总投资35.5亿元的滨州市人民医院西院区、中医医院、妇幼保健院（儿童医院）新院区“三院建设”开工，该项目的实施将打造黄河三角洲高端医疗服务矩阵，解决医疗资源紧张、分布不平衡的问题，方便群众就近就医。2017年，滨州市被确定为全国青少年校园足球改革试验区，全市完成解决“大班额”项目363个、“全面改薄”71个、“足球进校园”67个，新建、改扩建幼儿园50处，有效促进了教育资源的均衡分布和配置。

社会基础设施是居民生活、生产等日常活动必不可少的重要保障，也是政府提高公共服务水平的基本物质载体。近年来，滨州社会性基础设施建设方面取得的丰硕成果，在弥补城市发展短板、提升城市综合实力的同时，更满足了社会民生的需求，改善了群众的生活品质和质量，助推新型城镇化更加科学、健康、全面地发展。

今年的滨州市政府工作报告明确提出，2018年滨州将聚力推进城乡建设，打造优美宜居家园。其中，将开工建设市植物园，并加快市人防科普教育体验馆建设，力争上半年开馆试运行。

《滨州市新型城镇化规划（2015—2020年）》依据城镇常住人口空间分布特征和增长趋势，对全市教育、卫生、文化、体育、社会福利设施等社会性基础设施进行了统筹布局，同时努力探寻适合乡村地区公共服务设施的方法，促使教育、卫生、文化体育等公共服务设施从城市向农村地区延伸，使农村社区居民能享受到与城市居民水平大致相当的服务。

在新型城镇化发展的道路上，滨州紧紧把握城镇化“新”的内涵，不是简单的追求人口比例增加和城市面积扩张，更是以提升城市的教育、文化、公共服务等内涵为中心，注重城镇化的发展质量，使滨州发展成为具有较高品质的宜居之所。

滨州北部崛起：突破黄渤之间

2017年8月初，满载270TEU集装箱的“鸿达鑫22”轮顺利靠泊滨州港2个3万吨级散杂货码头，标志着滨州港至青岛港首条集装箱班轮航线成功开通。仅仅4个月后，滨州港一类开放口岸正式获得国务院批复，实现了滨州对外开放的历史性跨越。滨州的发展真正从黄河边推进到渤海边。

这是滨州黄河以北崛起的缩影。2017年，滨州北海经济开发区财政收入突破15亿元，年均增速79.5%，连续4年增速列全市第1位。滨州黄河以北各县区财政收入也实现了历史性突破，均达到10亿元以上，区财政收入不足10亿元在滨州成为了历史。

从2003年开始，滨州市“北带开发”到“突破阳信、惠民”，再到成立北海经济开发区打造全市经济发展新的增长极，逐步形成了“南有邹平、北有北海”，两极带动，全面协调发展的经济发展格局。

交通条件是滨州北部发展最大的掣肘。翻开地图，在南侧，黄河这一道天堑把滨州与山东大部分地方隔开来，在北侧，作为沿海城市，市区离海岸线有上百公里。

2015年6月26日，滨州港2×3万吨级码头正式开航运营，这昭示着380万滨州人民的“港口梦”终于变成了现实；9月28日，德大铁路正式开通，滨州火车站同时启用，滨州人民几十年翘首以盼的“铁路梦”得以实现……

济滨东高速通车，开启了滨州交通历史上的新纪元。紧接着2016年12月28日，滨惠大道建成通车，有力带动了惠民乃至滨州北部县区的崛起，作为中心城区的滨城区聚合、吸纳发展要素的吸附能力也变的更强，滨州“40分钟”城市交通圈的全面实现。

目前，阳信德大铁路至魏桥工业园专用线主线贯通；胶济线接轨至邹平货运铁路正式开工。滨州黄河四桥工可报告获得国家黄委批复。这些工程的集中推进，积蓄了追赶超越的后劲。

多年来，滨州市科学规划，在全市范围内对高端铝产业、新型化工、粮食加工、家纺纺织、畜牧水产产业等“五大千亿级产业集群”统一布局，在政府“有形的手”和市场“无形的手”的双重作用下，带动了区域协调发展。

