

滨州，新时代编织美好生活

“面上”精彩纷呈 “里子”真金白银 五大千亿级产业集群，担当新旧动能转换主角

以西王集团、山东三星集团、香驰控股、滨州中裕食品等为代表的滨州粮食人获得“2017中国粮食经济年度人物”称号，他们围绕粮食全产业链做文章，不断延伸发展下游产业，将每一粒粮食都“吃干榨净”。

近年，五大千亿级产业集群担当起滨州新旧动能转换的主角，不时创造出令一度不自信的滨州人特别自豪的话题；同时，也扎扎实实地拉动了滨州经济高质量发展。

从2015年开始，滨州市先后提出了打造“五大千亿级产业集群”的战略目标，计划到“十三五”末，全市高端铝产业产值达到5000亿元，新型化工产业实现2000亿元，粮食加工业达到1500亿元，家纺纺织服装业实现1500亿元，畜牧业产值实现1000亿元，形成并完善以主导产业为核心的产业链，推动工业创新发展、转型升级、提质增效，努力打造全国传统产业动能转换先行区。

2017年，在积极完成去产能、环保督察等多项任务的同时，滨州市以供给侧结构性改革为主线，聚焦聚力新旧动能转换和特色产业主导产业，以五大千亿级产业集群为代表的滨州实体经济实现又好又快发展。

双方将通过强强联合打造一个高层次、紧密型的产学研合作平台，促进双方在高端铝合金新材料制造及应用领域的合作。山东裕粮与山东大学联合研制高端航空铝合金板材，由美国波音公司、京博化工研究院与中国石油大学（华东）、天津大学、天津工业大学、北京林业大学等签署多项合作协议。

滨州市突出规划在五大千亿级产业集群发展中的引领作用。聘请中国有色金属加工工业协会、中国石油和化学工业规划院、中国纺织建设规划院等国内顶级的行业咨询机构编制滨州市高端铝业产业、新型化工产业、家纺纺织产业中长期发展规划。

滨州市积极推动金融机构支持五大千亿级产业集群发展。2017年5月25日，在济南举行的加强“政银企”合作推进滨州新旧动能转换座谈会上，5家国有银行与滨州五大千亿级产业集群内的15家企业23个项目签约，总贷款额达675.5亿元。2017年11月24日，滨州市第四届资本对接大会重点项目签约金额746.8亿元。自2002年以来，滨州市已经签署举办了12届银企合作促进会和银企资本对接大会，银企签约金额到1.28万亿元，极大地支持了五大千亿级产业集群在内的实体经济发展。

2018年，滨州市将聚力新旧动能转换，进一步壮大五大千亿级产业集群。围绕高质量发展阶段的新要求，实施好新旧动能转换重大工程，推动五大千亿级产业集群向高端迈进。滨州市同时要求市、县、区各级各部门要向五大产业倾斜，全力搞好服务支持。



△林水会战让滨州的天更蓝水更清林更绿



▷昔日盐碱地，今日渤海大粮仓

十年林水会战，滨州变北国江南

“新增蓄水能力3.17亿方，完成合格造林156.2万亩，建设绿色通道2476公里，新建农田林网219万亩……”这组数据浓缩的是滨州连续10年实施林水会战取得的成效。如今的滨州大地，水为脉绿成荫，产业兴旺，乡村美丽，展现出一幅“北国江南”新景象。

滨州地处黄河等九河尾间、渤海之滨，丰水则涝，枯水则旱，盐碱严重，水资源的匮乏严重影响了农业生产，制约了经济发展。2008年，以大力提升农业生产条件为初衷，滨州市委、市政府作出了在全市实施林水会战的决策部署，在连年不断积累和改进中，滨州林水会战内容扩展到造林绿化、水利工程、美丽乡村建设、现代农业项目和骨干路域综合治理，融绿色生态、水系生态、农业生态、乡村生态为一体，全面改善了全市生态环境和现代农业生产基础条件。

截至目前，滨州林水会战累计投入资金200余亿元，完成各类水利工程7268项，建成了14处万亩生态林带，育苗面积128万亩，产值超过340亿元，全市森林覆盖率为26%。实施农业综合开发土地治理项目154个，开发治理土地面积110.8万亩。发展国家农业科技园，沿黄现代农业示范园等133个市级以上示范园。

“林水会战，在显著改善全市农业生产条件的同时，也对农业生产方式、农村社会文明带来了深刻



△中裕集团

小厕所改出大变化，新生活折射大文明

张庆玉是滨州市沾化区下洼镇刘下洼村人，自2016年5月起，他们村的厕所实现了改造，原来露天的旱厕被统一改造成了无害化卫生厕所。“新厕所用了一年多，干净卫生又方便，不招蚊蚁，眼之前的厕所比简直是大变化。”张庆玉说。

