

新动能主导发展格局加速形成

◆全省高新技术企业突破6000家 ◆规模以上工业生产增速七年来首次回升



□ 本报记者 杜文景

“GDP增速7.4%，首次迈入7万亿大关。”2017年山东经济“年报”足以印证“我省已进入新旧动能加速转换期，步入良性发展轨道”的论断。

近年来，全省地区生产总值从五万亿、六万亿到七万亿大关，不断实现新突破。“这说明山东经济发展韧性好、潜力足、回旋余地大，长期向好的基本面没有变，持续增长的支撑基础和条件没有变，结构调整优化的前进态势没有变，正在向体量更庞大、形态更高级、结构更优化的阶段演进。”省发改委主要负责人表示。

“年报”数据显示，2017年我省经济发展稳定性、协调性、柔韧性和可持续性持续增强。可概括为“稳的基础更加夯实，进的势能加速积聚、好的成果显著增多”，新动能主导发展格局正加速形成。

高技术产业增加值增长10.9%

推动新旧动能转换，其核心内涵是以“四新”促“四化”实现“四提”。省发改委副巡视员、新闻发言人关兆泉介绍，产业是关键和载体。培育壮大新兴产业要顺应新技术、新业态变革趋势，以新一代信息技术、高端装备、新能源新材料、现代海洋、医养健康等五个产业为重点，打造新兴产业发展策源地和集聚区，培育形成新动能主体力量。

“年报”披露，2017年我省“四新”经济实现快速发展，新兴动能持续增强。高技术

产业增加值增长10.9%，增速高于规模以上工业4.0个百分点，比上年加快3.1个百分点。全省高新技术企业数量突破6000家。装备制造业增加值增长11.0%，比上年加快3.4个百分点，对规模以上工业的贡献率达45.0%，成为工业增长的主引擎。互联网与农业、制造、民生、政务等领域深度融合，大数据应用全面铺开，运用“云服务券”助推“企业上云”。实物商品网上零售额增长46.8%。工业机器人、城市轨道交通、新能源汽车产量分别增长60.7%、80.2%和3倍。传统行业高端化加快推进，玻璃纤维和碳纤维增强塑料制品制造增长12.8%，有色金属合金制造业增长70.2%。

新技术方面，一批重大科技成果不断涌现；新模式方面，无论是分享经济、共享经济还是数字经济、平台经济都在迅速成长，正在越来越多地进入人们的日常生活。

据了解，2017年全省亿元以上新开工项目个数明显增多，达到26%的增速，有力支撑了全年经济发展。随着新旧动能综合试验区总体方案的获批，我省迎来重大发展机遇，将加速形成新动能主导发展的新格局，进一步促进经济平稳运行。

工业技改投资增长14%以上

山东是工业大省，传统产能占比较高。推进新旧动能转换要坚持做好“存量变革”和“增量崛起”，加快“腾笼换鸟”“凤凰涅槃”。

2017年全省工业转型力度加大，深入实施“中国制造2025”山东省行动纲要，通用设备、专用设备等行业先进制造业增加值保持两位数以上增长。技改投资增长14%以上，增速远远高于上年，占工业投资的六成以上。行业、产品向中下游链条延伸的趋势明显。有色金属压延加工行业增加值是有色金属冶炼行业的1.3倍；钢铁行业中，钢压延加工行业增加值是钢铁冶炼行业的2.7倍。全省规模以

上工业生产增速七年来首次回升，实现增加值增长6.9%，比上年提高0.1个百分点。

关兆泉表示，提升传统优势产业要加强技术改造和模式创新，推动传统产业脱胎换骨提质增效，加快发展高端化工、现代农业、文化创意、精品旅游、现代金融等五个优势产业，改造提升传统动能，实现“老树发新芽”。“在这些领域率先突破、做大做强，可带动全省产业结构和布局的深刻变化，构建起全省新动能的主导力量。”

据了解，2017年我省工业经济运行中高加工度特点更加鲜明。装备制造业增加值增速在10%以上，远远高于规模以上工业增速，对工业增长的贡献率达到45%，已经取代资源能源类行业，成为我省工业增长的主引擎。行业、产品向产业链中下游延伸的趋势更加明显。热轧薄板、数控金属切削机床、服务器等精深加工产品产量增速均在12%以上。