这种模式不是简单的产业承接，而是优势互补，在新区域实现高起点的产业布局。

2017年，滨州市成功列入全省“一基地四区”规划，将建设滨州临港（北海）石化工业园。项目建成后，全省乃至全国的大型优质石化项目将向北海集中聚集，预计年利税总额将达到500亿元，石化产业将呈现出高端、高质、高效的发展态势。

近年来，滨州黄河以北的县区以“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念，在传统产业里做出了大文章。

阳信县企业生产的清真牛排被用于杭州G20峰会国宴。该县肉牛屠宰量列全国县级第一位，牛肉产品占据天津清真市场的50%，占据北京清真市场的30%。2017年“中国十佳企业牛肉品牌”中阳信鸿安和亿利源就占了两席。现在这个县提出打造“中国第一‘牛’县”的口号。

无棣县是全国海水制盐第一县。一斤原盐原先只卖2毛钱，用4斤半原盐加工成一件盐雕艺术品，就能卖到720元，身价翻了整整800倍。惠民县修建修复古城墙，恢复古城风貌，2017年1—11月份，全县游客人数达到345万人次，同比增长205%。沾化县第十九届滨州沾化冬枣节，接待游客157万人次。

从经济“洼地”到发展“高地”的快速崛起，不仅体现在工业化、城镇化和城乡经济的发展进程中，更体现在群众告别贫困走向富裕和幸福的过程中。

现在，阳信县少数民族群众人均纯收入由2000年的3500元增长到2016年的24000元。2017年，滨州渔民家庭人均纯收入达到2.1万元，增长7.1%。沾化区沾化冬枣获得“中国好品质”称号，枣农人均冬枣收入达到8200元。

北海新区，这个曾经滨州最偏远的边陲小镇，开通了北海至滨州快速直达免费公交，实现了在全市率先完成农村清洁取暖改造工程，率先实施城乡低保统筹。

……

城市实力看GDP总量，城市潜力看GDP增速。按照2017上半年滨州各县区GDP排名，滨州跑的最快的是贫困县惠民县，增速位居全省第14位。另一张北海新区的亮丽答卷，则让滨州崛起“北部产业新城”的目标更近。

滨州北部将创造更多的“惊奇”。

滨州港，让滨州走向深蓝

2017年12月22日，国务院正式批复同意滨州港一类口岸对外开放。一座城市的成长模式将因此迭代升级，一片区域的开放发展将因此如虎添翼——这意味着，滨州港终于拿到了融入世界的“国际通行证”，滨州开启了“面向大海、走向世界”的崭新篇章；这也意味着，济南省会城市群经济圈终于打开了面向世界的“海上大门”，获得了一条最便捷的出海通道。

特殊的区位，赋予了滨州港特殊的历史使命。

滨州自古就有“山东北大门”之称，地处黄河三角洲高效生态经济区、山东半岛蓝色经济区和环渤海经济圈、济南省会城市群经济圈“两区两圈”叠加地带。作为济南都市群唯一的海港，和鲁中、鲁西北地区最便捷、最廉价的货物进出口岸，滨州港左联京津冀都市群，右挽山东半岛都市群，拥有广阔的经济腹地和发展空间。

得天独厚的区位优势，让滨州港成为新时期国家战略布局的重要节点。作为黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区两大国家战略共同规划建设的重要港口，根据测算，滨州港经济腹地跨三省八市，面积10万平方公里，人口6000万人。

按照滨州港总体规划，滨州港将形成以海港港区为核心，套尔河港区、大口河港区为补充的“一体两翼”港口总体发展格局。规划建设各类泊位120个，可形成深水码头岸线42.5公里，总占地约56.5平方公里，吞吐量达亿吨以上。截至目前，滨州港建成了东、西两条防波堤及17公里集疏运通道，3万吨级航道建成通航，建成并投入运营3万吨级散杂货泊位2个、3万吨级液体化工泊位（结构预留5万吨级）2个，同时正在积极推进2个5万吨级油品泊位、5万吨级航道、输油管道等40余个建设项目。2017年，滨州港货物吞吐量突破1000万吨，初步搭建起亿吨大港发展框架和临港产业聚集的平台。