在滨州农村，村民厕所发生大变化的，不仅仅是张庆玉这一家。2016年，滨州在全市所有村(居)启动农村厕所改造工作，市委、市政府高度重视，将其作为重要民生工程来抓，自我加压，综合施策，全力推动工作实施。截至2017年6月底，滨州提前一年半完成旱厕改造6.5万户。在2017年9月24日召开的全省美丽乡村建设现场会上，滨州9个实施农村无害化卫生厕所全覆盖的县区获得表彰已在2016年完成厕所任务的北海经济技术开发区不在此次表彰之列，滨州成为全省率先实现农村无害化卫生厕所全覆盖的地级市。

对农村厕所进行无害化卫生改造，最直接的意义是彻底改变了农村长期“脏、臭”的状况，达到“厕所洁净无味”标准，改善农民的人居环境，同时实现“化粪池不渗漏、粪便无害化”的无害化卫生改造目的。而且从长远来看，滨州聚焦并大力推进农村厕所改造工作，是要改善农村的环境面貌，缩小农村与城市的生活方式之间的差距，也是要补齐农村短板

“滨海欧”开辟“一带一路”新通道

2017年12月22日上午，黄河三角洲地区首列海铁联运国际货运班列——“滨海欧”海铁联运班列，由博兴站开往物流专用线开往启程。

该班列由滨州博兴出发，直达青岛港，再由港口经“海上丝绸之路”，出口至东南亚、非洲、欧美等各国。

滨州市立足自身优势，积极融入“一带一路”海上丝绸之路建设，与沿线国家开展一系列务实合作并取得实效。

“滨海欧”海铁联运班列是滨州市政府与铁路、港口、企业联手开辟的第一条海铁联运国际货运班列线路，也是滨州继“滨新欧”之后的第二条国际货运班列线路。2015年10月16日，“滨新欧—滨州号”国际货运班列开通，成为黄河三角洲地区首列国际货运班列。运行两年来，成功发送货物万余吨，为滨州制造业企业降低物流成本上百万元。

此次开通的“滨海欧”海铁联运班列，是黄河三角洲地区首列海铁联运国际货运班列，是深度融合国家“一带一路”海上丝绸之路建设，推进与海上丝绸之路沿线国家贸易畅通的重要举措，也是黄三角地区扩大外贸、发展外向型经济的重要途径，是实现国际物流通道建设，发展对外贸易，打造竞争新优势的重要手段。

“滨海欧”海铁联运班列，采取“政府主导、市场化运作、合作共赢”的运营模式。滨博物流成立专门的班列运营团队，负责班列的货源组织及日常运营。淄博铁路部门搭建工作专班，加强工作指导、协调、考核和扶持。博兴县财政给予限期定额补贴奖励。

京博物流现已与中远海运集装箱有限公司、中谷海运集团、中外运、中创物流、安通船务、和易海运等船运物流公司达成战略合作，与科瑞钢板、远大钢铁、香驰粮油、旭悦家纺、天虹电器、昌丰轮胎、乐来奇轮胎、博利纸业的生产型企业签订运输协议。

班列采取双向开行方式，通过当地组织的返程货源，形成重来回的“钟摆式”运输。班列计划每周3天开行两列，每列35车，全年计划开行240列。通过“滨海欧”班列运送的货物，在国内物流运输时间较普通

让公共服务的阳光照到每一位滨州人

2017年12月29日，滨州大剧院举办了“天边的祝福”首场演出。简洁大气的建筑造型，现代化的舞台、绚丽的灯光、高质量的音响……滨州大剧院的首期即向市民呈现出了一场高质量的演出效果，赢得了市民的广泛赞誉。

去年9月22日，滨州大剧院竣工正式通过验收。按照甲级剧场标准设计的滨州大剧院建筑面积15162平方米、座椅总数量为1097座，剧院采用了科技含量高的全套现代化舞台机械、音响、灯光设施，实现了建筑艺术效果和使用功能的完美结合。滨州大剧院的建设，不仅使滨州再添一座文化新地标，更助力滨州新型城镇化建设，填补了城市社会性基础设施建设的空白。

近年来，滨州积极推进新型城镇化建设步伐，以“四环五海”生态廊道为框架，按照“东优、西延、南跨、北拓”的规划建设思路，加快提升城市水系、景观、绿带、路网、管网等工程性基础设施建设层次，为城市拉开了经济发展的大框架，搭建起项目安置的载体，构筑跨越发展的新平台。2012至2016年，滨州城镇化率年均增长1.77个百分点，高于全国年均增幅0.56个百分点。