相关调研显示，经过一段时间的转型调整，省内不少企业通过研发创新和精细化管理，积极拉伸产业链，取得了超预期成效，转型发展的信心持续增强。

构建“10+100”推进机制

推动新旧动能转换，要有强大动力支撑和一流的服务保障。

2017年全省发系统坚持把深化改革、科技创新、扩大开放作为新旧动能转换的根本动力，加强制度设计、系统谋划和协同推进，持续激发全社会活力和创造力。

关兆泉表示，推动新旧动能转换首先要加强省级层面的统筹规划和整体部署，打破区域、产业和资源配置等要素分割，坚决避免低端重复建设、同质竞争、各自为政，努力做到因地制宜、因业布局、因时施策。

同时，深化放管服改革，打造包容创新、审慎监管、运行高效、法治规范的服务型政府，构建“亲”“清”新型政商关系。深入实施人才优先发展战略，推动人才结构

战略性调整，打造人力资源强省。超前布局重大基础设施建设，建设技术先进、功能完善、便捷高效、安全坚固的综合基础设施支撑体系。

记者从省发改委获悉，下一步我省将突出项目建设，夯实载体支撑。出台实施项目库管理意见，建好用好管理服务平台，实现对入库项目推进、监管、服务的全过程覆盖。2018年开始，每年谋划确定10个重点发展领域，从重大项目库中筛选100个作为年度重点项目，构建“10+100”的推进机制。

重大交通基础设施建设是推进新旧动能转换的重大保障之一。2017年底，全省铁路运营里程达到5700公里；高速铁路运营里程达到1240公里；公路通车总里程达到27万公里，其中高速公路通车里程达到5820公里。

今后五年（2018年—2022年）是山东加快高铁建设的黄金期和关键期。我省将通过调整建设时序，加快通道建设，统筹高铁、城际、市域铁路和城市轻轨等各种轨道交通融合发展，基本实现全省高铁网络现代化。在已通车1136公里的基础上，投资5550亿元，加快18个高铁项目建设，建设里程3400公里，建成后全省高铁通车里程达到4500公里。全面加快通道建设，重点推进济青、鲁南、北部沿海、京九、京沪二通道、滨临、东部沿海通道内的高铁项目，打通高铁通道的“主动脉”，形成“三横五纵”高铁网络主骨架。加快市域铁路规划建设，探索推广轨道交通新装备、新技术，实现与城市轻轨、地铁及其他交通设施的互联互通，扩张高铁网络的“毛细血管”，扩展高铁的覆盖范围，打通城市内外的快速连接通道。

到“十三五”末，全省基本建成京九、京沪、沿海三个纵向通道和济青、鲁南、鲁南三个横向通道，形成“三纵三横”的综合交通运输通道，济南、青岛、烟台、潍坊4个全国性综合交通枢纽功能趋于完善，基本形成运输方式齐全、安全便捷高效的综合交通网络。

自贸试验区里能享受哪些额外“贴心”服务？



企业无法及时读懂国家政策怎么办？“走出去”过程中遇到“水土不服”怎样破解？如何应对贸易摩擦和纠纷？在中国开放进入新时代的背景下，中国企业对于贸易投资和各类专业服务的需求也在提升。

为了更好地满足企业需求，中国贸促会在11个自由贸易试验区全部设立了服务中心，并于1月起正式运行。自贸服务中心将为企业提供哪些“贴心”服务？如何利好企业？记者进行了梳理。

提供“风险预警”等服务，为企业“出海”牵线搭桥

记者在自贸试验区采访了解到，不少企业“走出去”意愿很强，但较为分散，加上对目的国投资与营商环境了解不够，存在一定的盲目性。

应对企业走出去“有心无力”的问题，自贸服务中心“对症下药”。据贸促会副会长卢鹏起介绍，自贸服务中心将建立综合信息网络服务平台，向区内企业及时发布国内外政策法规变化、国别行业、风险预警、贸易商机、企业信用等方面信息，引导企业有序“走出去”和理性投资，避免踩红线、触禁区。

“走出去”过程中，国际贸易风险和经贸摩擦是一个无法回避的问题。通过这里的培训和服务，企业将了解到最新贸易摩擦动向和纠纷解决渠道，大大提升风险防范意识和应对能力。

党的十九大报告提出，要以“一带一路”建设为重点，坚持引进来和走出去并重。

未来，会有更多企业“走出去”，通过对自贸试验区企业提供风险预警、国外政策法规变化等信息，自贸服务中心将让企业“出海”之路更加平坦顺畅、行稳致远。

“定制化”培训+宣讲，企业了解政策“不掉队”