船舸争流，吊机林立，滨州港已初显大港风范。晋升国家一类口岸，滨州港实现了直接与大洋彼岸160多个国际码头的互联互通。为了推开这扇通向世界的海上大门，几代滨州人付出了艰苦卓绝的努力。

从1969年东风港建设，到1991年套尔河沿岸建港，滨州对北部出海口的追寻从未止步。2015年6月26日，历时十年举全市之力的高强度建设，滨州港2个3万吨级泊位正式开航运营，滨州开启了跳出内海，走向深蓝的新纪元。

滨州港的建设，始终遵循着“港区联动，以港带区，区荣港兴”的战略构想，被寄予着拉动滨州北部崛起的厚望。因为交通闭塞，滨州北部沿海广袤的滩涂一片荒芜；海上大门洞开，让这片亘古荒原焕发新生。优越的区位优势与丰饶的土地资源叠加，滨州北部沿海成为吸引和承载以临港产业为特色的兴业平台。围绕油盐化工、金属冶炼、食品加工、临港物流等产业的一大批企业围绕滨州港谋篇布局。“港、产、城”有机联动，以港促产、以产兴城、港产城一体化发展推动滨州北部沿海快速崛起。

打通与世界直接交往的通道，滨州将直接参与世界资源配置、市场分工，进一步拓展滨州产业融合、要素流动、资源集聚的空间，有力推动滨州以“五个千亿级产业集群”为代表的外向型经济迅猛发展，实现产业结构的优化升级。更重要的是，走向世界的滨州港，将成为经济腹地内的兄弟城市主动融入“一带一路”、环渤海地区合作发展国家战略，参与经济全球化和对外开放的重要平台。

伴随着国务院正式批复同意滨州港一类口岸对外开放，滨州港朝向“环渤海地区重要的油品及液体化工品转运基地，大宗干散货、集装箱、粮食等货物的集散中心”的目标渐行渐近。而滨州保税物流中心、“滨新欧—滨州号”国际货运班列顺利运营，更让滨州港扮演好省会城市群经济圈最便捷出海口的角色如虎添翼。

“城因港兴”。滨州港，影响一座城市的未来。滨州港，也将影响几座城的未来。

△全国唯一非省会城市全国青少年校园足球改革试验区

校园足球网，让滨州校园足球飞奔

2017年10月27日，中国中学生足球锦标赛在滨州开幕，这是近年来滨州承办的规模最大、规格最高、水平最顶尖的青少年足球赛。本届大赛用上了滨州校园足球网的联赛管理系统。

参赛的32支球队、600多名球员的个人资料全部录入系统，除了电脑端，还可以在手机端进行操作。登录在线裁判，便可对每场比赛进行管理——首发球员、替补球员、进球、点球、犯规、红黄牌等各项数据一应俱全，工作人员根据场上发生的情况即时录入系统。完赛后，该场比赛的全部数据将自动生成在赛事详情页面。所有人均可查看包括单场战报、积分榜、射手榜在内的详细信息，实现赛事全程“一手掌握”。这是滨州校园足球网联赛管理系统第一次站上如此高大上的平台，使用顺畅，数据准确，给负责赛事执法的教育部裁判团队留下了深刻印象。

2017年，滨州成功创建为全国青少年校园足球改革试验区，是全国唯一的非省会城市试验区。为推动改革试验区建设，探索校园足球管理信息化，滨州日报社联合滨州市教育局开发的滨州校园足球网应运而生。

滨州校园足球网可以展示特色学校、精彩赛事、球星风采、最佳球队等内容。联赛管理系统可以对联赛、球员、球队进行管理；球员注册系统则可以将全市参与校园足球运动的青少年的信息形成数据库，监控他们的成长，为选拔优秀后备人才提供参考。

截至目前，滨州校园足球网已经入驻赛事6个，入驻学校40所，注册球队219支，注册球员近4000人。

◁秦皇河荷兰风情村郁金香花田

△黄河古村情西纸坊

▽魏集古村落