在加强工程性基础设施的规划和建设的同时，滨州的新型城镇化发展还始终坚持以“人的城镇化”为核心，同步推进公共文化设施、体育设施、医疗卫生设施、社会福利设施、教育设施等社会性基础设施建设，不断提高居民的生活品质和生活质量。

奥体中心落成，市图书馆、博物馆、文化馆“三馆”开馆，市民切实体验到了文化设施建设带来的精神文化新生活享受。2016年，滨州市建设了35.5亿元的滨州市人民医院西院区、中医医院、妇

滨州北部崛起：突破黄渤之间

2017年8月初，满载270TEU集装箱的“鸿达鑫22”轮顺利靠泊滨州港2个3万吨级散杂货码头，标志着滨州港至青岛港首条集装箱班轮航线成功开通。仅仅4个月，滨州港一类开放口岸正式获得国家批复，实现了滨州对外开放的历史性跨越。滨州的发展真正从黄渤海推进到渤海边。

这是滨州黄河以北崛起的缩影。2017年，滨州北海经济开发区财政收入突破15亿元，年均增速79.5%，连续4年增速列全市第一。滨州黄河以北各县区财政收入也实现了历史性突破，均达到10亿元以上，区财政收入不足10亿元在滨州成为了历史。

从2003年开始，滨州市“北带开发”从“突破阳信、惠民”，再到成立北海经济开发区打造全市经济发展新的增长点，逐步形成了“南有邹平、北有北海”，两极带动，全面协调发展的经济发展格局。

交通条件是滨州北部发展最大的掣肘。翻开地图，在东南，黄河这一道天然把滨州与山东大部分地区隔离开来，在西北，作为沿海城市，市区离海岸线有上百公里。

2015年6月26日，滨州港2×3万吨级码头正式开航运营，这昭示着300万滨州人民的“港口梦”终于变成了现实；9月28日，德大铁路正式开通，滨州火车站同时启用，滨州市几十年翘首以盼的“铁路梦”得以实现……

济滨东高速通车，开启了滨州交通历史上的新纪元。紧接着2016年12月28日，滨惠大道建成通车，有力带动了惠民乃至滨州北部县区的崛起，作为中心城区的滨城区聚合、吸纳发展要素的吸附能力也变的更强，滨州“40分钟”城市交通圈的全面实现。

目前，阳信德大铁路至魏桥工业园专用线主线贯通；胶济铁路至邹平货运铁路正式开工。滨州黄河四桥工程可报告获得国家委批复，这些工程的集中推进，积蓄了追赶超越的后劲。

多年来，滨州市科学规划，在全市范围内对高端铝业、新型化工、粮食加工、家纺纺织、畜牧水产业等“五大千亿级产业集群”统一布局，在政府“有形的手”和市场“无形的手”的双重作用下，带动了区域协调发展。

这种模式不是简单的产业承接，而是优势互补，在新区域实现高起点的产业布局。

2017年，滨州市成功列入全省“一基地四区”规划，将建设滨州临港(北海)石化工业园。项目建成后，全省乃至全国的大型石化项目将向北海集中聚集，预计年利税总额将达到500亿元。石化产业的发展真正从黄渤海推进到渤海边。

这是滨州黄河以北崛起的缩影。2017年，滨州北海经济开发区财政收入突破15亿元，年均增速79.5%，连续4年增速列全市第一。滨州黄河以北各县区财政收入也实现了历史性突破，均达到10亿元以上，区财政收入不足10亿元在滨州成为了历史。

从经济“洼地”到发展“高地”的快速崛起，不仅体现在工业、城镇化 and 城乡经济的发展进程中，更体现在群众几千年贫困走向富裕和幸福的过程中。

现在，阳信县少数民族群众人均纯收入由2000年的3500元增长到2016年的24000元。2017年，滨州渔民家庭人均纯收入达到2.1万元，增长7.1%。沾化区沾化冬枣获得“中国好品质”称号，枣农人均冬枣收入达到8200元。

北海新区，这个曾经滨州最偏远的边陲小镇，开通了滨州快速直达免费公交，实现了在全市率先完成农村清洁取暖改造工程，率先实施城乡低保并轨……

……

滨州实力看GDP总量，城市潜力看GDP增速。按照2017上半年滨州各县区GDP排名，滨州的最快是沾化县惠民县，增速位居全省第14位。另一张北海新区的亮丽答卷，则让滨州崛起“北部新城”的目标更近。