为了给企业创造更优化的营商环境，国家和地方都出台了不少政策。但是不少企业家苦于没有时间，对国家新出台的政策了解不及时，并未充分享受到优惠和便利。

记者在之前的一次调研中就遇到，一个地方出台了185个支持性文件，但中小微企业仍在苦苦，原因是真正了解并看懂政策的企业不多。在自贸试验区内的企业也存在这样的问题，通过论坛、培训、座谈会等形式及时听取政策宣讲和解读成为他们的心愿。

自贸服务中心恰好满足了企业这方面的需求。卢鹏起说，自贸服务中心将组织政策法规、国际经贸规则、税收信贷、跨境贸易投资业务等方面的专题培训，帮助自贸试验区企业更好掌握和运用相关政策，提升国际竞争力。

据悉，自贸试验区还在筹建自贸服务中心信息发布与综合服务平台，面向区内管理部门、所在地方贸促会和企业，及时发布各类信息，推动信息共享与业务交流，促进企业间经验交流 and 分享。

这一中心的设立还将推动制度创新。一方面，建立营商环境监测体系，持续关注并反映自贸试验区和企业发展中遇到的问题和诉求，同时组织自贸试验区管理部门赴境外考察，为对照国际最高标准进行制度创新提供借鉴。

提供商事法律服务，企业应对纠纷更“得心应手”

研发投入大，辛苦孵出的成果却被人窃取怎么办？贸易由大变强，企业“走出去”增多，遭遇的贸易摩擦越来越多怎么办？商事法律知识的欠缺，已经成为阻碍企业参与更高水平国际竞争的一个“拦路虎”。

据统计，在各自贸试验区共有约40万家新设企业，其中中小企业众多。记者调研发现，他们的商事法律知识较为欠缺，希望能够在商事证明、知识产权、经贸仲裁等方面获得有针对性的服务，帮助企业提升风险防范能力，更好参与国际合作与竞争。

这方面正是自贸服务中心的业务之一。据卢鹏起介绍，服务中心依托贸促会中国国际经济贸易仲裁委员会和中国海事仲裁委员会，充分借助贸促会已建立的中外双边联合调解中心和地方调解中心体系，在区内开展商事调解业务，宣传推广ATA单证册制度，扩展商事认证服务领域。提供与自贸试验区建设相适应的知识产权服务，帮助区内企业不断提高知识产权创造、运用、管理和保护能力等。

可以预见，无论是企业在境内经营，还是“走出去”，商事法律专业服务的提供，将让企业在应对商事纠纷和摩擦中更加“得心应手”。（据新华社电）

机构报告认为“一带一路”沿线国家投资前景良好

美国资产管理公司金瑞基金1月16日发布报告说，基础设施和发展的巨大投资需求将为“一带一路”沿线国家提供良好的投资机会。

金瑞基金首席投资官布伦丹·埃亨在报告发布后接受记者采访时表示，从投资者角度来看，“一带一路”为工程机械、铁路、高速公路、电力、港口、物流等相关领域带来较好投资机会，相关项目的资金支持也会给金融业带来投资选择。

金瑞基金首席执行官乔纳森·克雷恩表示，“一带一路”倡议将在未来10年内获得数万亿美元投资，并大大增强中国和相关参与国的经济发展和贸易往来，“一带一路”正在创造全球投资新典范。

据相关统计，“一带一路”沿线有较多国家人均国内生产总值不高，仍处于发展的初级阶段，未来发展潜力巨大。（据新华社电）

□记者 卢鹏 通讯员 杜思蓀 报道

1月18日，沂南县双墩镇埠口村的“扶贫车间”里，“奶奶工人”在赶制生肖狗玩具。为她们提供工作的是当地下岗工人刘勇夫妇创办的玩具企业。

2012年，刘勇和妻子李翠霞在沂南县城创办“鸿宇工艺品厂”。自主创业以来，刘勇设计出100多个品种的玩具，产品远销北京、上海、广州等地，还出口东南亚和俄罗斯。从2016年开始，刘勇响应精准扶贫的号召，在沂南县设立8个农村加工点，帮助150多名农村妇女在家门口就业，2017年企业玩具产量达到130万只。



□周艳 高凯 王芳 报道

1月20日，滨州市沾化区下河乡青城村贫困户李润田的草莓大棚里游客们在自由采摘新鲜草莓。

去年以来，下河乡在扶贫攻坚中，把扶贫资金用在“刀刃”上，扶持100多户贫困户利用冬闲冬闲期发展大棚草莓、蔬菜种植，预计亩收入在两万元以上。



协同创新，加快区域新旧动能转换

□ 本报记者 周艳 本报通讯员 刘新宇

区域协同创新具有整合科技力量，共享创新资源，集中力量完成共性关键技术开发，提升区域产业结构，促进区域科技与经济跨越发展的作用。通过整合我省创新资源，突破创新主体之间的壁垒，释放人才、资本、信息、技术等创新要素的活力，探索新时期“集中力量办大事”的新机制，打造区域协同创新平台，可以为我省加快实现新旧动能转换、建设创新型省份，提供强大的智力支持和技术保障。

参与创新要素丰富、基础雄厚

创新离不开科技力量的投入，近年来，我省科技创新能力不断增强。2016年，拥有国家企业技术中心达到166个，国家企业重点实验室17家，国家工程技术研究中心36家，国家地方共建实验室53个，数量均居全国第1位。与此同时，产学研协同创新机制逐步建立。全省90%以上的大中型企业与高校、科研机构建立了产学研联合开发机制。围绕电子信息、新材料、精细化工、高端装备制造等重

点产业，依托17家国家试点产业技术创新战略联盟，开展了产业发展战略、关键技术和成果转化等方面的协同创新。

多层次的人才队伍为协同创新提供源源不竭的动力。我省拥有驻鲁两院院士40人；国家“千人计划”专家107人，“长江学者”特聘教授33人，国家创新人才推进计划入选人才及团队50个；“泰山学者”特聘专家教授641人，省有突出贡献的中青年专家999人，享受国务院特殊津贴人员3015人；累计引进6.9万留学人员和一大批外国专家来鲁创业。

此外，我省还拥有了一批具有国家级潜力的协同创新平台和关键技术。目前，我省有青岛海洋科学与技术国家实验室、E级超算中心、量子国家实验室（山东）等6项国家重大科技基础设施；有青岛高速列车国家技术创新中心、高端医疗器械国家技术创新中心、山东省碳纤维技术创新中心等16个国家重大创新平台；拥有全氟氯磺酰离子膜制备技术、芳纶生产技术、碳纤维及复合材料等35项未来可以占领国内外科技制高点的关键技术。

高水平建设区域创新高地

记者了解到，我省区域协同创新还面临

着一些问题，首先是产业协同创新能力不强，在部分领域核心技术和核心关键部件受制于人。跨单位跨行业跨区域协同创新推进乏力，区域协同创新平台较少，深度合作不足，重大协同创新成果不多。而且，我省协同创新的成果转化较低，目前全省科技成果转化率为20%左右，远低于发达国家40%的水平。

协同创新的科技成果转化的实体推广平台缺失，导致从成果到应用的“桥梁”缺失，出现“肠梗阻”现象。

另外，协同创新的活力相对不够，领军人才相对不足。我省两院院士不到江苏的一半，入选国家“千人计划”人才不足江苏的1/3。缺少像华为的任正非、腾讯的马化腾、阿里巴巴的马云式的领军型企业家。

那么该如何攻克上述难题，提高我省区域协同创新水平？省区域办相关负责人建议，应围绕我省新旧动能转换重大工程，坚持政府引导与市场机制相结合，立足提高核心创新能力，通过建平台、强主体、促转化、筑高地，不断构建全链条创新生态系统。

高水平建设区域协同创新平台需要加大研究开发和推广应用的政府扶持力度，引导

全社会资源，瞄准省新旧动能转换重大技术需求，选择我省最有基础和条件的重点方向作为突破口，确保平台定位清晰、任务明确、上中下游紧密衔接。

企业创新主体地位需要进一步强化。鼓励企业牵头建立“产、学、研、用”为一体的产业（技术）创新联盟，构筑专利共享平台，在科研开发、市场开拓、业务分包等方面开展合作，实现重大技术突破和科技成果转化产业化。

科研成果转化率低是当前的普遍问题，区域办相关负责人建议，建设线上线下结合的省科技成果转化交易中心，创建济南、青岛、烟台科技成果转化示范区，积极推进技术产权化、成果转化产业化、转让市场化。另外，他建议通过采取股权、期权激励和奖励等多种方式，鼓励科技人员积极转化科技成果。

构筑区域协同创新高地，就要加快建设山东半岛国家自主创新示范区，支持济南、青岛、烟台、济宁建设国家创新型城市。深化“放管服”改革，构建有利于大众创新、万众创业的公共服务体系，开展科技与金融结合试点，构建覆盖种子期、初创期和发展期科技型企业需求的金融体系。