滨州北部将创造更多的“惊奇”。



△农村环境综合整治让农村环境发生巨变。图为沾化区富国街道太平村

滨州港，让滨州走向深蓝

2017年12月22日，国务院正式批复同意滨州港一类口岸对外开放。一座城市的成长模式将因此迭代升级，一片区域的开放发展将因此如虎添翼——这意味着，滨州港终于拿到了融入世界的“国际通行证”，滨州开启了“面向大海、走向世界”的崭新篇章；这也意味着，济南省会城市群经济圈终于打开了通向世界的“海上大门”，获得了一条最便捷的出海通道。

特殊的区位，赋予了滨州港特殊的使命。

滨州自古就有“山东北大门”之称，地处黄河三角洲高效生态经济区、山东半岛蓝色经济区和环渤海经济圈、济南省会城市群经济圈“两区两圈”叠加地带。作为济南都市群唯一的海港，和鲁中、鲁西北地区最便捷、最廉价的货物进出口岸，滨州港拥有广阔的经济腹地和发展空间。

得天独厚的区位优势，让滨州港成为新时期国家战略布局的重要节点。作为黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区两区国家战略共同规划建设的重要港口，根据测算，

滨州港经济腹地跨三省八市，面积10万平方公里，人口6000万人。

按照滨州港总体规划，滨州港将形成以海港港区为核心，套儿河港区、大口河港区为补充的“一体两翼”港口总体发展格局。规划建设各类泊位120个，可形成深水码头岸线42.5公里，总占地约56.5平方公里，吞吐量达亿吨以上。截至目前，滨州港建成了东、西两条胶澳波堤及17公里疏浚通道，3万吨级航道建成通航，建成并投入运营3万吨级散杂货泊位2个、3万吨级液体化工泊位（结构预留5万吨级）2个。2017年，滨州港货物吞吐量突破1000万吨，初步搭建起亿吨大港发展框架和临港产业聚集的平台。

船舶争流，吊机林立，滨州港已初显大港风范。晋升国家一类口岸，滨州港实现了直接与大洋彼岸160多个国际码头的互联互通。为了推开这扇通向世界的海上大门，几代滨州人付出了艰苦卓绝的努力。

从1969年东风港建设，到1991年套儿河沿岸建设，滨州对北部出海口的追寻从未止步。2015年6月26日，历时十年举全市之力的高强度建设，滨州港2个3万吨级泊位正式开航运营，滨州开启了跳出内海，走向深蓝的新纪元。

伴随着国务院正式批复同意滨州港一类口岸对外开放，滨州港朝向“环渤海地区重要的油品及液体化工品转运基地，大宗干货、集装箱、粮食等货物的集散中心”的目标渐行渐近。而滨州保税物流中心，“滨新欧—滨州号”国际货运班列顺利运营，更让滨州港扮好沿海城市城市群经济圈最佳出海口的角色如虎添翼。

“城因港兴”。滨州港，影响一座城市的未来。滨州港，也将影响几座城市的未来。



△全国唯一非省会城市全国青少年校园足球改革试验区

校园足球队，让滨州校园足球飞奔

2017年10月27日，中国中学生足球锦标赛在滨州开幕，这是近年来滨州承办的规格最高、水平最顶尖的青少年足球赛。本届大赛用上了滨州校园足球联赛的联赛管理系统。

参赛的32支球队、600多名球员的个人资料全部录入系统，除了电脑端，还可以在手机上进行操作。登录在线裁判，便可对每场比赛进行管理——首发球员、替补球员、进球、点球、犯规、红黄牌等各项数据一应俱全，工作人员根据场上发生的情况即时录入系统。赛后，该场比赛的全部数据将自动生成在赛事详情页面。所有人均可查看包括单场战报、积分榜、射手榜在内的详细信息，实现赛事全程“一手掌握”。这是滨州校园足球联赛管理系统第一次站上如此高大的平台，使用精确、数据准确，给负责赛事执法的裁判员团队留下了深刻印象。

2017年，滨州成功创建为全国青少年校园足球改革试验区，是全国唯一的非省会城市试验区。为推动改革试验区建设，探索校园足球管理信息化，滨州日报社联合滨州市教育局开发的滨州校园足球网应运而生。

滨州校园足球网可以展示特色学校、精彩赛事、球星风采、最佳球队等内容。联赛管理系统可以对联赛、球员、球队进行管理；球员注册系统则可以将全市参与校园足球运动的青少年的信息形成数据库，监控他们的成长，为选拔优秀后备人才提供参考。

截至目前，滨州校园足球网已经入驻赛事6个，入驻学校40所，注册球队219支，注册球员近4000人。



△秦皇河荷兰风情村郁金香花田

△魏集古村落

△黄河村情西虹桥